

Suspension autonome Bré

Carburant : Essence

Puissance : 300 CP

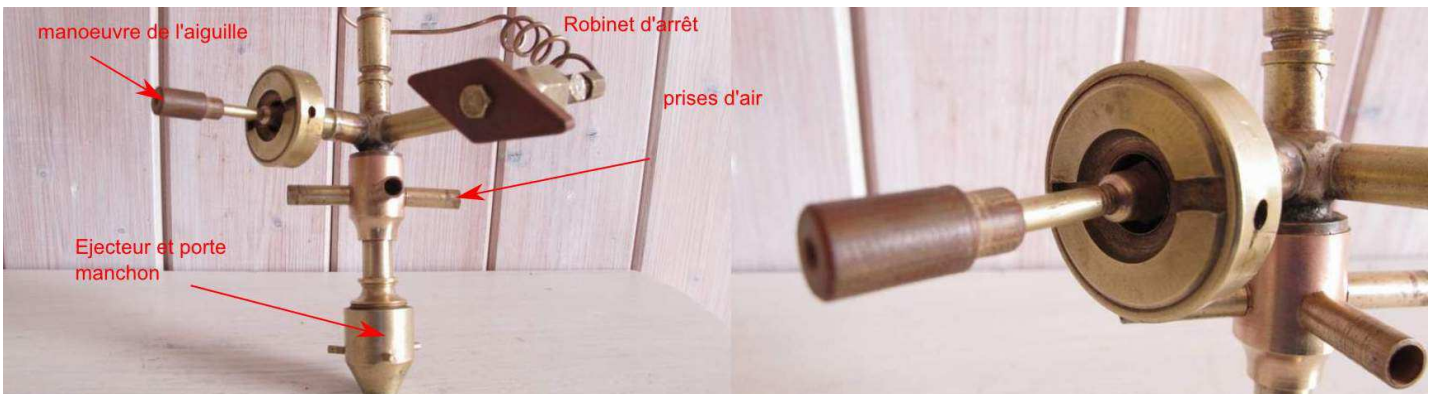
Date de construction : ????

Cette lampe fait environ 80 cm de hauteur. Elle est prévue pour être accrochée au plafond afin d'éclairer sans aucun doute un établi, un poste de travail. Le réservoir placé en haut est muni d'une valve de bicyclette pour le gonflage. Il reçoit 1 litre de carburant. Le manomètre, absent, a été remplacé par une vis.

Je n'ai aucun document au sujet de cette lampe.



La long tube en laiton conduit l'essence sous pression vers le brûleur caractéristique des lampes Bré, mais celui-ci est muni d'un déflecteur en tôle émaillée.



Le bec Bré sans son capotage ; on y retrouve les éléments du brevet. Une arrivée d'essence fermée par le robinet bien identifiable, le système de nettoyage de l'aiguille de 1914, les 4 prises d'air et l'éjecteur sur lequel sera fixé le manchon.

une photo du préchauffage du bec



Cette suspension de travail peut “s'embourgeoiser” un peu en portant un abat-jour plat et une verrerie.



(25)

BREVETÉ S.G.D.G.

BRÉ

MARQUE DÉPOSÉE

Lampes à Incandescence par l'Essence & le Pétrole perfectionnées
BRÉGIER, DELIGNE & C^{ie}
 Constructeurs Brevetés France et Etranger

21 - 23, Rue Bichat — PARIS (X^e)

Les lampes BRÉ offrent de grands avantages sur les autres systèmes
 Elles sont silencieuses, économiques et assurées d'une longue durée par leur robustesse et leur simplicité

Téléph. NORD 46-84 R. C. Seine 83.869

*Imprimé par M. Maurice Ch.
Plombier
5 rue des Échevins
Paris*

Cette enveloppe est un des rares documents en provenance de chez Brégier & Deligne. Le "look" des brûleurs avec les couronnes en laiton date certainement ce courrier des années 15/20. Malheureusement le tampon de la poste est illisible.