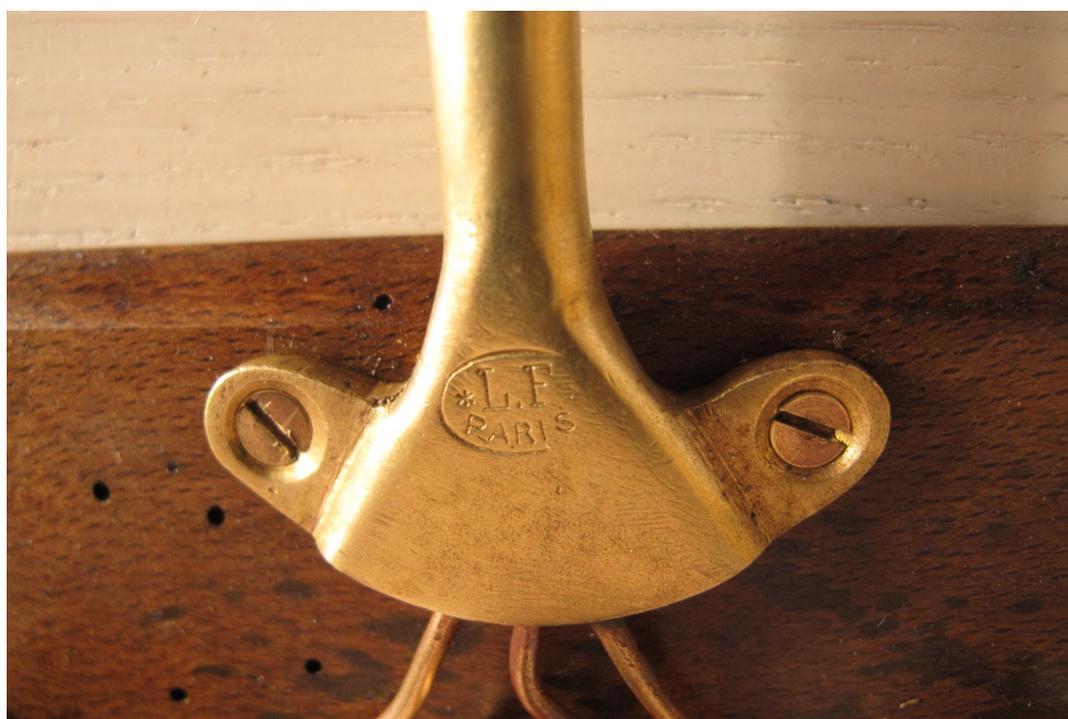
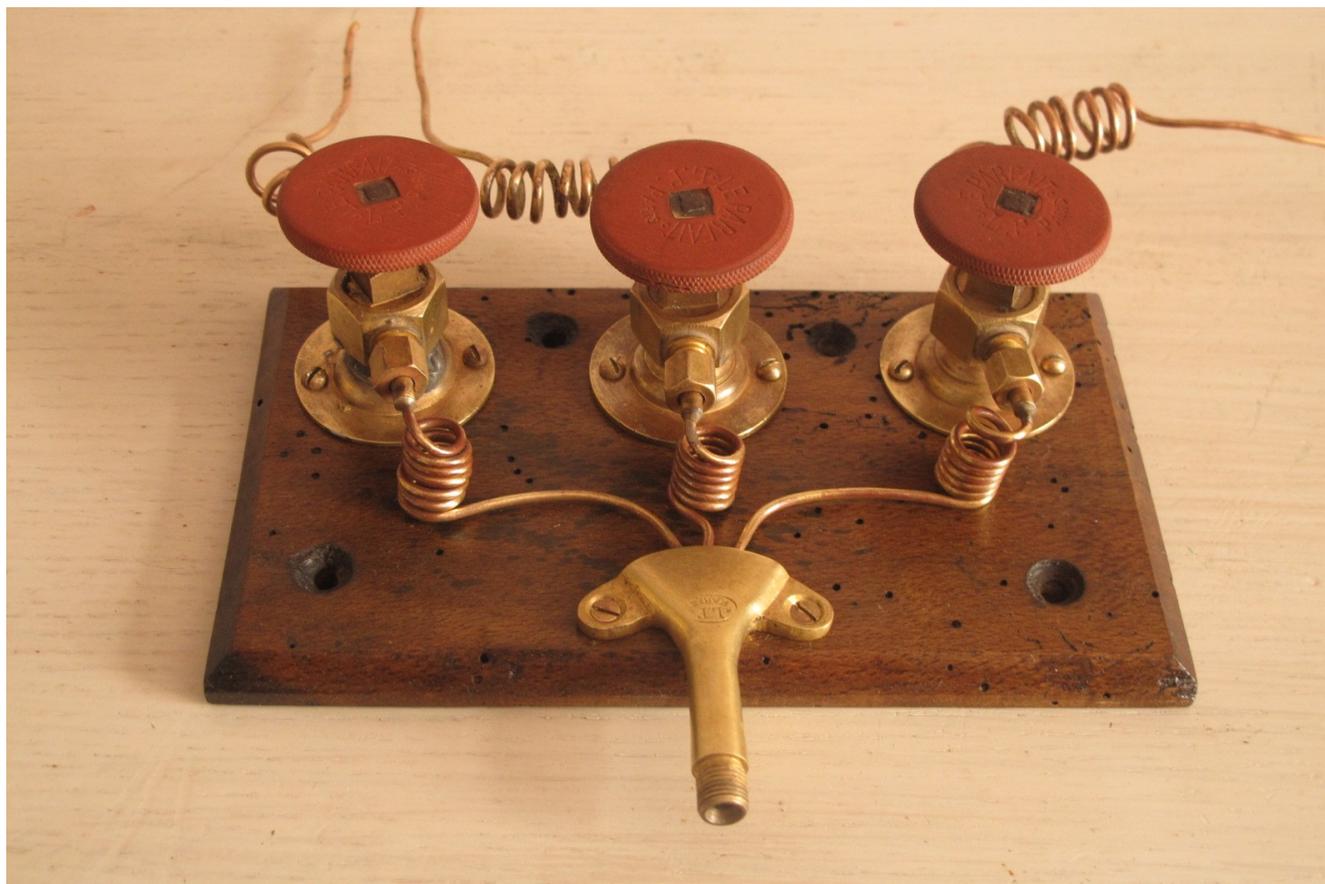


