

Lampe Lilor tempete n° 5080

carburant : Essence ou pétrole

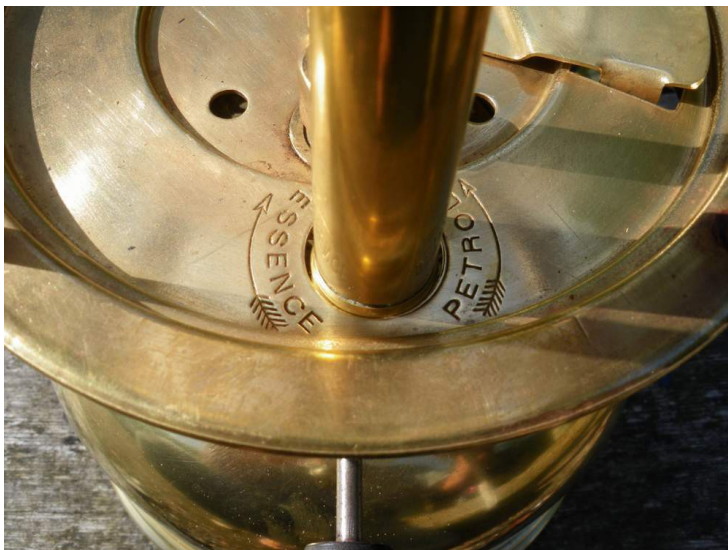
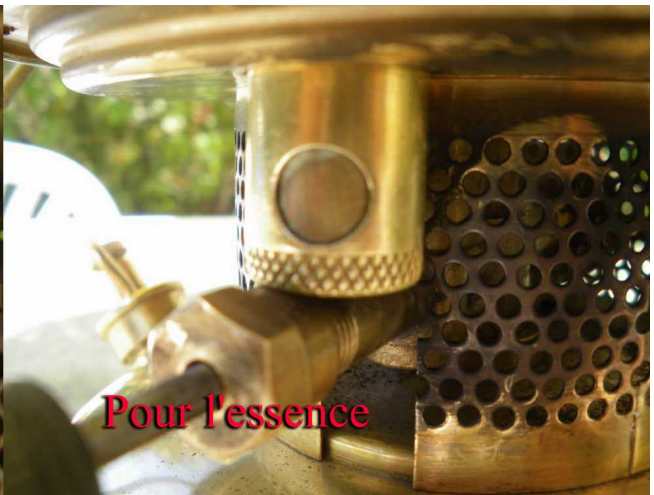
Puissance : 300 CP

Construction : 1927 à ??



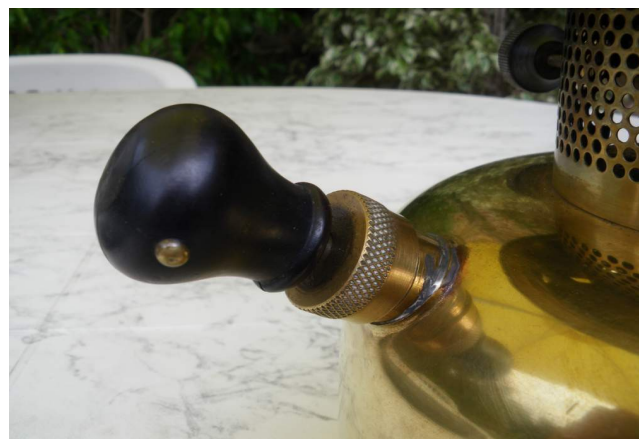
Elle remplacera la Lilor n° 4500 et n'aura plus qu'un gros manchon pour une puissance de 300CP.

L'architecture est complètement différente de celle de la 4500. On trouve une seule manette qui manoeuvre la tige qui porte l'aiguille de nettoyage du gicleur. Il n'y a pas de fermeture de l'arrivée du carburant. Pour éteindre la lampe, il faut dépressuriser. Par contre, elle est munie d'un manomètre, bien que j'en ai croisé qui en étaient dépourvues.



Elle présente l'avantage de pouvoir fonctionner à l'essence comme au pétrole. Ces deux carburants n'ayant pas les mêmes besoins au niveau de la combustion, un astucieux dispositif à la base de l'admission d'air permet de limiter l'entrée d'air si on utilise de l'essence et de l'ouvrir pour la combustion du pétrole.

La lampe bénéficie d'une pompe intégrée avec la poignée en bois en forme de goutte d'eau de cette période. Le bouchon de remplissage est muni d'une vis pour la dépressurisation du réservoir. Je rappelle que cette lampe n'a pas de fermeture de la pression, pour l'arrêter, il faut dégonfler le réservoir.



Le capot est fixé à la cage par deux astucieux dispositifs et en fait le générateur est solidaire de ce capot par l'intermédiaire de la vis centrale. Il est ainsi possible de lever l'ensemble capot/générateur pour changer le manchon?



Afin de pouvoir poser l'ensemble capot/brûleur avec son manchon sans dommage, le gicleur a une forme spéciale. Un creux est aménagé dans le corps du gicleur ce qui permet de la protéger même en position haute? Sinon on endommagerait l'aiguille une fois sur deux.



j'adore la forme de l'anse de portage !!!!
Très élégant !!



N° 5080

**Lanterne
"Tempête",**

fonctionne indifféremment
à l'essence ou au pétrole.

Puissante.

Résiste à tous les temps.

230. »