

Lampe tempête Tilley BR 49
Carburant : pétrole
Puissance : 300 CP
Fabrication : entre 1949 et 1954/55

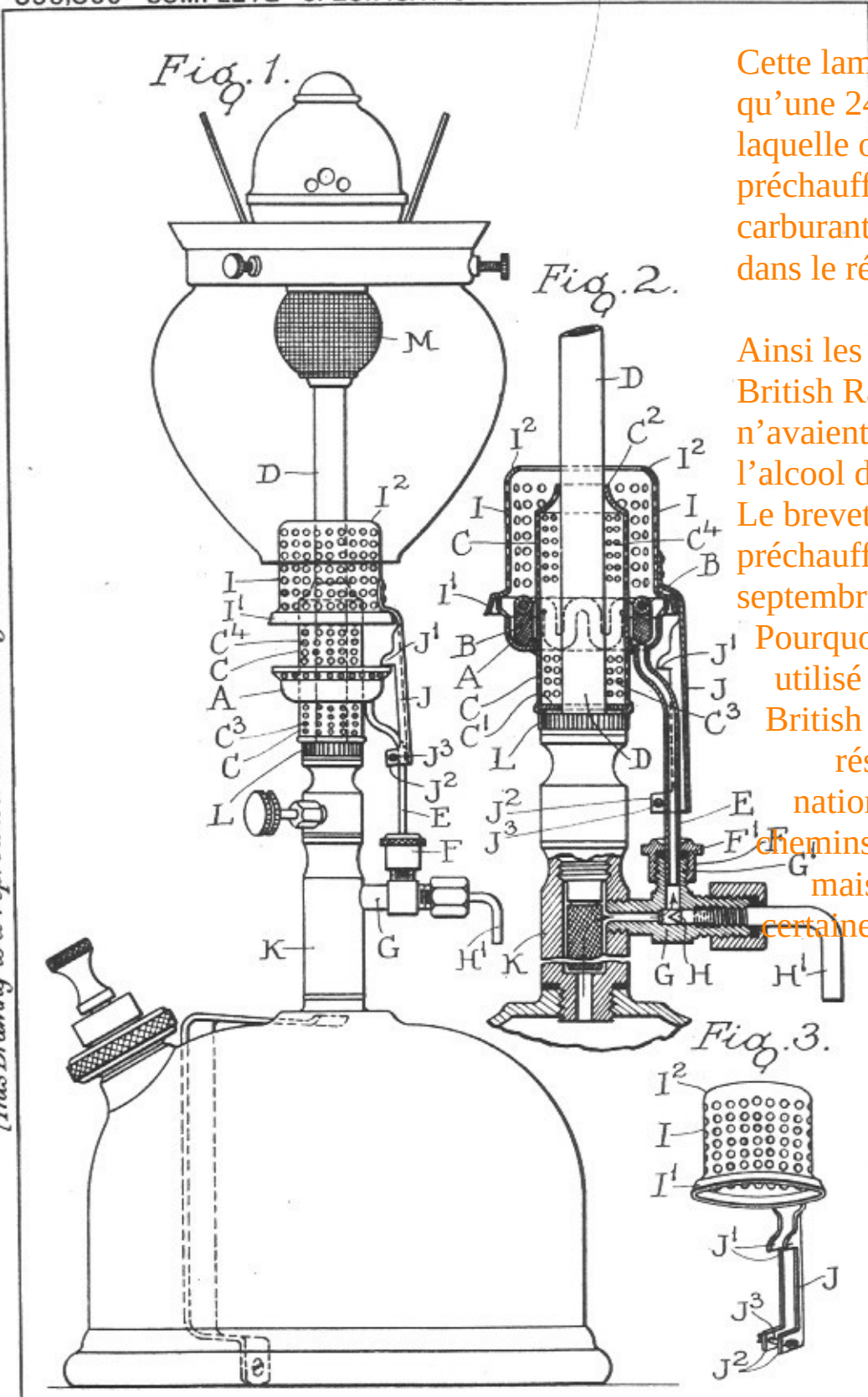
BR pour British Railways, la Société des chemins de fer britanniques, et 49 pour 1949, la première année de production.

Ces lampes seront aussi produites pour le public au vu de l'engouement pour ce système de préchauffage.

Après ce modèle BR, il existera, après 1955, un modèle BRa, puis un BRb.



[This Drawing is a reproduction of the Original on a reduced scale.]



Cette lampe n'est autre qu'une 246 Guardman à laquelle on a rajouté un préchauffeur qui puise son carburant directement dans le réservoir.

Ainsi les agents des British Railways n'avaient pas à transporter l'alcool de préchauffage. Le brevet de ce préchauffeur date de septembre 1931.

Pourquoi n'a-t'il pas été utilisé avant ? En fait British Railways est le résultat de la nationalisation des chemins de fer en 1948, mais ce brevet a certainement été utilisé avant.



Voici le préchauffeur monté sur le vaporisateur.
La petite manette noire sert à fermer le passage du pétrole et à manoeuvrer l'aiguille de nettoyage. On voit une deuxième manette (un pointeau) qui est soudée dessous. Elle permet de faire monter un peu de pétrole dans la coupelle du préchauffeur en provenance directe du réservoir. Ainsi il n'est pas nécessaire de transporter la petite fiole d'alcool pour le préchauffage.



