

## **Lampe Lilor à dôme n°1988**

Carburant : Essence

Puissance 300 CP (2 x 150)

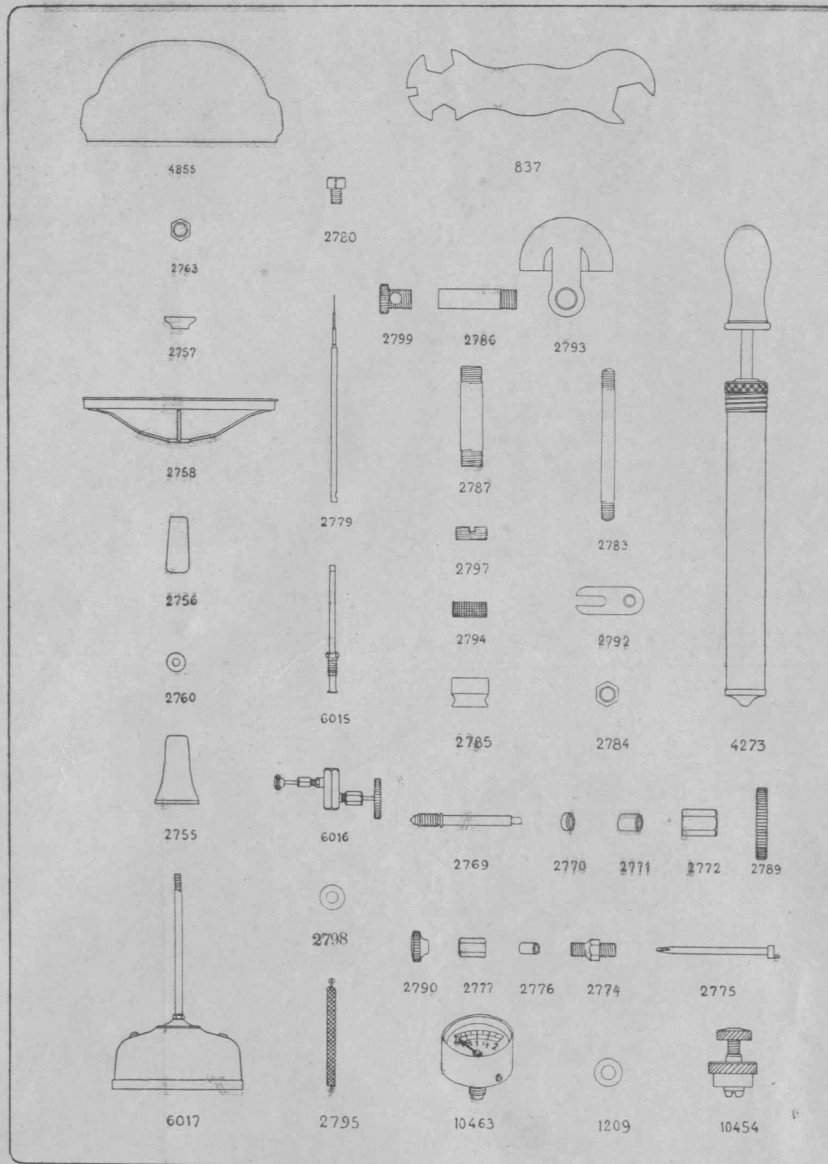
Fabrication : 1924 à 1926



Cette lampe a un aspect très contemporain, ne trouvez-vous pas ?

# LAMPE A ALLUMAGE INSTANTANÉ

(300 Bougies)



N° 1988

## LAMPE A DOME

opale  
ou céladon vert

Cuivre oxydé

Hauteur : 40 %. Poids : 1 kg. 900

Débouchage automatique

Allumage instantané  
avec allumettes

## Article recommandé

N° 837 Clé de démontage.  
1209 Joint cuir du manomètre.  
2755 Balustre inférieur.  
2756 Balustre supérieur.  
2757 Cache-bec.  
2758 Support du dôme.  
2760 Coulant en fibre.  
2763 Ecrin de cache-bec.  
2769 Pointeau de fermeture.  
2770 Contre-rondelle de presse-étoupe.  
2771 Rondelle de presse-étoupe.

N° 2772 Ecrin de presse-étoupe du pointeau de fermeture.  
2774 Pièce porte-pointeau de débouchage.  
2775 Pointeau de débouchage.  
2776 Rondelle de presse-étoupe.  
2777 Ecrin de presse-étoupe du pointeau de débouchage.  
2779 Pointeau porte aiguille.  
2780 Ejecteur.  
2783 Tige de fixation de la boîte.  
2784 Ecrin de fixation de la boîte.

N° 2785 Tête de bec.  
2786 Tube de prise d'air.  
2787 Rallonge du brûleur.  
2789 Mololette du pointeau de fermeture.  
2790 Mololette du pointeau de débouchage.  
2792 Patte de fixation.  
2793 Boîte de mélange.  
2794 Toile de la tête de bec.  
2795 Filtre bourrage.  
2797 Doublure de tête de bec.