Répartiteur de carburant "Le Parfait".

Production : années 1910/15

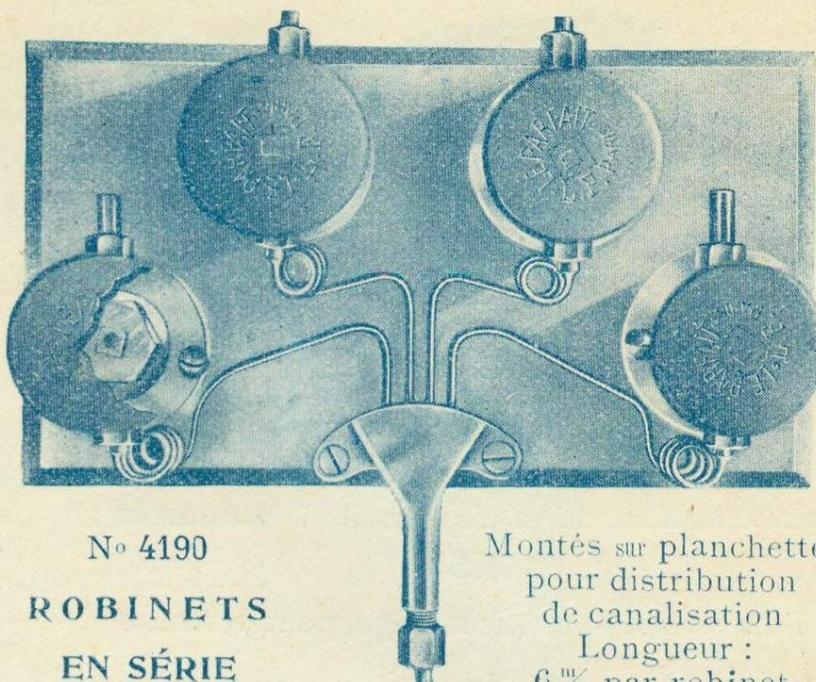
Carburant : Essence



Ce dispositif est un répartiteur de carburant qui permet de distribuer l'essence à partir d'une grosse cuve sous pression vers plusieurs consommateurs de la maison : lampes, réchaud ou four. Le carburant stocké dans un grand réservoir est mis sous pression et