

## Radiateur parabolique n°156 (2)

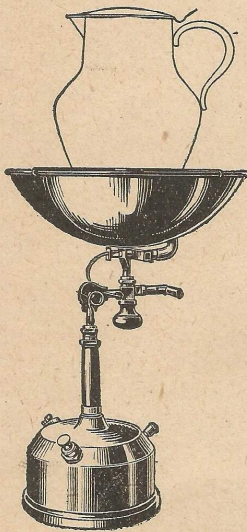
Carburant : Essence ou pétrole

Date de construction : autour de 1928 (?)

# Radiateurs "SUCCÈS"

## PARABOLIQUES A RÉFLECTEUR ORIENTABLE

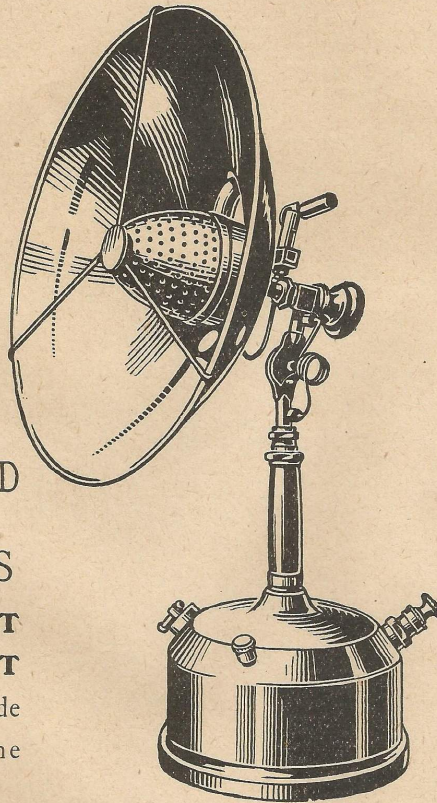
MARQUE DÉPOSÉE



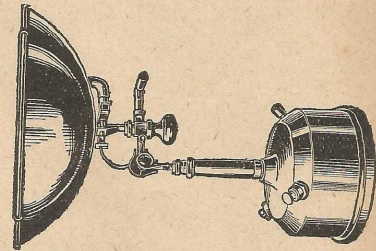
Peut s'utiliser  
comme RÉCHAUD

Nos RADIATEURS  
se **DÉBOUCHENT**  
et se **RÈGLENT**  
instantanément à l'aide de  
notre aiguille à came

FONCTIONNANT  
soit à l'ESSENCE  
soit au PÉTROLE



BREVETÉ S. G. D. G.



PEUT S'ACCROCHER  
au mur

sans FUMÉE

sans ODEUR

Nos RADIATEURS  
**CHAUFFENT** très rapi-  
dement une pièce de 50 m<sup>3</sup>  
et

**CONSOMMENT :**

1 litre d'essence ou de pétrole  
en 9 heures

Ir. P. Jales BEARD, Métr. (Osce). 25817

N° 156 - RADIATEUR SUCCÈS réglé spécialement pour **essence 230.** »

N° 178 - RADIATEUR SUCCÈS réglé spécialement pour **pétrole 230.** »

