

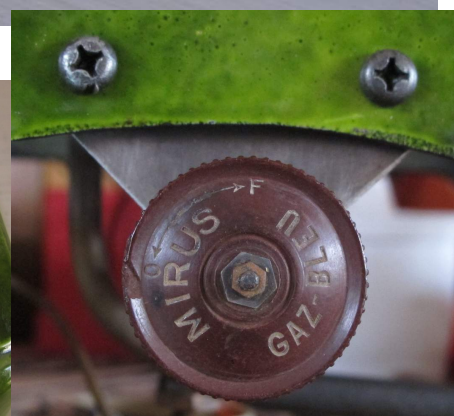
Réchaud Mirus un feu, n° inconnu

Carburant : Pétrole

Date de fabrication : fin des années 20 à 1939.



L'identification
de la marque
n'est pas bien
difficile

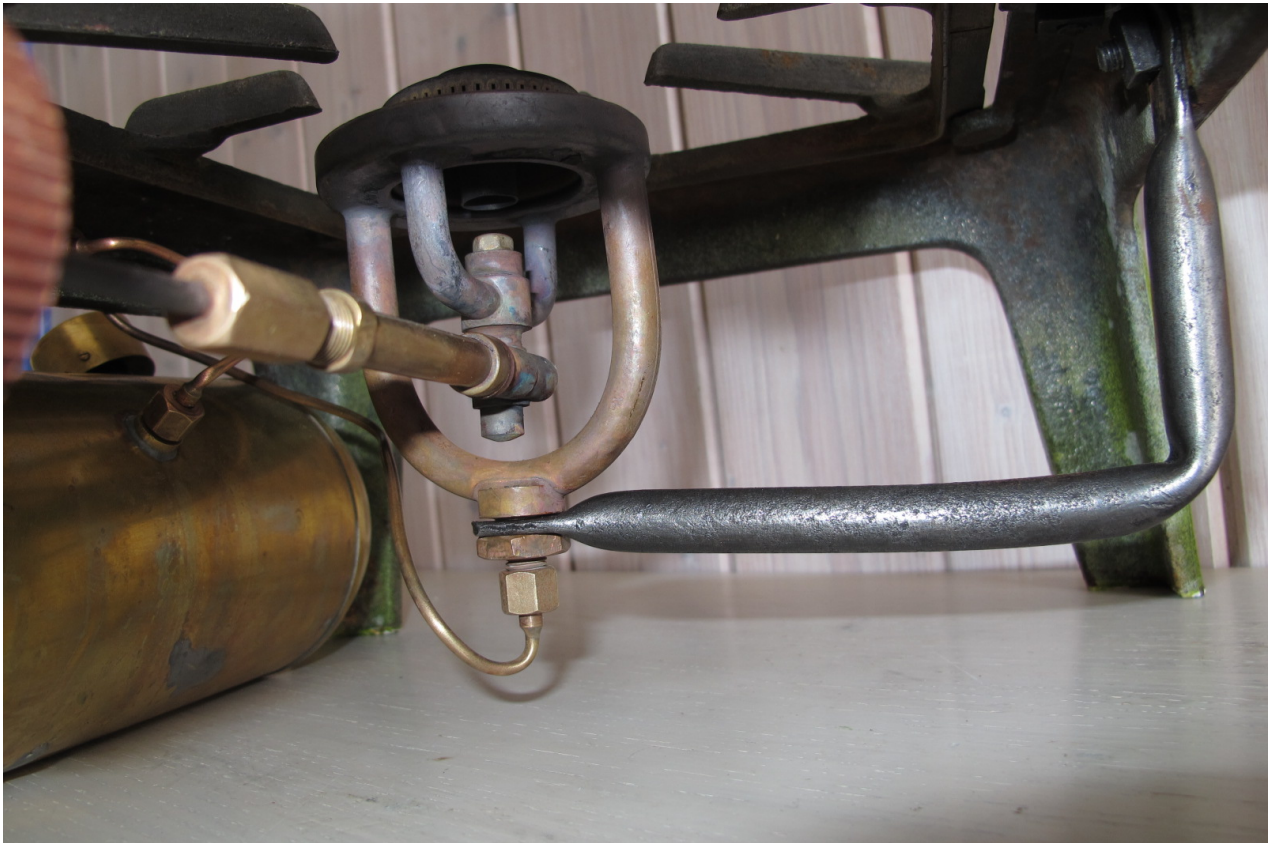


..... Le type de carburant non plus ;-)

