

## Lampe tempête Petromax 827 baby

Puissance : 200 CP

Carburant : pétrole.

Date de construction : 1935/39



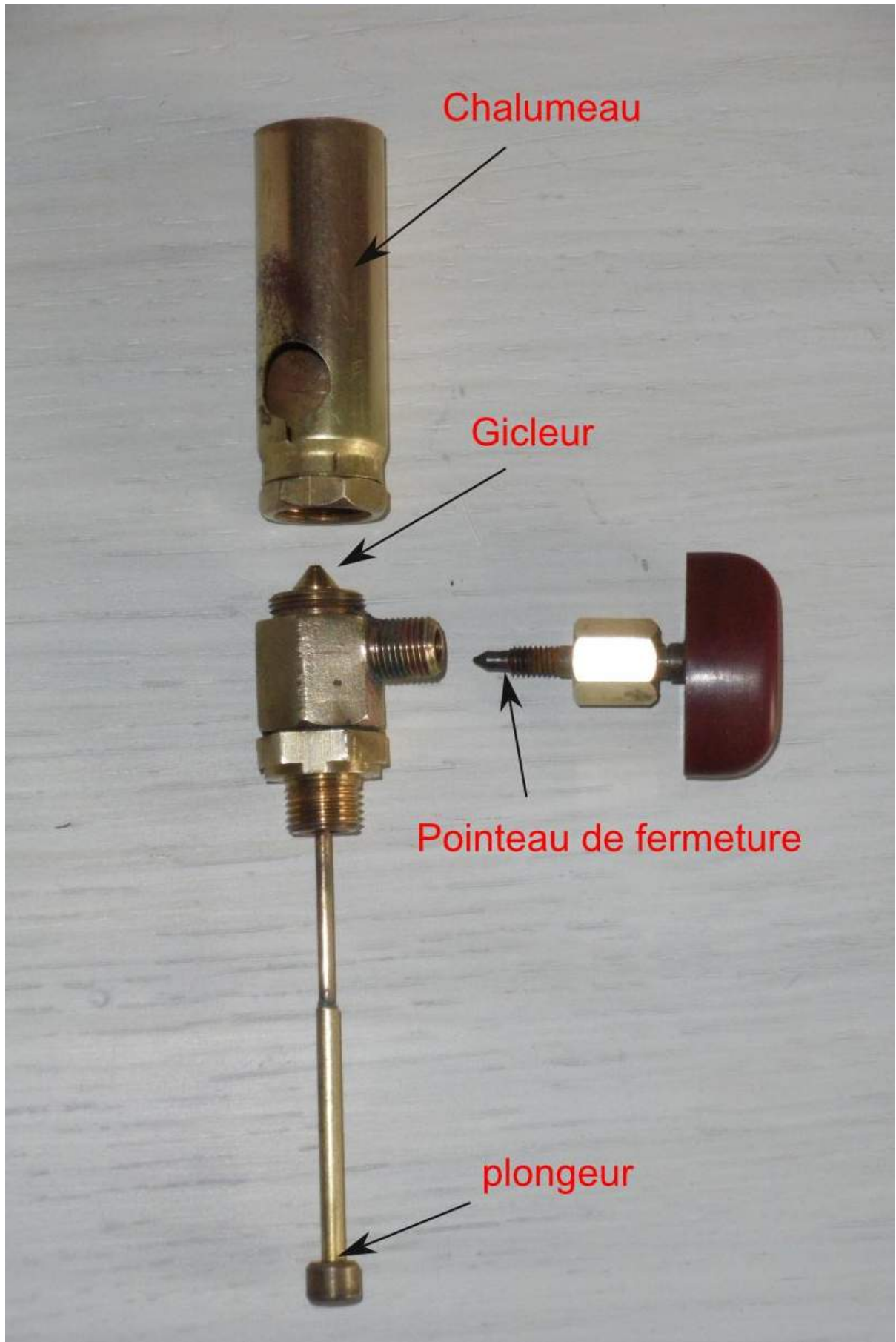
Voici donc une Petromax d'avant guerre. La puissance est encore limitée à 200 CP à cette époque et elle est équipée du tout premier préchauffeur rapide breveté par la marque en 1935/36. Pour l'heure, il n'y a pas de système à bascule. La manette se dévisse et ouvre le passage au carburant par l'intermédiaire d'un pointeau.

