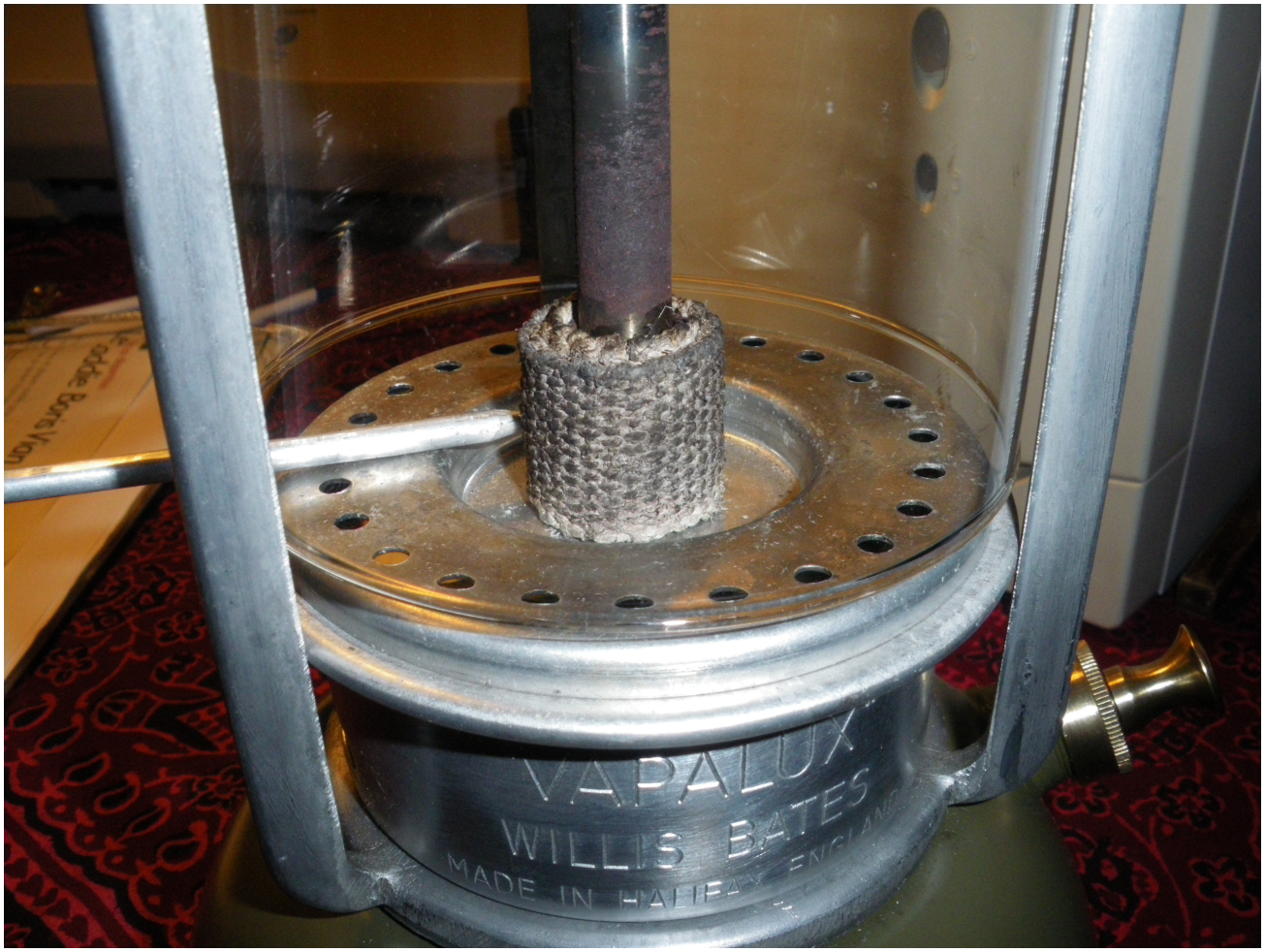
Lampe Vapalux 21C militaire

Carburant : Pétrole
Puissance : 300 CP
Dates de construction 1974 (de 1960 à 1980)

3/04/2017

Copyright Michel Binard

Construites pour l'Armée Britannique entre 1960 et 1980 par Willis & bates, à Halifax/England. La référence Vapalux M21C est donc uniquement militaire. Le type civil est 305 ou M1. Cette lampe est en fait un hybride, apparemment dû au refus de Ministère Britannique de la défense du verrre standard en cloche de la M315 de l'époque (Sans doute pour des raisons de coût)
Ont donc été assemblés : le verrre, la cuvette de préchauffage et le cadre support de la M310 plus le résevoir et le capot de la M315. Le tout est réuni par un cadre en aluminium spécifique.
Eviedemment, les couleurs sont très... militaires.