passe par ces trois robinets qui peuvent donc être ouverts/fermés en fonction des besoins du moment.

Il fait partie d'une installation assez sophistiquée pour toute la maison.

◆ 11 ◆

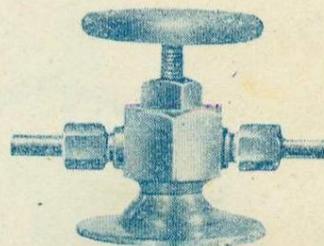


N° 4190
**ROBINETS
 EN SÉRIE**

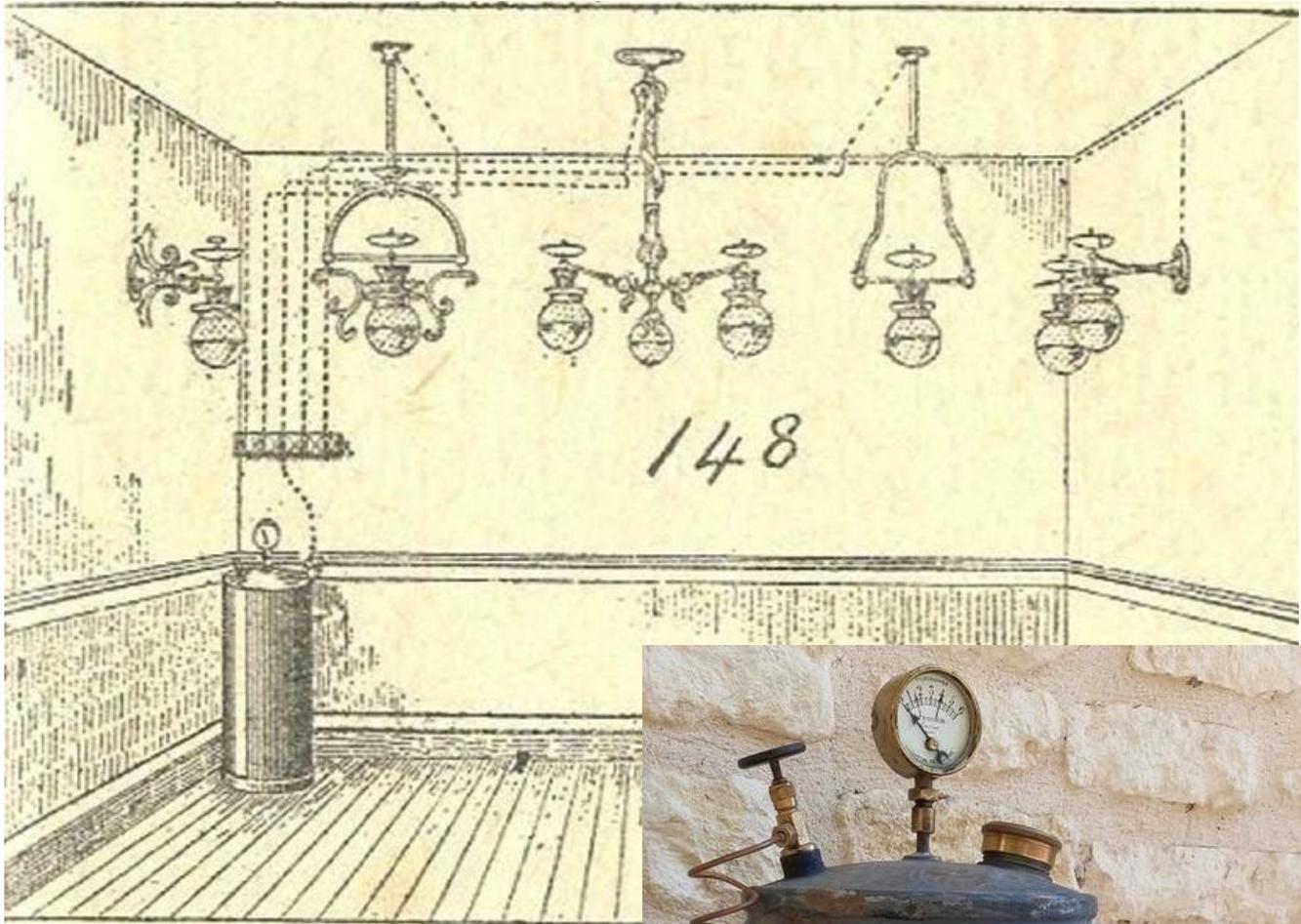
Montés sur planchettes
 pour distribution
 de canalisation
 Longueur :
 6^m par robinet.

