

Lampe militaire Coleman n° 252 dite « milspec »

Carburant : Essence automobile

Puissance : 120/150 CP

Date de construction: 1944



Les instructions d'allumage et de maintenance sont collées directement sur le réservoir.

Un peu d'histoire :

Cette lampe est le résultat d'un contrat entre le Ministère de la Guerre Américain, Coleman et Aladdin pour les besoins des troupes américaines pendant leur engagement en Europe. Coleman fournira le réservoir (y compris pompe, bouchon), la cage, le verre et le chapeau émaillé. Le brûleur militaire standard pour essence avec ou sans plomb sera développé par Mantle Lamp Co. of America (Aladdin), ce qui permettra de faire fonctionner ces lampes avec le carburant pris directement dans les réservoirs des véhicules.

Que signifie "conversion Aladdin"?

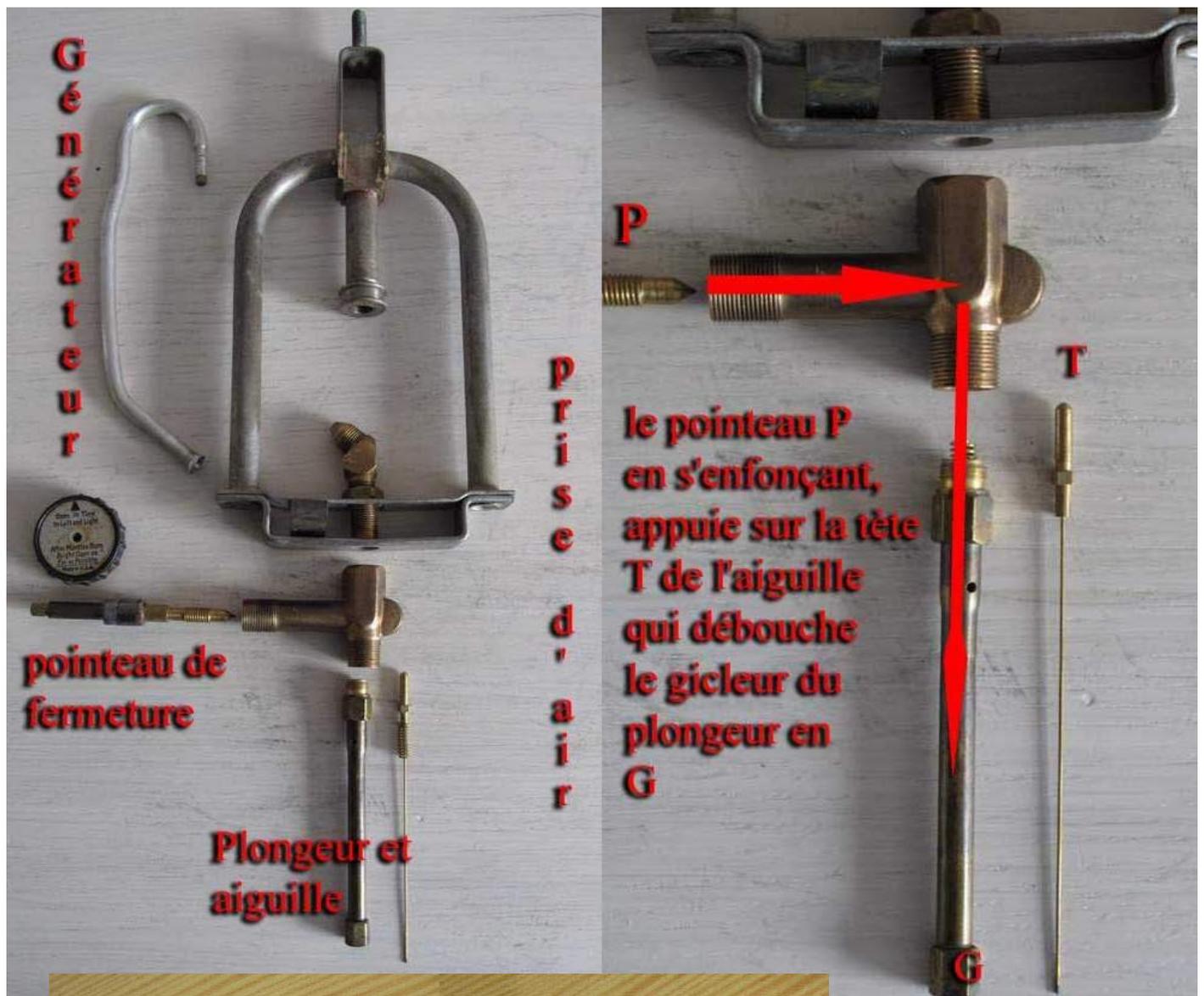
En fait, on change toute la partie technique de chez Coleman, initialement prévue pour brûler du Coleman fuel, par un système plus rustique. Cela permettra à n'importe quel soldat même s'il n'est pas habitué au fonctionnement des lampes à pression, de mettre en marche et réparer cette 252.



Le kit de conversion simplifie la maintenance. La partie la plus délicate chez Coleman est habituellement le générateur et son aiguille de débouchage du gicleur, très fragile. Le générateur de la 252 n'a plus d'aiguille ! C'est un simple tube rempli de fibre (coton amianté ? fibre de verre ? Sur le terrain, la lampe sera remplie à la va vite et avec un carburant pas forcément exempt d'impuretés. Il faut donc bien déboucher de temps en temps le circuit du carburant. Pour la protéger, on place l'aiguille (de fort diamètre) dans le plongeur. Elle sera manœuvrée à chaque arrêt de la lampe par le pointeau de fermeture du carburant, ainsi plus de risque de casse !

Mais s'il arrive que des impuretés sont quand même aspirées dans le circuit, cela finira par colmater le générateur ! Qu'à cela ne tienne, on change le générateur (opération simple et rapide). Il n'est, de toutes façons, prévu que pour 200 heures de fonctionnement environ.

A cet effet, les lampes sont fournies avec 2 ou 3 générateurs supplémentaires. Le kit est fourni avec une clé qui permet de démonter et nettoyer le générateur en un tour de main.



Coleman fournit même l'outillage qui sera coincé sous le support du générateur. Cela suffit à entretenir la lampe et changer le générateur.



**G
é
n
é
r
a
t
e
u
r**

**P
r
i
s
e

d'
a
i
r**

**p
o
i
n
t
e
a
u
d
e

f
e
r
m
e
t
u
r
e**

**P
l
o
n
g
e
u
r
e
t

a
i
g
u
i
l
l
e**



P

T

**le pointeau P
en s'enfonçant,
appuie sur la tête
T de l'aiguille
qui débouche
le gicleur du
plongeur en
G**

G



Il faut rappeler que ces lampes ont un réservoir en acier. Il faudra être attentif à ne pas laisser de carburant en cas d'inutilisation de la lampe au risque de voir le générateur bouché par des particules de rouille. Ce type de générateur est très bruyant et pas vraiment performant, l'Armée Américaine ne se souciait pas vraiment du confort de ses GI's ;-), mais c'est adapté aux besoins militaires.