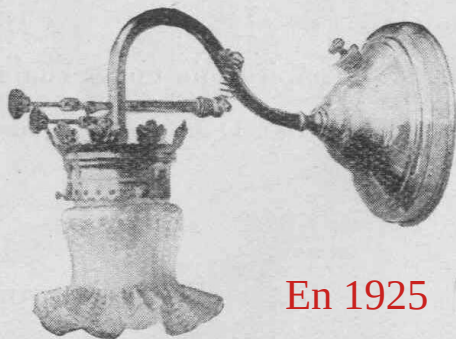


Applique murale Lilor n° 1955

Carburant : Essence

Puissance : 150 bougies

Fabrication : De 1925 à 1929.



N° 1955

LAMPE APPLIQUE

Saillie totale 36 c/m

Poids 1,15 kg.

Tout cuivre poli

Intensité 150 bougies

Montée avec bec **Lor**

Comp ète prête à fonctionner

Article Recommandé

En 1925, cette applique est montée avec un petit gicleur de 150 bougies (perçage à environ 0,15 mm). Par la suite, la puissance sera augmentée avec un gicleur de 0,20 mm soit 300 bougies comme la plupart des lampes de cette marque dans les années

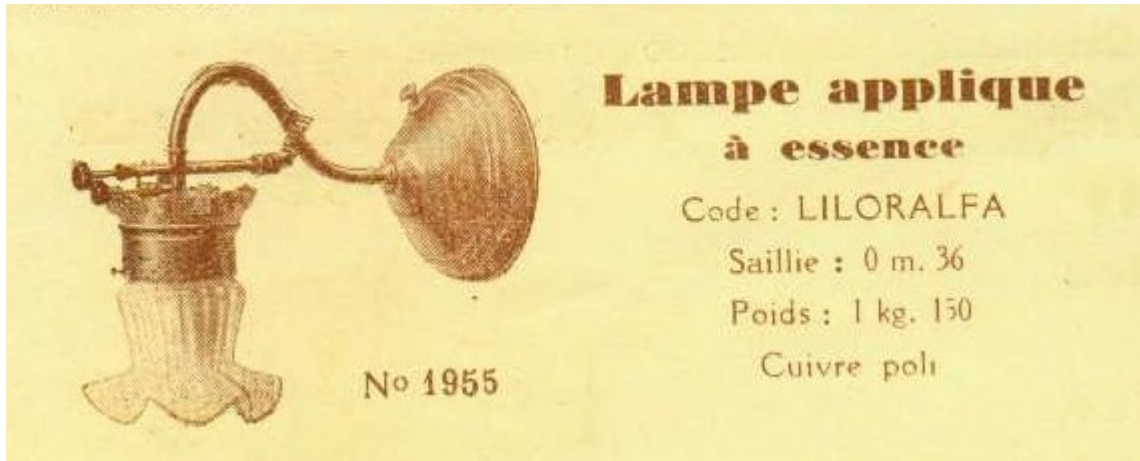
30. Le bec LOR supporte très bien cette augmentation de puissance à condition qu'il soit protégé des courants d'air car c'est un bec d'intérieur. Il n'est pas protégé par un capotage fermé.



Voici le brûleur tout nu. La manette du haut est équipée d'un pointeau qui ouvre/ferme l'arrivée de l'essence sous pression. Celle du bas sert uniquement à manœuvrer l'aiguille de nettoyage du gicleur. Ce bec sera en fonction de nombreuses années du fait de sa simplicité de construction et d'utilisation. La seule attention à lui porter est la parfaite étanchéité du presse-étoupe en amiante au niveau des tiges de commande, pour éviter une fuite.



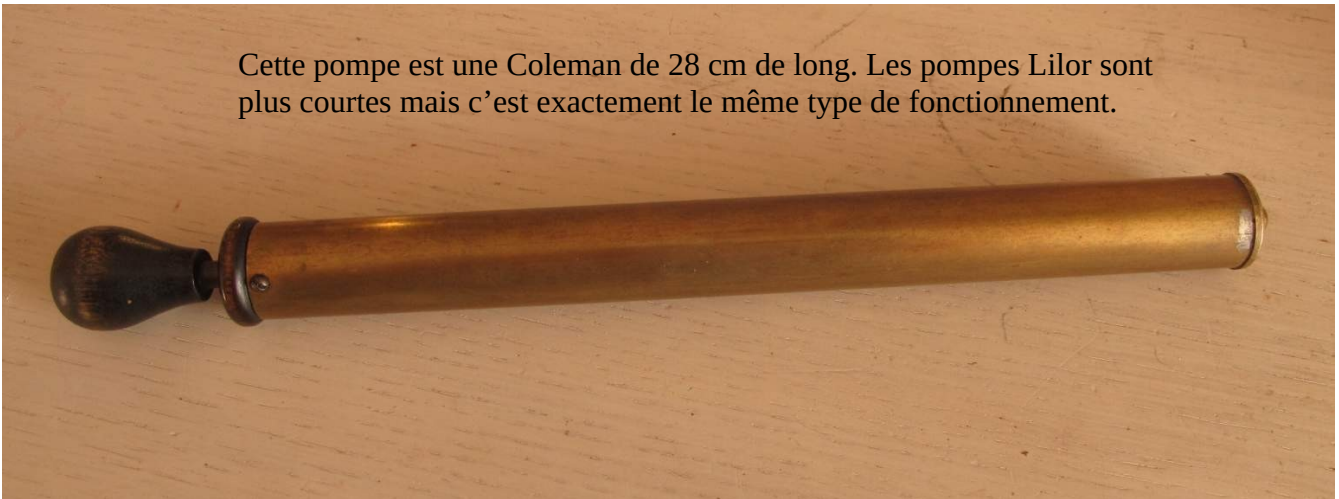
Le brûleur est muni d'un filtre dans sa partie horizontale et est relié au réservoir par une petite conduite de cuivre enroulée. Ce type de montage souple ne s'impose pas vraiment car ici le brûleur n'est pas vissé mais soudé sur le col de cygne. Il n'y a pas de mouvement possible. Mais c'est plus élégant qu'une liaison rigide ;-)



Pour le reste, l'utilisation est simple. Quand on s'est assuré de la parfaite étanchéité de tous les joints et des axe de manettes, on pressurise le réservoir avec la pompe had hoc. C'est une pompe que l'on appuie juste sur le téton du bouchon de remplissage qui aura été dévissé légèrement. Ce type de pompe a également été en service sur les Coleman de la même époque.



Cette pompe est une Coleman de 28 cm de long. Les pompes Lilor sont plus courtes mais c'est exactement le même type de fonctionnement.



Le réservoir est maintenant sous pression. Il faut bien entendu avoir fixé un manchon sur l'éjecteur ainsi que la tulipe ou le globe en verre. On trempe la taupette (ou épinglette) dans l'alcool, on l'enflamme et la glisse dans le logement sur le côté du capotage. Après une à deux minutes, on peut ouvrir le pointeau ce qui permet à l'essence de pénétrer dans le brûleur, de se vaporiser..... et c'est parti ;-)