Prix par robinet monté **4.50**

Catalogue Liotard frères de 1915



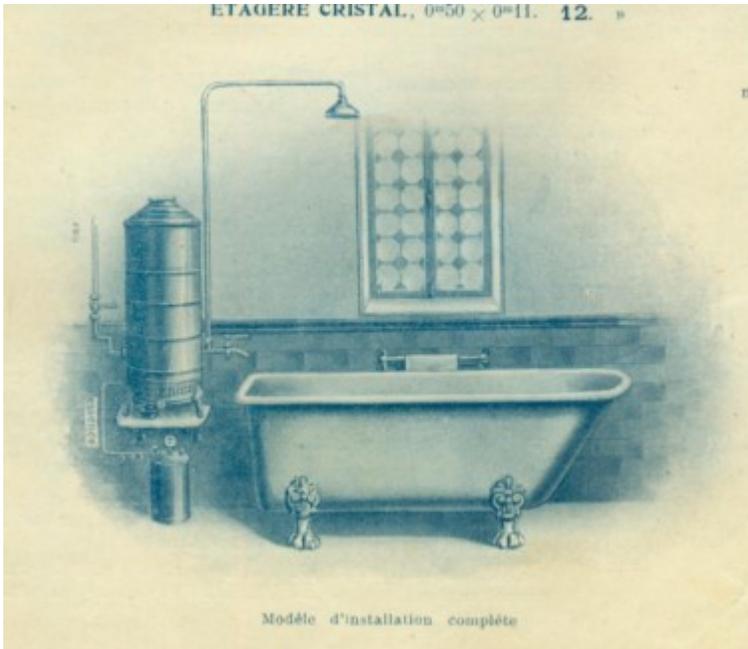
N° 4025. *Le même*
 avec plaquette de fixation
Supplément
 pour la plaquette. . **0.50**



Ci-dessus, un exemple
d'installation d'éclairage
avec ce système.

Le réservoir sous pression
peut être livré en 5,10,15 ou
25 litres, en fonction du
nombre de consommateurs :
Appliques murales ou
suspensions, four, chauffage,
chauffe-bain, réchaud,
lanterne extérieure, etc





Chauffe-bain ou lanterne.



Applique murale.



1302. Lanterne de Ville carrée.
Tôle plombée. Cuivre rouge

P. M.	18.20	26.40
M. M.	21. .	28.80
G. M.	23. .	31. .

Réchaud à essence.

CUISINE & CHAUFFAGE
par le
GAZ D'ESSENCE MINÉRALE

NOUVEAUX APPAREILS
SYSTEME NOEL
Brevetés S. G. D. G.

Exiger la Marque L. F.