# GUENET & ABBAT

Usines et Bureaux : 13, et 15, Rue du Pont-aux-Choux - PARIS

R. C. Seine 122.940

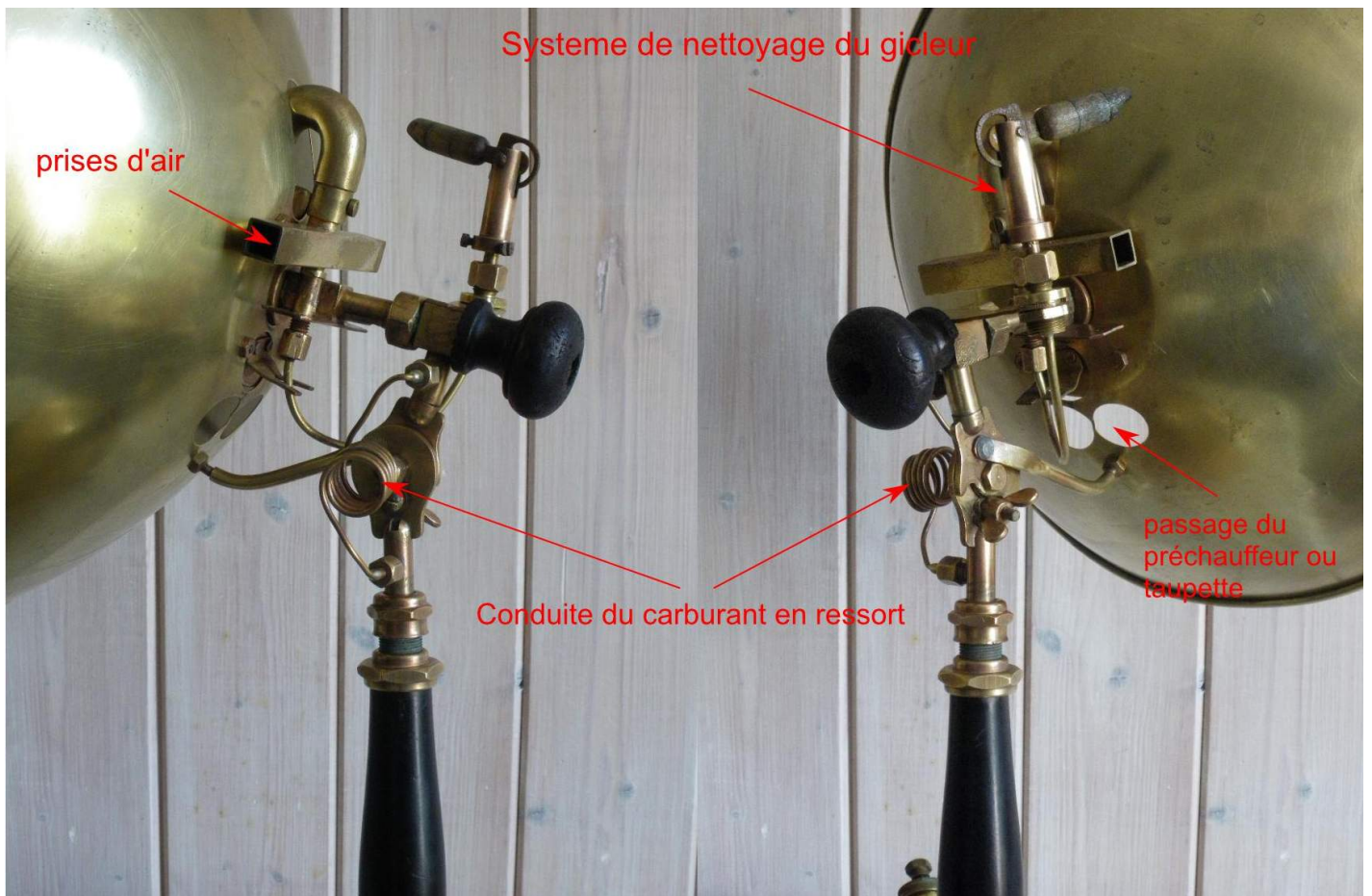
Téléphone : ARCHIVES 02-64

Ce radiateur peut donc être livré avec un montage soit pour l'essence, soit pour le pétrole; Il s'agit certainement d'un changement de gicleur car ces deux carburants n'ont pas les mêmes caractéristiques du tout; les appareils doivent donc être réglés différemment.

