

# Réchaud de voyage Primus n°96

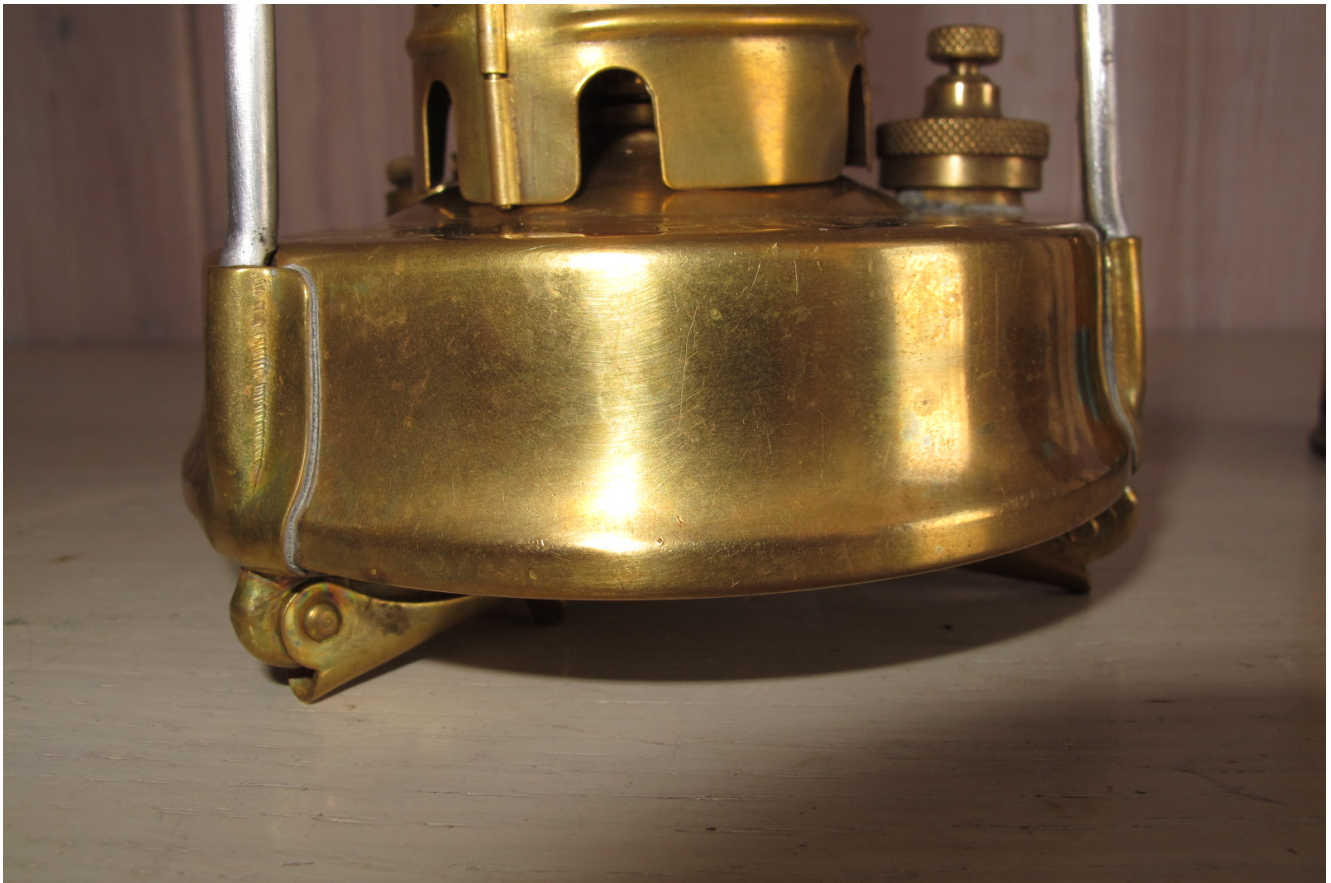
Carburant : Pétrole

Date de fabrication : 1926 à 1931

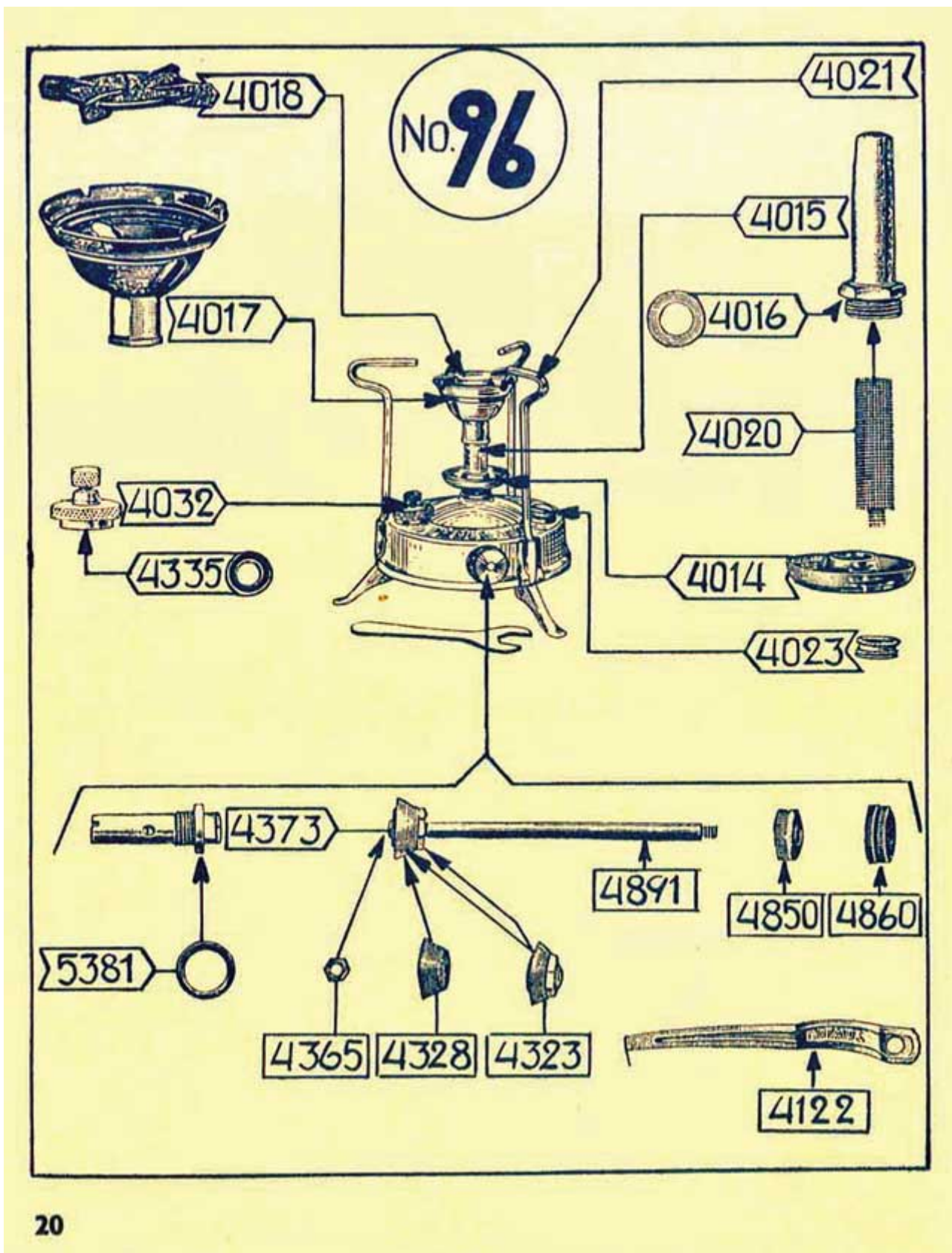


Comme tout réchaud de voyage, il est entièrement démontable pour pouvoir être rangé dans une petite boîte en fer blanc (qui n'a pas résisté à la rouille). Les jambages se replient sous le réservoir et le générateur en « bâton de rouge à lèvres » sera remplacé par une vis afin que le carburant ne puisse se renverser lors du transport.





La mise en route est simplissime. On met de l'alcool dans la coupelle. On allume et on patiente.



20

Voici un éclaté de l'engin. On remarque que le générateur n'est qu'un tube percé dans sa partie haute dans lequel on a glissé une grille de laiton enroulée. Il n'y a pas d'aiguille de nettoyage, Le gicleur sera nettoyé par l'extérieur avec la pièce 4122.



Après une petite minute, l'alcool a bien chauffé le brûleur, il va être temps de commencer à pomper doucement. On entend un petit pchitt quand le pétrole entre en contact avec le métal chaud et se vaporise. Et c'est parti ,,,



L'alcool est entièrement brûlé et a communiqué sa flamme aux vapeurs de pétrole. Il ne faut pas longtemps pour le Primus rugisse de plaisir. Il est muni d'un brûleur qui se fait entendre.