Le préchauffeur prend un peu de place et augmente la longueur du dispositif. Tilley a donc dû monter un vaporisateur plus long (référence 169) et rallonger les pieds de la cage. La lampe est donc plus haute qu'une Guardman 246.

La technique de préchauffage est simple : On gonfle la lampe légèrement (10 coups de pompe). On desserre le petit pointeau en laiton pour faire monter le pétrole. On voit la tresse en amiante s'imbiber. On referme le pointeau.

On soulève le capot et on enflamme le pétrole. Il faut le laisser chauffer un peu et on peut reposer le capot. On obtient une belle flamme bleue qui va mettre le vaporisateur et le brûleur à la bonne température de vaporisation du pétrole.

On recommence à pomper doucement en ayant ouvert la manette noire. Le brûleur fait pop pop, le manchon s'illumine. On pressurise à fond. C'est parti mais il faudra monter un manchon pour obtenir de la lumière.



[This Drawing is a reproduction of the Original on a reduced scale.]

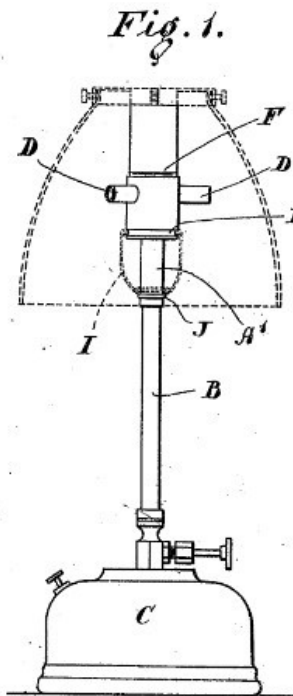


Fig. 2.

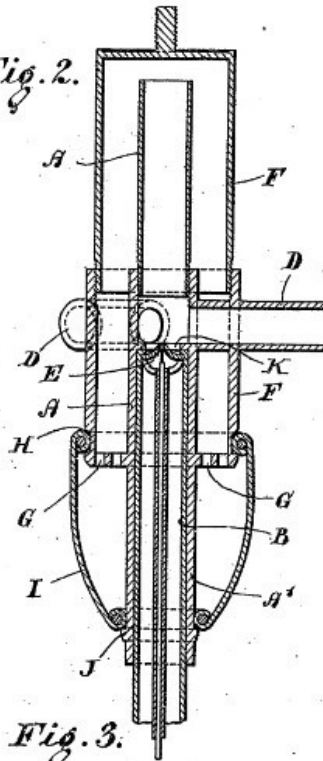
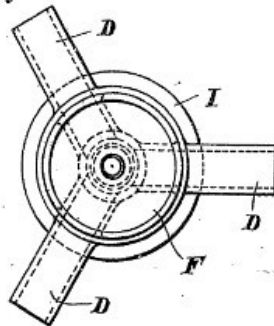


Fig. 3.



Le brûleur est le modèle classique de chez Tilley. Il sera monté sur toutes les lampes tempêtes 246. Il a été déposé en juillet 1922.

Il est fixé par les trois prises d'air dans le capot en acier émaillé qui va coiffer la lampe.

Ici il est doté d'un écran à insectes en tôle ajourée.





Une belle
flamme bleue,
mais sans
manchon pas de
lumière.

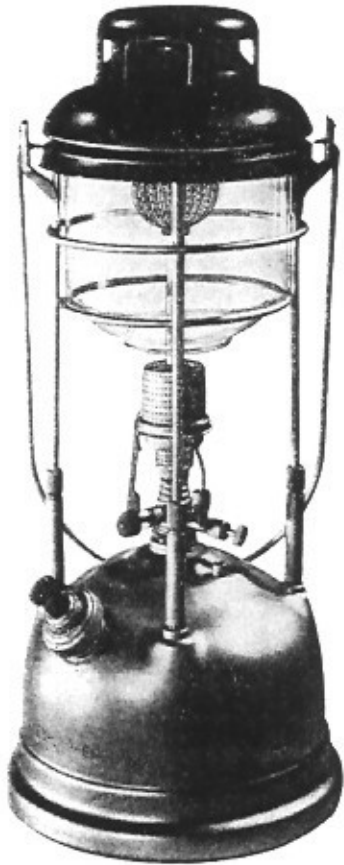


Model BR49 STORM LANTERN

BURNS ORDINARY PARAFFIN (KEROSENE)



Page 33



A Completely Stormproof All-Weather Lantern

(Using its own fuel for pre-heating)

All the advantages of the X.246 Storm Lantern, with the addition of a paraffin lighter enabling pre-heating by paraffin from the container.

Completely stormproof.

Vitreous enamelled hood.

Heat-resisting glass globe.

Convenient carrying handle.

Brass container, finished either in sprayed gold lacquer or with highly plated finish.

12 in. white enamelled reflector can be supplied at extra charge.

Built-in pump, easily removed for servicing.

SPECIFICATION:—

Width (without Reflector)	7 ins.
Width (with Reflector)	12 ins.
Height	15 ins.
Weight (without Oil)	5 lbs.
Weight (with Oil)	6½ lbs.
Oil Capacity	1½ pints

(Sufficient for approx. 12 burning hours.)