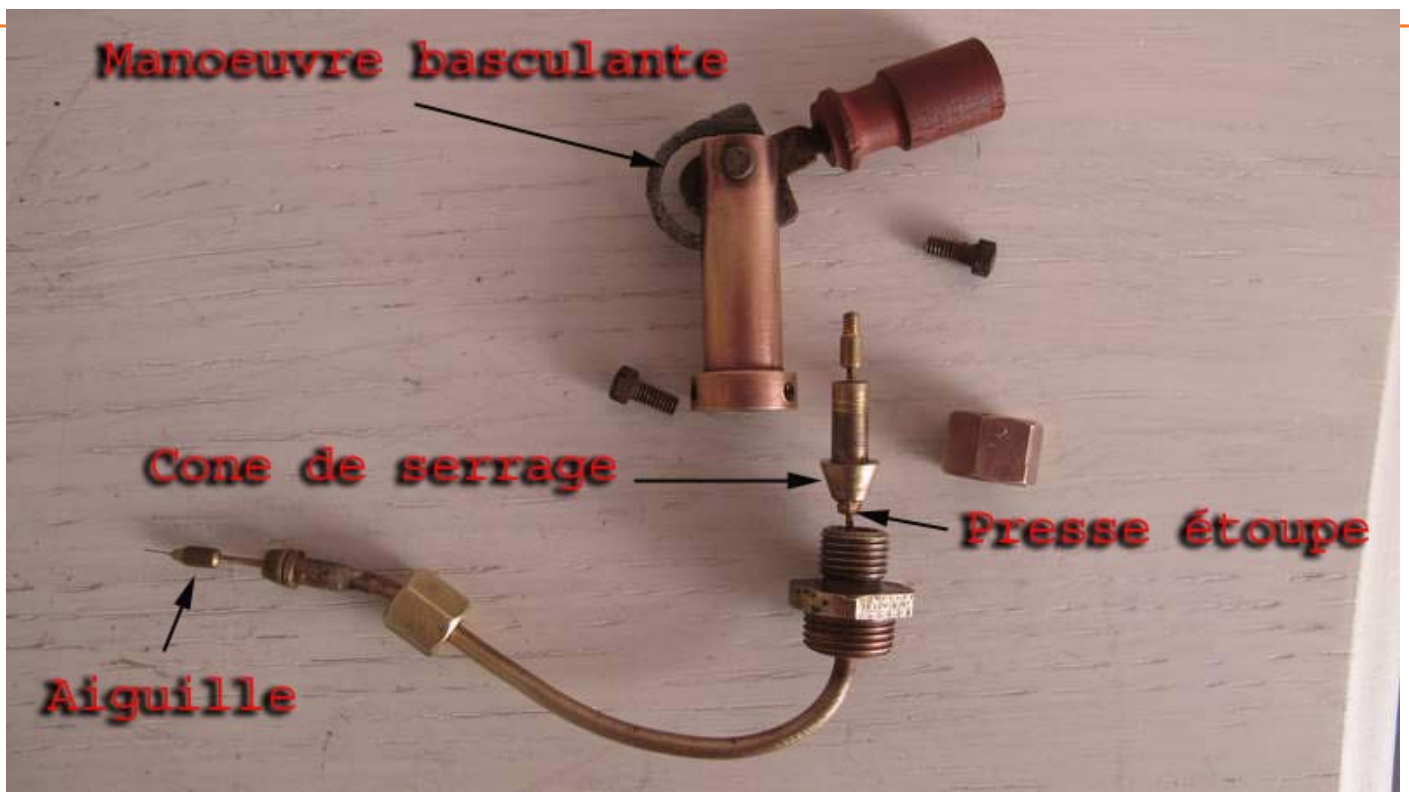


La pompe est démontable comme sur tous les appareils G&A, mais il n'y a pas de manomètre de pression.

Le montage à l'arrière de l'engin est assez complexe car il faut placer l'articulation du chauffage pour le placer au mur avec la conduite souple de carburant et le système de nettoyage du gicleur. Du fait de l'encombrement à l'arrière, le concepteur a percé 2 trous dans la parabole pour passer la fourchette de préchauffage par l'avant.



Une face arrière assez encombrée !!  
L'aiguille est vissée au bout d'une tige de laiton souple qui coulisse dans une gaine elle-même en tube de laiton qui sert de guide.  
La poignée en bois noir ne sert qu'à basculer la parabole sans se brûler



Ici aussi on a un circuit du carburant assez torturé, car au lieu d'aller tout droit vers le brûleur, le jet d'essence vaporisé remonte par le U inversé pour redescendre enfin et brûler sous la coupelle de chauffe. Peut-être est-ce nécessaire pour assurer un bon mélange avec l'air frais ??



La face avant est dotée d'un solide support/protection qui est solidaire de la coupelle de chauffe et peut servir à poser une casserole ou une cafetière