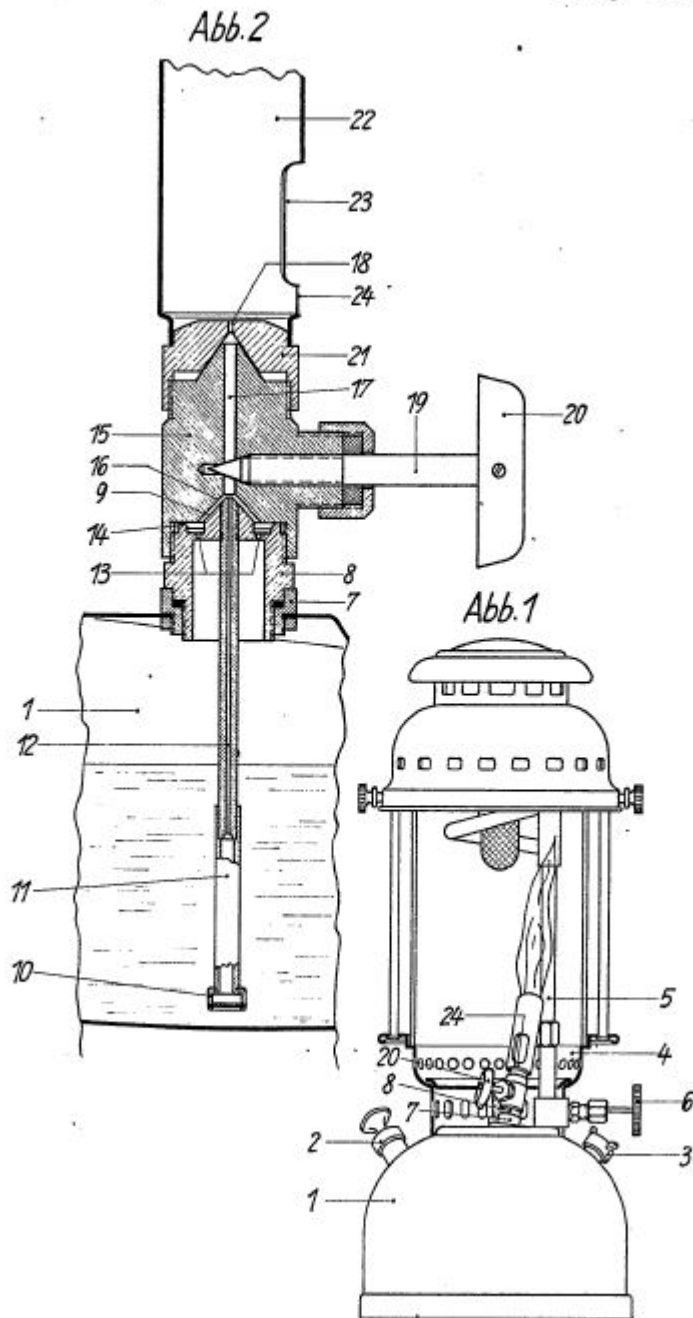


La lampe est déjà munie d'un manomètre de pression, mais la révolution c'est le préchauffeur, invention géniale qui va révolutionner le préchauffage et être adopté dans l'avenir par quasiment tous les constructeurs, comme d'ailleurs ce type de générateur à boucle qui augmente considérablement la surface de chauffe et donc la possibilité de bien vaporiser le pétrole.

La flamme du préchauffeur est dirigée juste sous le générateur.







Voici le croquis du brevet enregistré définitivement sous le numéro DE645164 en mai 1937.  
Le préchauffeur prélève du carburant en 10/11 par le plongeur et de l'air sous pression en 13.  
Le tout se mélange et crée un brouillard éjecté par le tube 22.  
On voit bien le principe, la flamme est dirigée vers le tube, elle lèche le générateur.





Le brûleur a déjà, juste avant guerre, sa configuration définitive, telle que nous la connaissons de nos jours, Le gicleur éjecte les gaz de pétrole dans le tube en U inversé, vers la céramique et le manchon.



Comme souvent, la lampe est entièrement nickelée et ici, chapeauté d'un bel émail rouge.





Par chance, le verre est d'origine.





Elle a reçu un abat-jour qui provient des Petromax en dotation dans l'armée suisse.





Mode d'emploi pour les lanternes  
de tempête **Petromax Rapid** à allumage au pétrole breuet.