N° 2798 Joint métalloplastique.  
2799 Bouchon de réglage d'air.  
4273 Pompe à tétine.  
4855 Dôme.  
6015 Vaporisateur.  
6016 Corps complet.  
6017 Réservoir.  
1497 Garniture amiante des presse-étoupe.  
10454 Bouchon valve complet.  
10463 Manomètre.

Comme précisé sur cette notice, cette Lilor se démarre presque instantanément en préchauffant 20/30 secondes avec une allumette. Il n'y a donc pas besoin de taupette trempée dans l'alcool, ni de coupelle à alcool. Il est assez incompréhensible que ce modèle n'ait été produit que pendant deux saisons car cela procure un vrai confort. Sans doute était-elle trop moderne de style pour l'époque !!??





Le générateur est flanqué de deux serpentins en laiton qui augmentent la récupération de chaleur. Il dispose d'une aiguille de nettoyage qui est manœuvrée par la petite molette de droite. La grosse molette sert à ouvrir/fermer l'arrivée de l'essence.

Le générateur est coiffée par cette pièce en laiton qui sert à répartir les gaz d'essence entre les deux manchons.

L'arrivée d'air frais est réglable pour une combustion optimum.



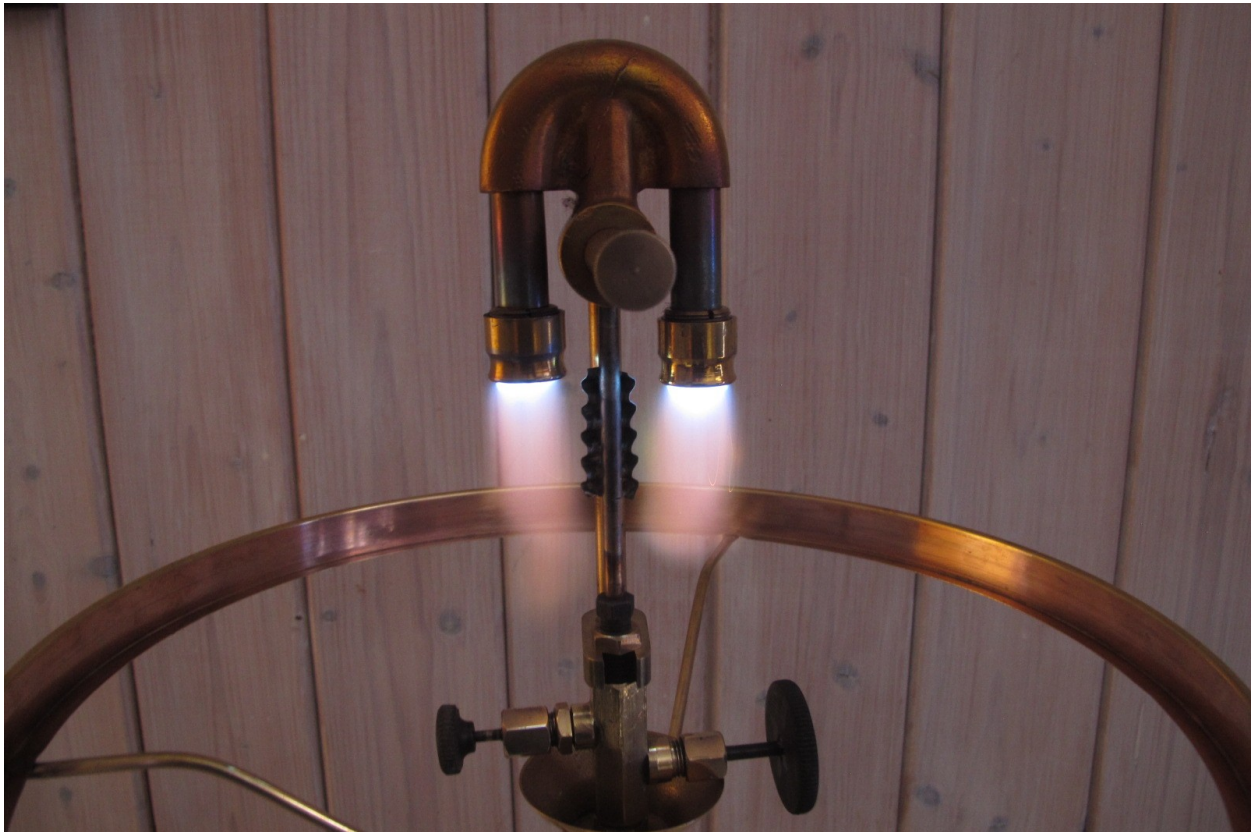




L'équipement est classique pour une Lilor : un manomètre de pression et le bouchon de remplissage tout aussi classique. Il n'y a pas de pompe intégrée. Il faudra employer une pompe externe comme chez Coleman.







On l'a dit, l'allumage est simplissime. On gonfle la lampe à 1 kg, on applique l'allumette ou le briquet 20 secondes sous le générateur et on ouvre l'essence. Évidemment, il faut avoir fixé des manchons.







Cette vieille dame recherche son verre d'origine. Si vous voyez passer celui-ci, merci de prévenir ;-)





Cette lampe était  
disponible à la vente en  
version laiton oxydé.  
Tous les goûts sont  
dans la nature !  
Il y avait aussi la  
possibilité de choisir un  
verre céladon vert.