

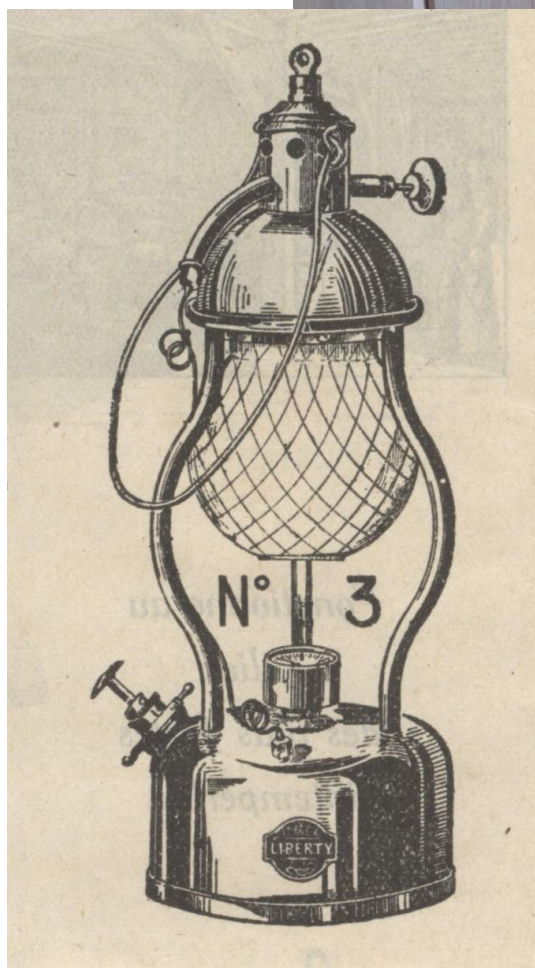
Lampe DBD n°3

Carburant : Essence

Puissance : 135 puis 180 bougies

Fabrication : fin des années 20

Voici la lampe à son arrivée.
Elle n'a pas bien fière allure
et il lui manque le capot du
brûleur et l'anse de portage.
Le nickel est quasi absent. Le
capot en aluminium est très
oxydé et bien entendu, comme
souvent, elle n'a pas de verre.



LAMPES & LANTERNES

pour l'extérieur

LE PHARE LIBERTY

(Modèle et marque déposés)



Depuis sa création dans nos ateliers il y a six ans, plusieurs milliers de ces appareils sont en usage. Les renouvellements des commandes que nous recevons de tous les points du globe, indiquent que nous avons été bien inspirés en nous entourant de ce que nos concurrents appellent un luxe de précautions : cuivre très épais, manomètre, pompe noyée, etc.

A l'Autodrome de Monthéry, 35 de ces appareils sont en usage et permettent aux coureurs de tourner la nuit et de battre les records.

Le phare LIBERTY trouve son emploi dans les magasins, entrepôts, toutes les entreprises de transports, déchargements, navigation, carrières, aérodromes, chantiers volants, distilleries, chais, fermes, horticulture, pêcheries, etc.

Fonctionne par les plus gros temps.

Il a aussi souvent permis aux docteurs et vétérinaires d'opérer sur place; aux garagistes, de dépanner la nuit sur route, etc.

Modèle n° 1. — Réservoir nickelé, entourage mica, manomètre, pompe noyée, attachant à la lampe.

Complet en ordre de marche avec manchon renforcé et taupette

Hauteur : 0^m45.



Modèle n° 3.

Le même, mais avec tulipe incassable (voir page 16) en place du mica

Cette lampe est la version intérieure du phare liberty n°1. Un globe rond remplace le cylindre en mica.

Mais sinon pour l'architecture, c'est absolument la même chose. Il semble toujours inhabituel de positionner le manomètre au milieu de réservoir mais au moins il est bien protégé ;-)




La manette en acier a dû être changée pour une manette isolante. On aperçoit le gicleur.





Chez DBD qui, rappelons-le, faisait produire ses lampes par la SIAE (Producteur de « Lumière Noël »), on cherche à simplifier au maximum la fabrication et l'utilisation de ces lampes. Ainsi, la fixation des manchons peut se faire de deux façons : soit avec une douille à deux baïonnettes, soit tout simplement en nouant les fils d'attache du manchon directement dans l'encoche prévue sur la tête de l'éjecteur,

IV



PHARE LIBERTY dans la tempête.

