

Lampe portative Lilor n° 1931

Puissance : 150 bougies
Carburant : Essence blanche.
Construction en laiton.
Produite de 1921 à 1925/26.



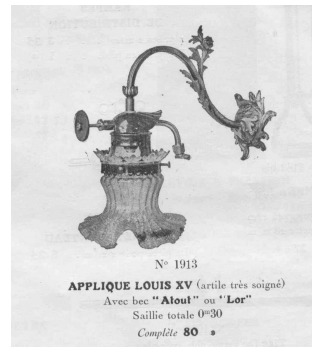
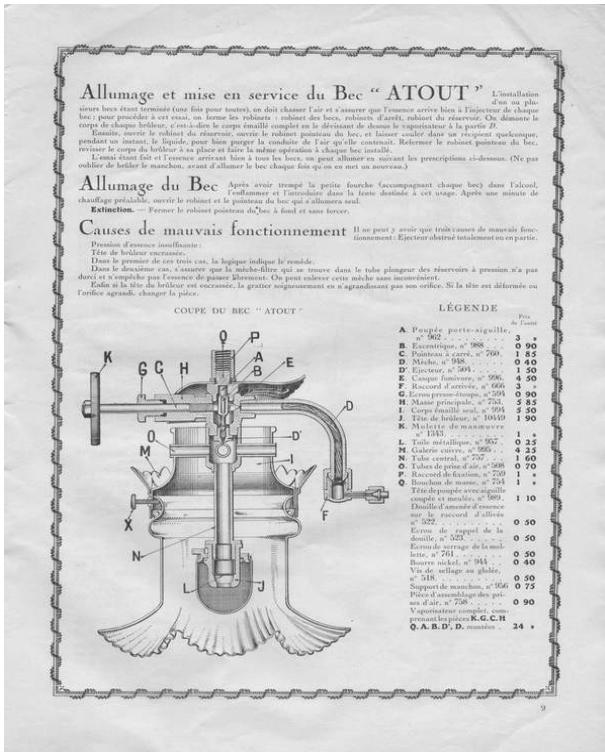
Cette lampe portative peut se poser comme lampe de table mais peut aussi se plier pour être fixée au mur. Elle peut aussi s'employer comme suspension grâce à l'anneau fixé en son sommet.



Comme pratiquement toutes les lampes de cette époque, elle ne dispose pas de pompe intégrée et doit être mise en pression à l'aide d'une petite pompe à main. On dévisse le bouchon et on y applique la pompe sur la valve pour gonfler. Puis on referme le bouchon. Une mini bille en acier empêche l'air de s'échapper pendant la mise en pression.

La lampe est équipée d'un bec Lor ou Atout. Le bec présenté ici est un bec LOR. Il est muni de 2 molettes. La première est utilisée pour l'ouverture de l'arrivée de l'essence. La seconde sert à manoeuvrer l'aiguille de nettoyage du gicleur. Ce bec est très simple et robuste et fourni environ 150 bougies ce qui est beaucoup pour l'époque. La lampe consomme très peu : 1 litre en 22 heures.

Je n'ai jamais vu le bec Atout monté sur cette lampe. Il a pourtant de gros avantages avec une seule manette et un fonctionnement automatique de l'aiguille de nettoyage à chaque fermeture de l'arrivée d'essence. Mais dans les années 20, son temps est déjà passé.



Le bec Atout monté sur une applique murale ce qui nécessite un réservoir sous pression séparé.

Le bec Lor supplantera définitivement le bec Atout dans les catalogues dès 1923/24.



Le manomètre lilor et un bouchon un peu spécial (sans doute plus récent) qui permet de monter un raccord de pompe à vélo classique et de se passer de la pompe dédiée.

Voici un modèle de cette lampe que je dirais plus luxueux avec ce tube de lyre guilloché.