**A. Remplissage du réservoir:** (DRP, notifié)  
Dévisser le bouchon-manomètre de remplissage No. 149. Remplir **environ aux trois-quarts** avec du pétrole propre et de bonne qualité (éviter un remplissage outre mesure). Employer si possible l'entonnoir muni d'un tamis. Visser à fond le bouchon-manomètre de remplissage No. 149.

**B. Montage du manchon:**  
Dévisser les écrous molletés No. 92 (fixation de l'anse) et enlever la partie supérieure No. 123 ainsi que le manteau intérieur complét No. 117. Ne fixer que des manchons **Petromax** No. 4 sur l'embouchure No. 5 en prenant soin de répartir uniformément les plis et de découper les fils qui peuvent dépasser après avoir fait l'attache. Ne pas encore allumer le manchon. Remettre en place le manteau intérieur No. 117 et la partie supérieure No. 123. L'ouverture du tube de mélange No. 33a doit être placée exactement au-dessus de l'injecteur No. 50. Resserrer les écrous molletés 92.

**C. Mise en service:**  
L'encoche que porte le robinet d'extinction 111 **doit se trouver en haut**; le robinet rouge No. 184, même que le bouchon de purge d'air 13 doivent être fermés. Pomper de l'air dans le réservoir à l'aide de la pompe 100 jusqu'à 2,25 atm.  
**I. et II:** Allumer l'allumette. Tourner **lentement** la clé du robinet rouge 184 d'environ un quart de tour vers la gauche et placer l'allumette allumée devant l'ouverture du bec d'allumage (**ne pas introduire l'allumette dans l'ouverture**). Si l'allumette s'éteint, fermer immédiatement le robinet rouge No. 184 et recommencer l'allumage seulement quand le brouillard de combustible est sorti de l'intérieur de la lanterne. Pendant la première mise en service, le manchon devra être allumé en même temps par cette flamme d'allumage en pompant de l'air pendant le chauffage préalable.  
**III:** Laisser brûler la flamme d'allumage jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre soit redescendu jusqu'au chiffre 1,25 (temps nécessaire: environ 30 secondes) puis faire tourner le robinet d'extinction 111 (rond) jusqu'à ce que son encoche se trouve en bas.  
**IV:** Dès que le manchon est allumé, fermer le robinet rouge 184 en le tournant à droite (sens indiqué par la flèche). Si l'aiguille du manomètre est placée maintenant au-dessous de 1,75 (au-dessous du trait rouge) pomper à nouveau de l'air jusqu'au trait rouge du manomètre 149.

**Le réglage de l'air dans le tube de mélange** prévoit déjà la plus grande intensité de lumière. Si, pendant la mise en service de la lanterne, l'intensité n'est pas suffisante, régler la vis de réglage fixée sur le tube de mélange 33a en la tournant à gauche ou à droite, jusqu'à ce que vous obtiendrez la plus grande intensité de lumière.