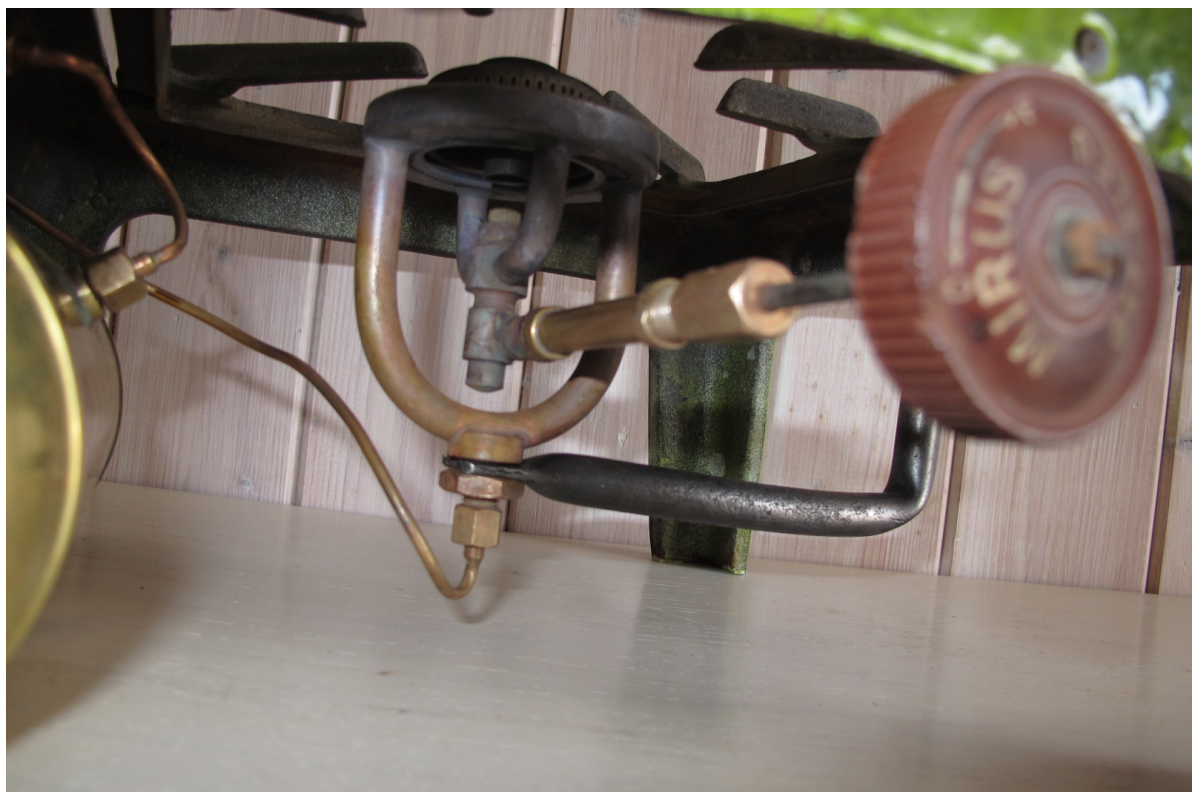


L'équipement est classique avec un manomètre de pression en plus de la pompe intégrée désormais de série dans ces années. Par contre, on note la présence d'un robinet d'arrêt sur le conduit d'alimentation du carburant, ce qui est bien pratique pour laisser le réservoir sous pression.





Le brûleur est assez classique dans sa conception. C'est celui conçu par Pinchard dans les années 20. Il est muni, ici, d'un dispositif de nettoyage par aiguille et crémaillère. Il est alimenté par une mini conduite de cuivre qui est fermée/ouverte par le robinet sur le réservoir.





Le circuit d'alimentation du brûleur passe par un robinet d'arrêt. La manette en bakelite ne sert qu'à nettoyer le gicleur par l'intermédiaire d'une aiguille.