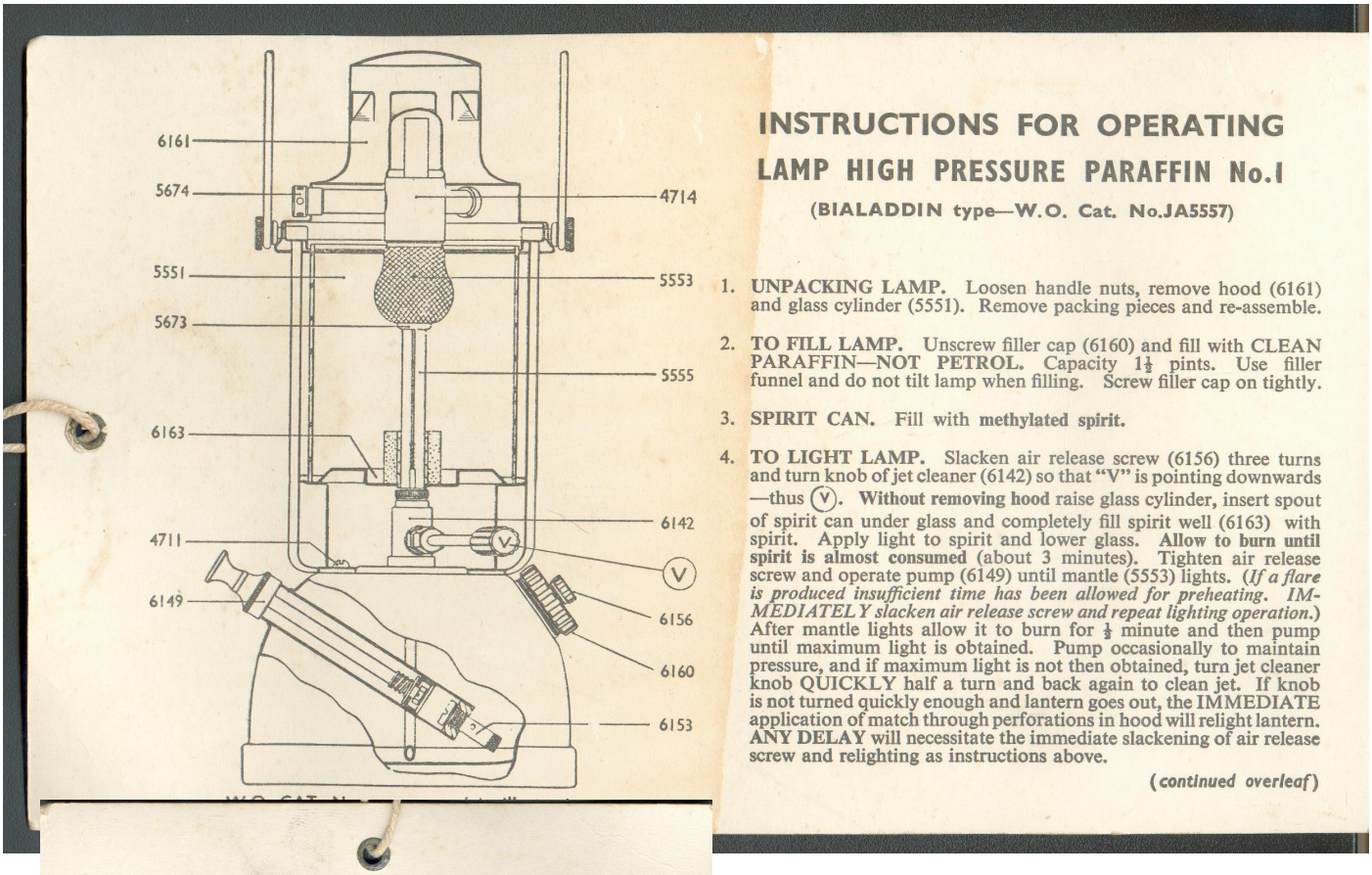
Comme toujours chez Vapalux/Bialaddin, on fait dans le pratique. Pour exemple, le montage permanent du système de prèchauffage. Une cuvette en aluminium avec un cylindre de tissu amianté qui reçoit l'alcool. Il est monté à demeure à la base du verre qu'il suffit de soulever pour remplir et allumer l'alcool.

Construction : les Vapalux sont de très proches cousines des Tilleys : même type de conception, avec une cuve en laiton peinte, un brûleur et un chapeau émaillé (hood), un tube d'alimentation central (vapouriser) et un manchon du même modèle (à 2 trous). Le bouchon de remplissage et la pompe sont en laiton.

Copyright Michel Binard

Bien qu'initialement prévus pour l'armée, les surplus de cette lampe ont été finalement vendus aux civils. Le package comprenait la lampe et l'abat-jour en deux parties, un vaporiseur de rechange, une pochette de joints, une burette à alcool, un entonnoir et une notice.