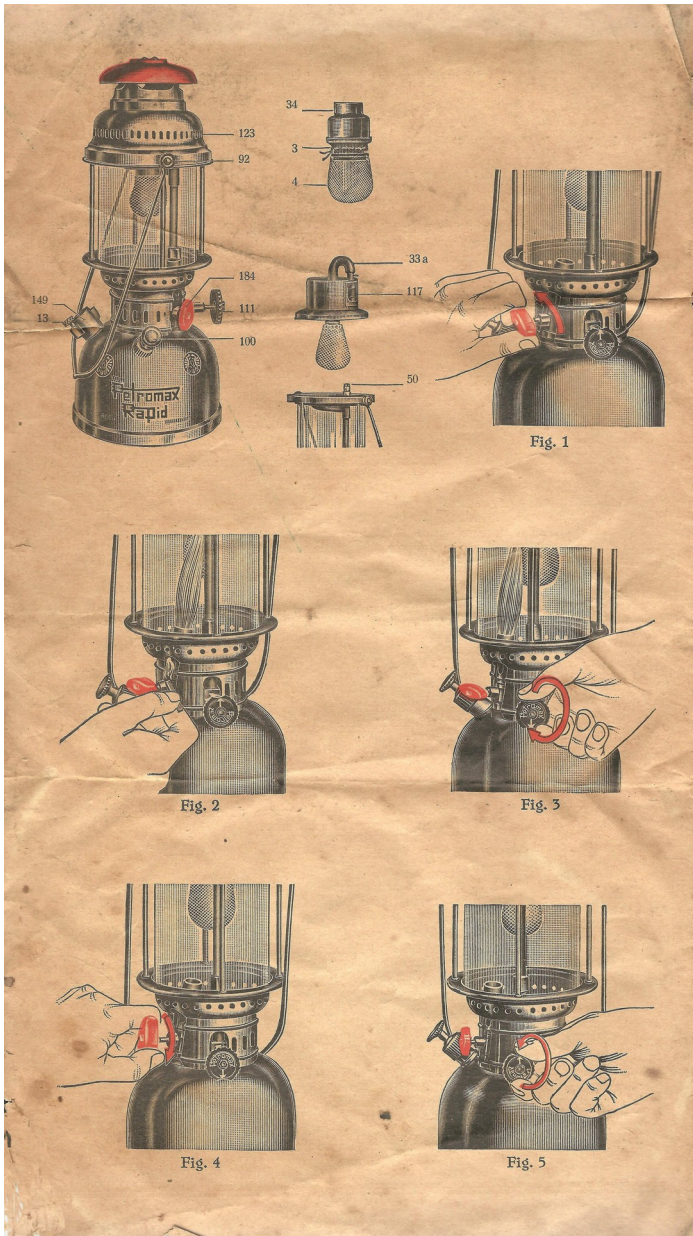
**D. EXTINCTION:**  
Faire tourner le robinet noir 111 jusqu'à ce que son encoche se trouve en haut ou faire échapper de l'air en dévissant la vis 13. Avant la remise en service tourner l'encoche du robinet noir 111 en haut, fermer la vis 13 et pomper de l'air jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre 149 soit remontée à 2,25 Atm.

**E. Erreurs de manipulation à éviter:**  
**Ne jamais faire tourner le robinet noir 111 lorsque la lanterne n'est pas en fonctionnement pour éviter la sortie de combustible à l'état liquide.**

**F. Nettoyage de l'injecteur pendant le fonctionnement:**  
Tourner rapidement le robinet noir 111 vers le haut, puis vers le bas.

**G. Indications pour l'entretien de la lanterne:**  
1. N'employer que des pièces de rechange **Petromax** authentiques. Toutes pièces constituant des imitations peuvent donner lieu à des mécomptes.  
2. La garniture d'étanchéité dans le bouchon-manomètre 149 doit toujours être en bon état faute de quoi la pression fournie par la pompe ne tiendrait pas.  
3. Raisons pour l'affaiblissement de l'intensité lumineuse:  
a) obstruction de l'injecteur 50 (à nettoyer comme il a été indiqué ci-dessus);  
b) chute de la pression dans le réservoir (pomper de l'air);  
c) mauvais état du manchon.  
4. Si, lorsque l'on fait fonctionner le dispositif de nettoyage, sous une pression normale la lanterne ne donne plus sa pleine intensité lumineuse, l'aiguille de nettoyage No. 68 est faussée ou cassée ou l'injecteur 50 est obstrué et doit être remplacé.  
5. S'il n'y a pas de brouillard de combustible, nettoyer l'injecteur de chauffage préalable No. 182 par l'aiguille No. 180.

**Remplacement de l'injecteur:** Démontez la partie supérieure voir sous "B", puis dévisser l'injecteur usagé du gazéificateur. Monter et visser à fond l'injecteur de rechange (II est à recommander de garnir le filetage avec un produit déshanché tel que cêruse, savon mou, etc.).  
**Remplacement de l'aiguille:** Démontez la partie supérieure voir sous "B", puis dévisser l'injecteur du gazéificateur et ensuite la porte-aiguille avec son aiguille faussée ou cassée en utilisant la clé à douille fournie à cet effet; remplacer cette aiguille par une neuve.



Voici le mode d'emploi de cette lampe en français. C'est, en fait, très simple, en tous cas pour la mise en route. Une fois le réservoir rempli au 2/3 et le manchon fixé, on pressurise le réservoir. On tourne la manette du préchauffeur pour ouvrir le pointeau et on présente l'allumette. Le brouillard de pétrole s'enflamme. On patiente au moins 3 minutes en vérifiant que la pression ne baisse pas trop, puis on ouvre doucement la manette du carburant, Le pétrole monte, se vaporise dans le générateur chaud et le manchon s'illumine.