Prix fonte brute. . . 36 fr.
— émaillée. . . 44 fr.

Prix fonte brute. . . 18 fr.
— émaillée. . . 22 fr.

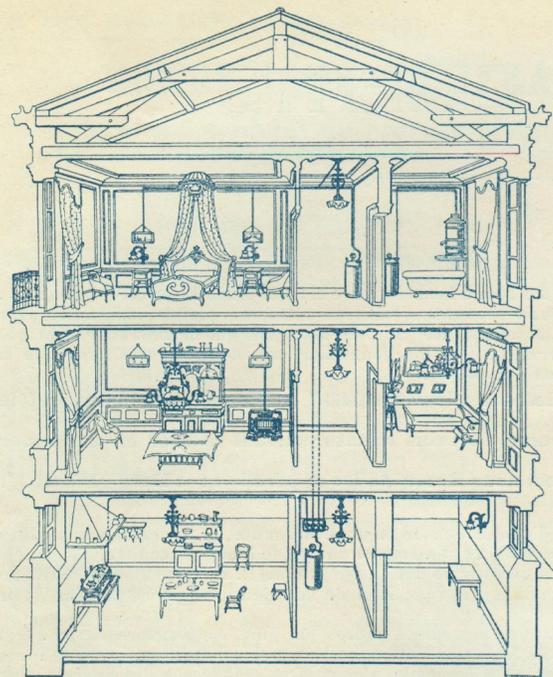
Ces nouveaux appareils sont le dernier mot de la commodité, de la propreté, du confortable et de l'économie.
Ils brûlent bleu, par conséquent dégagent une forte puissance calorifique.
Ils peuvent s'installer instantanément partout, à la ville ou à la campagne.



Suspension Le Parfait.



Ce système permettait une alimentation complète de l'ensemble d'un bâtiment mais devait se révéler assez complexe à entretenir. De plus, avoir autant de jonctions donc de possibilité de fuites ne devait pas être très rassurant pour les occupants. On comprend que la fée électricité ait rapidement pris l'avantage même si les dangers ne sont pas négligeables.



Rez-de-chaussée et 1^{er} étage : Installation par tableau.
2^e étage : Installation par dérivation.

Installation Nous préconisons les réservoirs à pression, parce qu'avec ce procédé on obtient une lumière plus éclatante sans augmenter la consommation ; de plus, étant placé à terre, l'accès en est plus facile pour l'emplissage, l'ouverture et la fermeture du robinet de distribution.

Il n'est pas indispensable que la canalisation soit divisée au départ. On peut ne faire qu'une canalisation principale avec des prises en dérivation pour chaque appareil.

Les installations avec réservoir à chute comportent la même canalisation que pour les installations avec réservoir à pression. Nous rappelons que la chute devra être d'au moins 3^m50.

Pour installations de 1 à 5 becs à courtes distances, employer un tube de 2^m/_m partout : le fourneau comptant pour 2 becs par brûleur.

Pour installations à longues distances, et de 1 à 5 becs, employer du tube 3^m/_m pour la ligne principale et du 2^m/_m pour les ramifications. De même, pour 5 à 15 becs à courtes distances, mêmes dimensions.

Fonctionnement du Réservoir à pression

Le réservoir à pression peut être de capacité plus ou moins grande, suivant qu'on voudra le recharger plus ou moins souvent. Il repose sur le sol, est muni d'un bouchon *C* par lequel on introduit l'essence, d'un manomètre *B* pour indiquer la pression sous laquelle le liquide sera transporté ou, pour mieux dire, chassé du réservoir au brûleur. La canalisation part du réservoir par le robinet *A*, qui sert à ouvrir et fermer l'écoulement du liquide. Une valve *D*, comme celle des chambres à air de bicyclette, sert à introduire l'air sous pression à l'aide d'une simple pompe à bicyclette. Il est indispensable, après avoir chargé le réservoir, de bien fermer la valve et le bouchon de remplissage, afin d'éviter une fuite qui, forcément, fera diminuer la pression.

