

Radiateur parabolique Succès de chez Guenet & Abbat

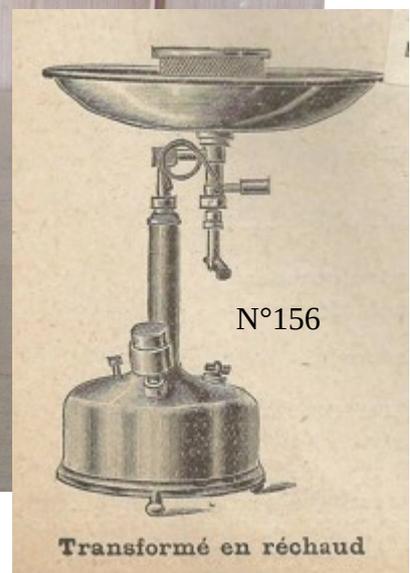
Modèle inconnu

Carburant : Essence

Années de fabrication : Années 20/30 ???



Vu de ce coté, il
ressemble beaucoup au
modèle n° 156





Mais ce n'est absolument pas la même architecture derrière la parabole. On retrouve le système de nettoyage par aiguille breveté en 1920/22 mais le brûleur est conçu de telle façon que le carburant soit dirigé au dessus du brûleur afin d'être parfaitement vaporisé.





Voici la conduite de l'essence, qui passe d'abord au dessus du diffuseur afin de subir un préchauffage intense, puis revient derrière, vers le gicleur avant d'être mélangé à l'air et injectée dans le brûleur. Ci-dessous avec le diffuseur en place.





Le grand diffuseur de flamme est surmonté d'une protection épaisse en amiante, sans doute pour que la chaleur diffusée soit bien renvoyée vers la parabole.





Une pompe Femina montée en extérieur sur une lampe Joker.

L'équipement est classique : un bouchon de remplissage, une vis de dépressurisation et une pompe "Femina" qui a particularité d'être incluse presque entièrement dans le réservoir,

Ce type de pompe date du début des années 20 (je n'ai pas trouvé le brevet). Elle figure sur un catalogue de 1924.

La base de la pompe est munie d'une valve anti retour. Pour éviter un retour d'essence, cette valve est poursuivie d'un tube qui remonte vers le haut du réservoir. Donc si la valve est défectueuse, elle laissera passer la pression mais l'essence ne remontera pas et ne risquera pas de causer un incendie.



Le chauffage peut basculer complètement et, en principe, servir de réchaud bien que je doute de la stabilité de l'ensemble avec une casserole posée en équilibre sur le seul brûleur, sans autre support .



Le préchauffage se fait avec la traditionnelle « taupette » trempée dans l'alcool, enflammée et glissée derrière le brûleur. 3 minutes de chauffage et on peut commencer à pomper doucement et c'est parti !!!

Le fait que la conduite de l'essence passe d'abord au dessus du brûleur et soit donc toujours au contact de la flamme, assure une vaporisation intense.