Copyright Michel Binard



INSTRUCTIONS FOR OPERATING LAMP HIGH PRESSURE PARAFFIN No.1

(BIALADDIN type—W.O. Cat. No.JA5557)

1. **UNPACKING LAMP.** Loosen handle nuts, remove hood (6161) and glass cylinder (5551). Remove packing pieces and re-assemble.

2. **TO FILL LAMP.** Unscrew filler cap (6160) and fill with CLEAN PARAFFIN—NOT PETROL. Capacity 1½ pints. Use filler funnel and do not tilt lamp when filling. Screw filler cap on tightly.

3. **SPIRIT CAN.** Fill with **methylated spirit.**

4. **TO LIGHT LAMP.** Slacken air release screw (6156) three turns and turn knob of jet cleaner (6142) so that "V" is pointing downwards —thus (V). **Without removing hood** raise glass cylinder, insert spout of spirit can under glass and completely fill spirit well (6163) with spirit. Apply light to spirit and lower glass. **Allow to burn until spirit is almost consumed** (about 3 minutes). Tighten air release screw and operate pump (6149) until mantle (5553) lights. (*If a flare is produced insufficient time has been allowed for preheating. IMMEDIATELY slacken air release screw and repeat lighting operation.*) After mantle lights allow it to burn for ½ minute and then pump until maximum light is obtained. Pump occasionally to maintain pressure, and if maximum light is not then obtained, turn jet cleaner knob QUICKLY half a turn and back again to clean jet. If knob is not turned quickly enough and lantern goes out, the IMMEDIATE application of match through perforations in hood will relight lantern. **ANY DELAY** will necessitate the immediate slackening of air release screw and relighting as instructions above.

(*continued overleaf*)

5. **TO EXTINGUISH.** Slacken air release screw and leave it **unscrewed** until next lighting. NEVER use jet cleaner knob V to extinguish lantern.

6. **TO FIT NEW MANTLE.** Remove hood and burner complete. Unscrew tubular mantle support (5673). Fit new mantle in accordance with instructions on mantle envelope. If pliers are necessary to remove mantle support, do not grip tightly as this will distort it. When replacing mantle support, screw up finger tight only. Mantle will shape itself when lantern is lighted.

7. **TO FIT NEW VAPOURISER.** If light remains poor after cleaning jet and pumping, a new vapouriser (5555) is needed. Remove hood and burner complete, glass cylinder and spirit well. Unscrew old vapouriser and replace with a new one and screw down tightly. Make sure washer supplied with vapouriser is in position. *When handling a vapouriser, take care not to allow pricker wire and spring to fall out.*

8. **WASHERS.** Loss of pressure, leaking, or pump failure indicates need to replace washers. These can be reached for replacement as follows :—

Vapouriser Washer. — Remove hood, glass, spirit well, and vapouriser.

Jet Cleaner Washer.—As above and remove also three frame screws (4711). Unscrew jet cleaner.

Filler Cap Washer (2).—Unscrew filler cap and replace large washer. To reach **small** air release screw washer, remove split pin and unscrew air release screw.

Pump Leather.—Unscrew collar, withdraw pump and unscrew retaining nut. (**New Pump Leather must be soaked in oil.**) A screwdriver can be inserted down barrel to remove pump valve (6153), for renewal of washers (2).

PRINCIPAL SPARES

W.O. Cat. No.		*Commercial Ref. No.*	*W.O. Cat. No.*		*Commercial Ref. No.*
J.A.6161	Hood	B61	J.A.4714	Burner Complete	B56
„ 5551	Glass Cylinder ..	E60	„ 5553	Bialaddin Mantle	B42
„ 5673	Tubular Mantle Support ..	B46	„ 5555	Vapouriser ..	V40
„ 6163	Spirit Well ..	E53	„ 6142	Jet Cleaner ..	JC42
„ 6149	Pump complete	P14	„ 6156	Air release screw..	AR5
„ 8858	Set of washers (not illustrated) ..	W5	„ 6160	Filler cap complete	FC20
			„ 6153	Pump valve	P15

ALADDIN INDUSTRIES LTD.

GREENFORD · MIDDLESEX

W.O. CAT. No. J.A.6148 P.P. 12/54

La notice, en anglais, evidemment ! Elle doit dater de la fin des années 70 car le chapeau émaillé fourni avec la lampe n'est plus le même.

L'abat-jour en deux parties a évidemment un côté pratique pour le transport, mais ce type de montage est hasardeux et la peinture ne peut résister longtemps aux manipulations répétées même si ce n'est pas le critère premier pour des militaires.

Copyright Michel Binard

Fournie avec entonnoir en fer blanc et burette à alcool.

Copyright Michel Binard