

Réchaud/chauffe-bain Ultimus n° 3

Carburant : Pétrole

Dates de construction : des années 10 aux années 30.

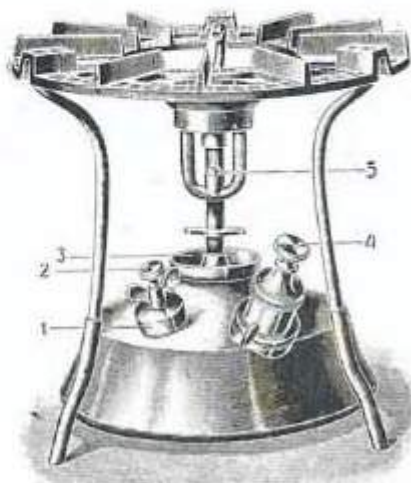


Ce réchaud à 3 brûleurs n'a pas de support pour poser une casserole ou un faitout. Il est sensé se glisser sous un trépied pour chauffer, par exemple, une lessiveuse, un chauffe bain de grande contenance.

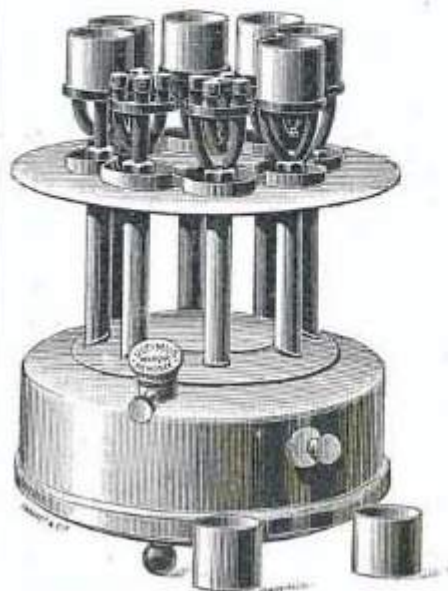
Ces engins existaient en plusieurs puissances : du deux feux aux énormes 8 feux. On a du mal à imaginer la puissance de chauffe. Les références sur ce papier sont celles de chez Paris-Export, revendeur à Paris

P.-E. PARIS

Réchauds au Gaz de pétrole
« JUWEL » **« ULTIMUS »**



Hauteur 23 c/m. Diamètre : 21 c/m.



En 1907

* Le réchaud « JUWEL » construit entièrement en cuivre brûle sans mèche et n'offre aucun danger d'explosion, il amène 1 litre d'eau à l'ébullition en 4 minutes en dépensant seulement 18 grammes de pétrole.

PRIX : N° 9039. — Jewel en cuivre poli complet. 16 50
 — N° 9040. — Jewel entièrement nickelé 20 »

Ajouter pour port et emballage 1 fr. 50.

Les réchauds « ULTIMUS » conviennent particulièrement au chauffage de grandes quantités de liquide, au chauffage de grands séchoirs et chaudières à vapeur, chauffe-bains, etc. Ils possèdent une plaque protectrice qui soustrait le réservoir à l'action de la chaleur rayonnante.

Ces appareils sont sans danger, et employés conformément aux instructions, ils brûlent sans fumée, sans déposer de suie et sans aucune odeur.

PRIX :

N° 9045. — Ultimus à 2 brûleurs (10 litres d'eau en 26 minutes) 40 »
 N° 9049. — Ultimus à 3 brûleurs (10 litres d'eau en 22 minutes) 45 50
 N° 9047. — Ultimus à 4 brûleurs (10 litres d'eau en 16 minutes) 51 »
 N° 9048. — Ultimus à 6 brûleurs (10 litres d'eau en 11 minutes) 77 50
 N° 9049. — Ultimus à 8 brûleurs (20 litres d'eau en 25 minutes) 90 »

RÉCHAUDS N°	9045	9046	9047	9048	9049
Nombre de brûleurs	2	3	4	6	8
Capacité du réservoir Litres	1.75	1.75	1.75	4	4
Hauteur totale. m/m	250	250	300	300	300
Diamètre total du pied. m/m	180	180	180	250	250
Poids vide environ Kgr	1.5	1.8	2.1	3.7	4.2

Ajouter pour port et emballage 2 fr. 50



Les 3 brûleurs ne sont pas équipés d'un dispositif silencieux. Ils font un bruit d'avion à réaction. Par contre, ils peuvent fonctionner avec très peu de pression. Les flammes sont guidées par des cylindres de laiton (Ce peut être de l'acier sur certains modèles).



C'est bien une production française malgré une grande ressemblance avec certains engins de chez Primus.

Passons au préchauffage. On remplit d'alcool la coupelle triangulaire qui relie les brûleurs . Et on l'enflamme. Quand l'alcool est presque brûlé, on ferme la soupape de décompression du bouchon de remplissage, on pompe doucement et c'est parti



Si on force un peu la pression, il rugit et rougit de plaisir. Ce réchaud n'a pas de manomètre, mais je pense que 500 gr de pression doivent largement suffire à une utilisation normale. Ici, c'est beaucoup trop.



Ce réchaud se décline en plusieurs puissances comme ceux de Serge en 1 feu et 2 feux. Ou celui de Régis en 6 brûleurs.



On remarque que les tubes d'amenée du carburant aux brûleurs sont plus longs que sur les petits réchauds. Il faut bien éloigner du réservoir toute la chaleur dégagée par la combustion du pétrole.



Nous allons démarrer ce monstre. Les coupelles de préchauffage sont séparées, sans doute parce que la pièce serait difficile à produire et l'étanchéité au pied des brûleurs le serait également. On verse donc de l'alcool dans chaque coupelle et on l'enflamme. Il faut être patient. La vis de décompression reste ouverte et on ne pompe pas encore.....



On attend, on attend. Les brûleurs montent en température. Quand l'alcool est presque entièrement brûlé, on ferme la vis de décompression et on commence à pomper doucement. En principe, le gaz de pétrole s'enflamme et c'est partiOn complète la pression. Il rugit d'autant plus de plaisir que ce ne sont pas des brûleurs équipés de sourdine.

[CLIC POUR LANCER LA VIDEO](#)

