

Lampe Petromax 826/350 CP

Carburant : Pétrole

Puissance : 350 CP

Production de 1954 à 1956



Ce type de Petromax a été breveté sous le numéro DE925461 le 5 octobre 1952. Il s'agit en fait de modifier le collier qui sépare le réservoir de la cage du verre afin d'assurer un meilleur refroidissement du réservoir.

Ce modèle dit “sycke” est un modèle de transition. Le problème du moment était d’améliorer le refroidissement de la lampe. d’où l’idée de surélever le collier sur ces 4 petits pieds, ce qui laisse de grandes ouvertures pour permettre à l’air de remonter et refroidir. “Sycke” signifie “nervure”.

On aperçoit 4 petits logement pratiqués en creux dans le réservoir pour assurer une bonne stabilité.



ZEICHNUNGEN BLATT 1

AUSGABETAG: 30. JANUAR 1958

DAS 1023431

KL. 4a 3

INTERNAT. KL. F 21b

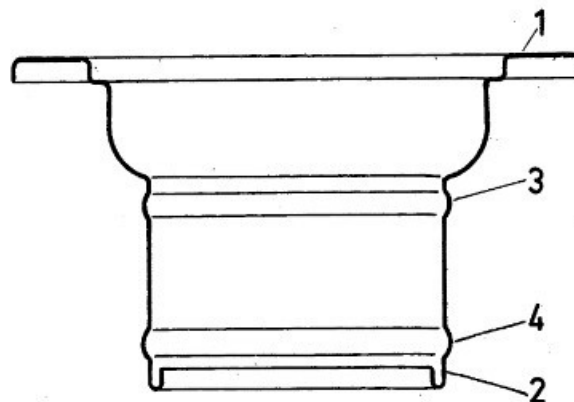
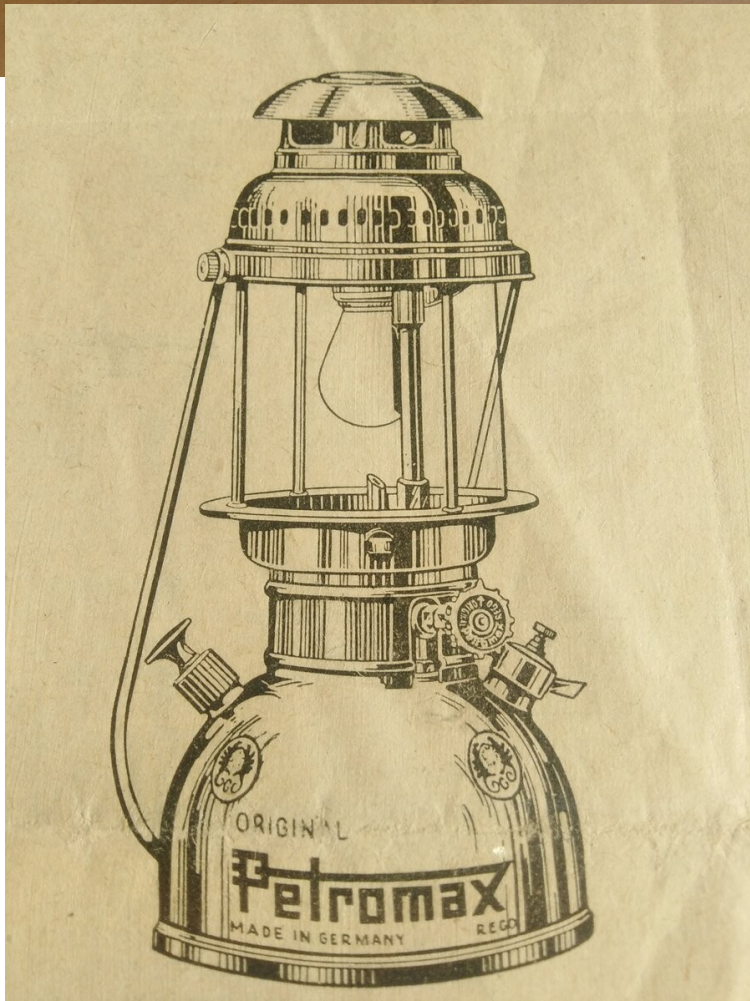


Abb. 1



Ce type de lampe numéroté 826 n'a pas de préchauffeur rapide. Elle est dotée d'une coupelle à alcool pour assurer le démarrage. Avec un préchauffeur, elle se serait nommée 828/350 CP.

La classification des Petromax se fait ainsi :
Les types 821, 826 et 523 se démarrent avec une coupelle à alcool.

Les types 827, 828 et 829 sont dotés d'un préchauffeur à pétrole.



Elle ne sera produite que pendant environ 2 ans de 1954 à 1956 environ. Le résultat ne devait pas être à la hauteur des espérances



Pour le reste, c'est du classique : une pompe intégrée, un magnifique bouchon à ailette et une molette qui a perdu les belles couleurs verte et jaunes des années 40. Dommage ;-)