

Réchaud Mirus n° 202

Carburant : Pétrole

Fabrication : années 30

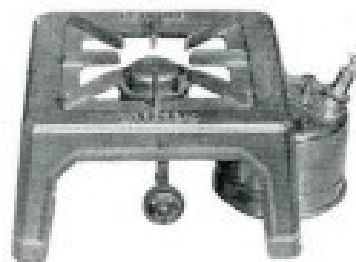


Carcasse en fonte émaillée de belle facture et corps en laiton pour ce n°202. Un réchaud simple et fonctionnel.



La pompe se dévisse
entièrement de ce réservoir.
C'est pratique pour
l'entretien.

La petite vis sur le dessus est
la vis de dépressurisation



N° 202

Réchaud 1 feu à réservoir fixe

Longueur 0 m. 36; Largeur 0 m. 31;
Hauteur 0 m. 165; Poids 4 kgs 450.

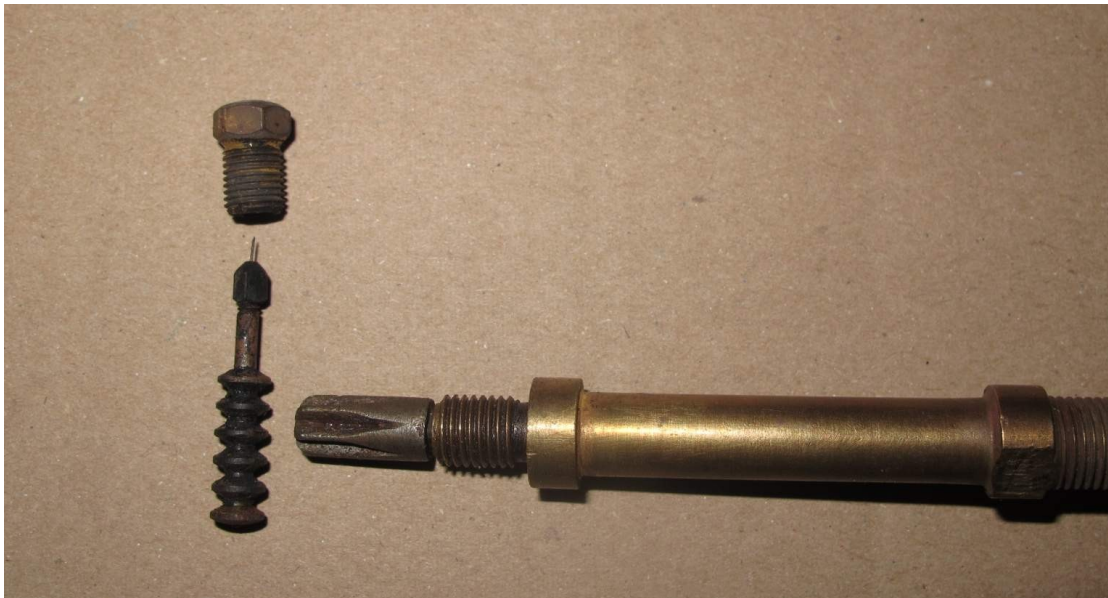
(Les appareils 203 et 204 sont livrés complets, c'est-à-dire avec canalisation tube cuivre de 2 m., réservoir tôle d'acier laquée, soudé à l'autogène avec pompe fixe, raccords, robinets d'arrêt et manomètre).

Les appareils à débouchage automatique " MIRUS " permettent le réglage de la flamme sans qu'il soit nécessaire de modifier la pression d'air.

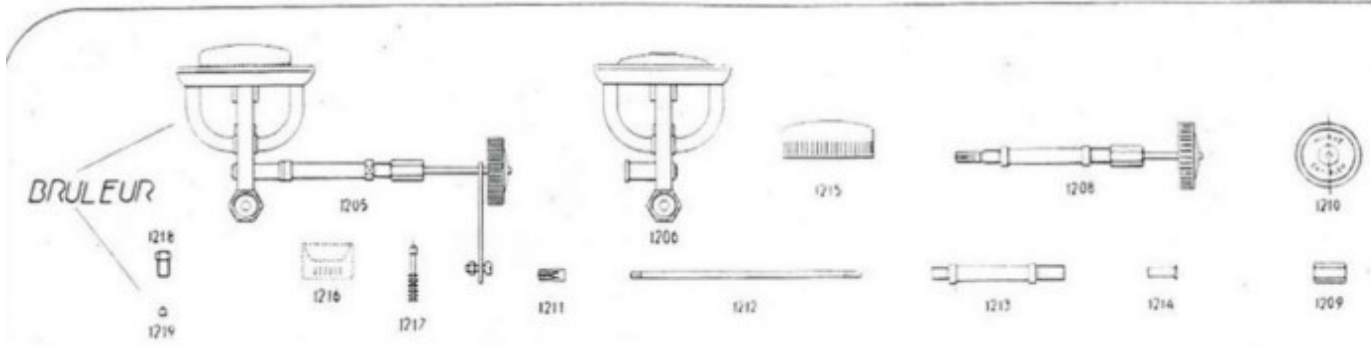
C'est bien du Mirus !! ;-)
Impossible de l'ignorer.
Ce réchaud est équipé d'un
excellent brûleur qui a été
monté sur de nombreux
modèles de la marque. Il est
unique dans sa conception,
mais je n'ai pas trouvé de
brevet à son sujet.



Un réchaud puissant
grâce à ce gros brûleur.



Ce brûleur est doté d'un système de nettoyage par aiguille. Elle se manœuvre grâce à une crémaillère qui fait monter/descendre le porte aiguille. C'est très précis et progressif et permet, de plus, le réglage de l'intensité de la flamme



N° 26. Février 1928

ULTIMHEAT
VIRTUAL MUS

LE GAZ PARTOUT
SANS INSTALLATION

RÉCHAUDS A Gaz de Pétrole
A Gaz d'essence

LE GAZ BLEU
Nouvelle Fabrication
Nouveaux Modèles -

MIRUS

Type n° 1

The illustration shows a rectangular gas stove with two burners on top. It has a sturdy metal frame with four legs. On the left and right sides, there are separate cylindrical fuel reservoirs with valves and gauges. The stove is shown from a three-quarter perspective.

Ce modèle a été proposé en un feu ou deux feux avec des réservoirs séparés.