

Suspension autonome Bré

Carburant : Essence

Puissance : 300 CP

Date de construction : ????

Cette lampe fait environ 80 cm de hauteur. Elle est prévue pour être accrochée au plafond afin d'éclairer sans aucun doute un établi, un poste de travail. Le réservoir placé en haut est muni d'une valve de bicyclette pour le gonflage. Il reçoit 1 litre de carburant. Le manomètre, absent, a été remplacé par une vis.

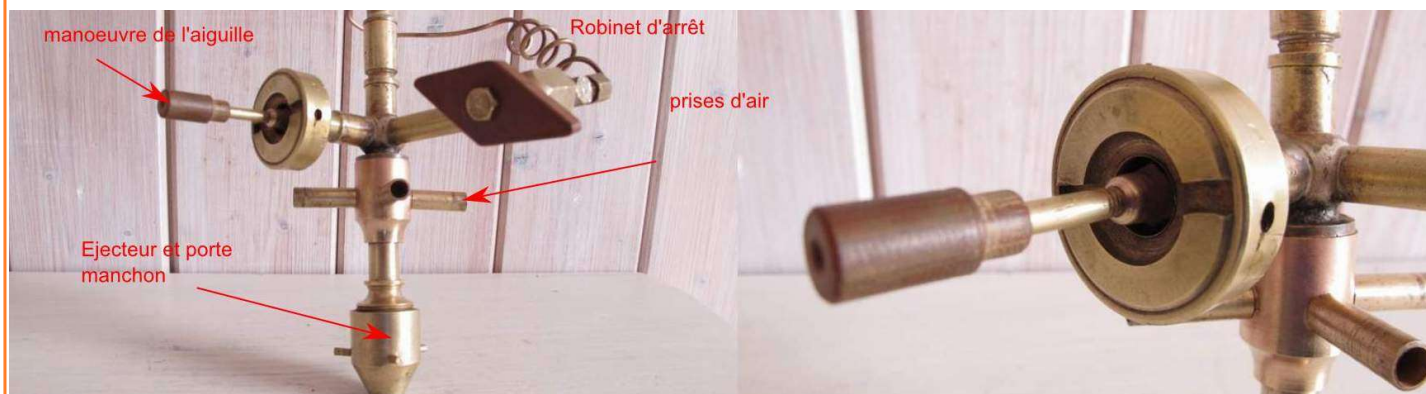
Je n'ai aucun document au sujet de cette lampe.



La long tube en laiton conduit l'essence sous pression vers le brûleur caractéristique des lampes Bré, mais celui-ci est muni d'un déflecteur en tôle émaillée.



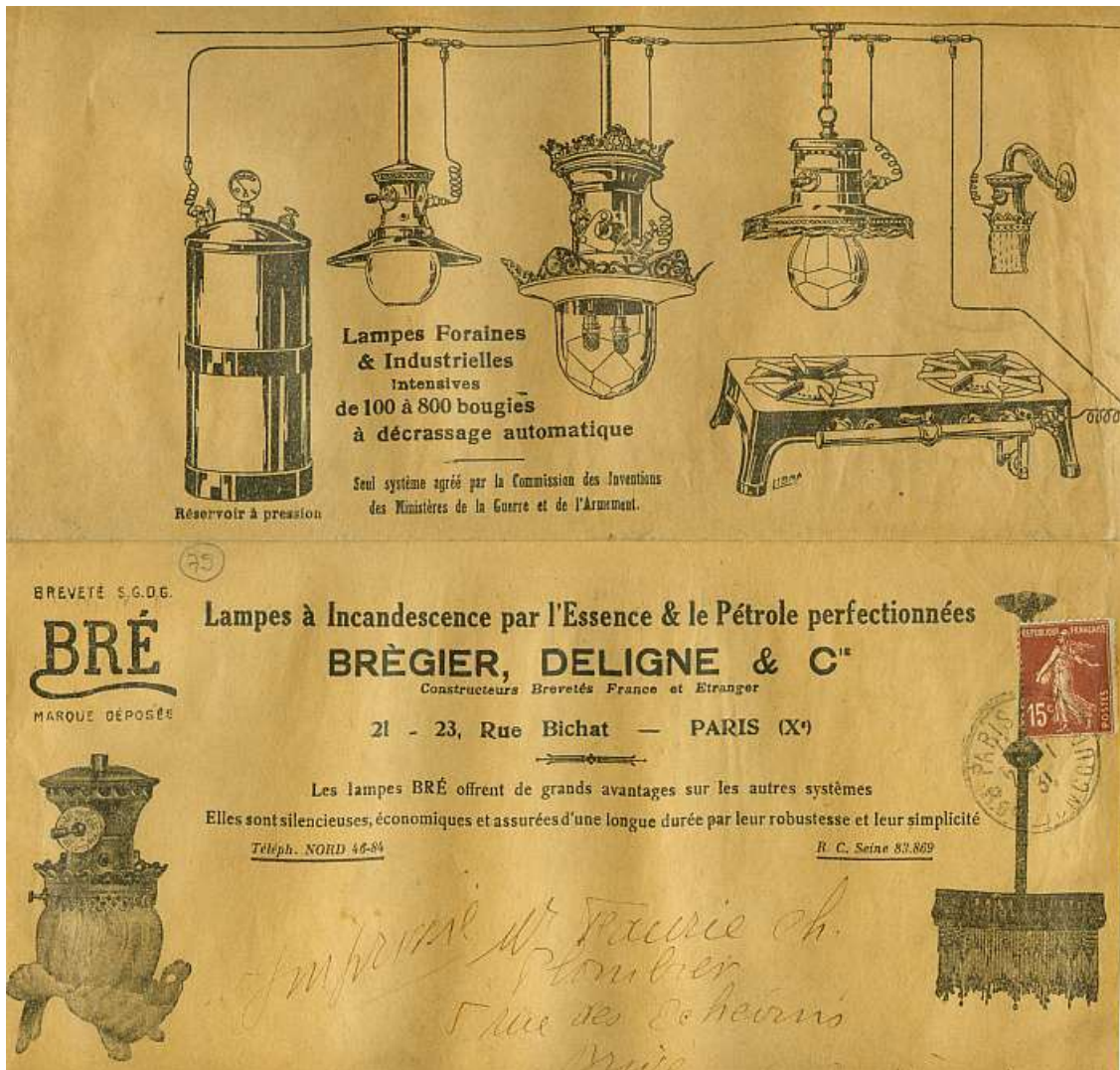
Le déflecteur est orientable. Il suffit de desserrer les vis laiton et de le tourner.



Le bec Bré sans son capotage ; on y retrouve les éléments du brevet. Une arrivée d'essence fermée par le robinet bien identifiable par sa poignée dite « en pointe de diamant », le système de nettoyage de l'aiguille breveté en 1914, les 4 prises d'air et l'éjecteur sur lequel sera fixé le manchon.



Il me faudrait trouver ce type de manomètre.



Cette enveloppe est un des rares documents en provenance de chez Brégier & Deligne. Le “look” des brûleurs avec les couronnes en laiton date certainement ce courrier des années 15/20. Malheureusement le tampon de la poste est illisible.

Cette suspension de travail peut “s'embourgeoiser” un peu en portant un abat-jour plat et une verrerie.