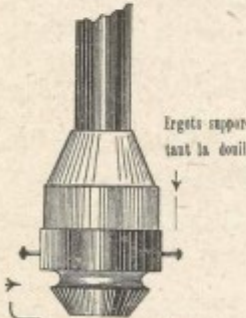
POURQUOI-DEUX BECS DIFFERENTS ?

La qualité actuelle des hydrocarbures peut quelquefois amener des impuretés dans la tête du bec ou des résidus de vaporisation obstruant partiellement ou totalement la sortie du gaz par l'éjecteur, cela se reconnaît par une flamme fuligineuse qui noircit le manchon. D'où deux procédés pour permettre la régularité de nos appareils, illustrés page 2 :


- 1° Emploi d'une aiguille chassant l'impureté du trou de l'éjecteur : Bec « NOËL » ;
- 2° Emploi d'un dispositif spécial tamisant les impuretés en les soustrayant au gaz qui s'échappe par l'éjecteur : Bec « LIBERTY ».

Suppression à volonté de la douille du manchon dans le bec « LIBERTY ».


Le bec « LIBERTY » a son brûleur muni d'une gorge spéciale pour y attacher les manchons souples D. B. D. dont on l'a coiffé, puis flambé avec la taupette.




Gorges sur lesquelles s'attache le manchon souple.



Manchon posé sur la gorge avant le flambage.



Même manchon une fois flambé.



TAUPETTE à tremper dans l'alcool pour chauffer et allumer le bec.

Ce brûleur est du type "Liberty". Il n'y a pas d'aiguille de nettoyage. La production et l'entretien sont très simple. Le gicleur reçoit une bourre de fil de laiton très fin qui fait office de filtre anti crasse. Si le gicleur se colmate, il suffit de le changer ou de changer la bourre.



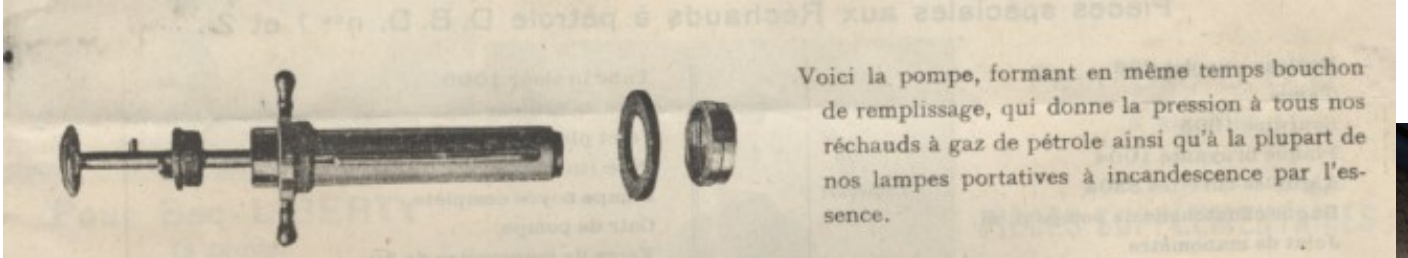
Le manchon est simplement noué sur la gorge de l'éjecteur



Une autre idée mise en place pour faciliter la vie des utilisateurs : le type de pompe.

Le trou de fixation est énorme : 3 centimètres. Il permet de remplir facilement le réservoir avec quasiment n'importe quel contenant et en plus cette pompe qui se dévisse permet un entretien très facile.

Changer un joint d'étanchéité sur la valve devient un jeu d'enfant.



Voici la pompe, formant en même temps bouchon de remplissage, qui donne la pression à tous nos réchauds à gaz de pétrole ainsi qu'à la plupart de nos lampes portatives à incandescence par l'essence.

Le grand diamètre du tube de pompe (donc du cuir) permet de « gonfler » la lampe très rapidement.



Après avoir changé tous les joints et s'être assuré de l'étanchéité parfaite de la lampe (rappelons que c'est une lampe à essence), on peut procéder à un essai.

Il reste à se mettre en chasse du capot supérieur et de l'anse de portage ;-)



Petite mise à jour : j'ai trouvé une épave qui m'a permis de compléter cette lampe.

