

Les lampes tempêtes Petromax 523/821B de l'armée Suisse

Puissance : 250 CP

Carburant : Essence mais aussi pétrole

Date de fabrication : année 50/60.

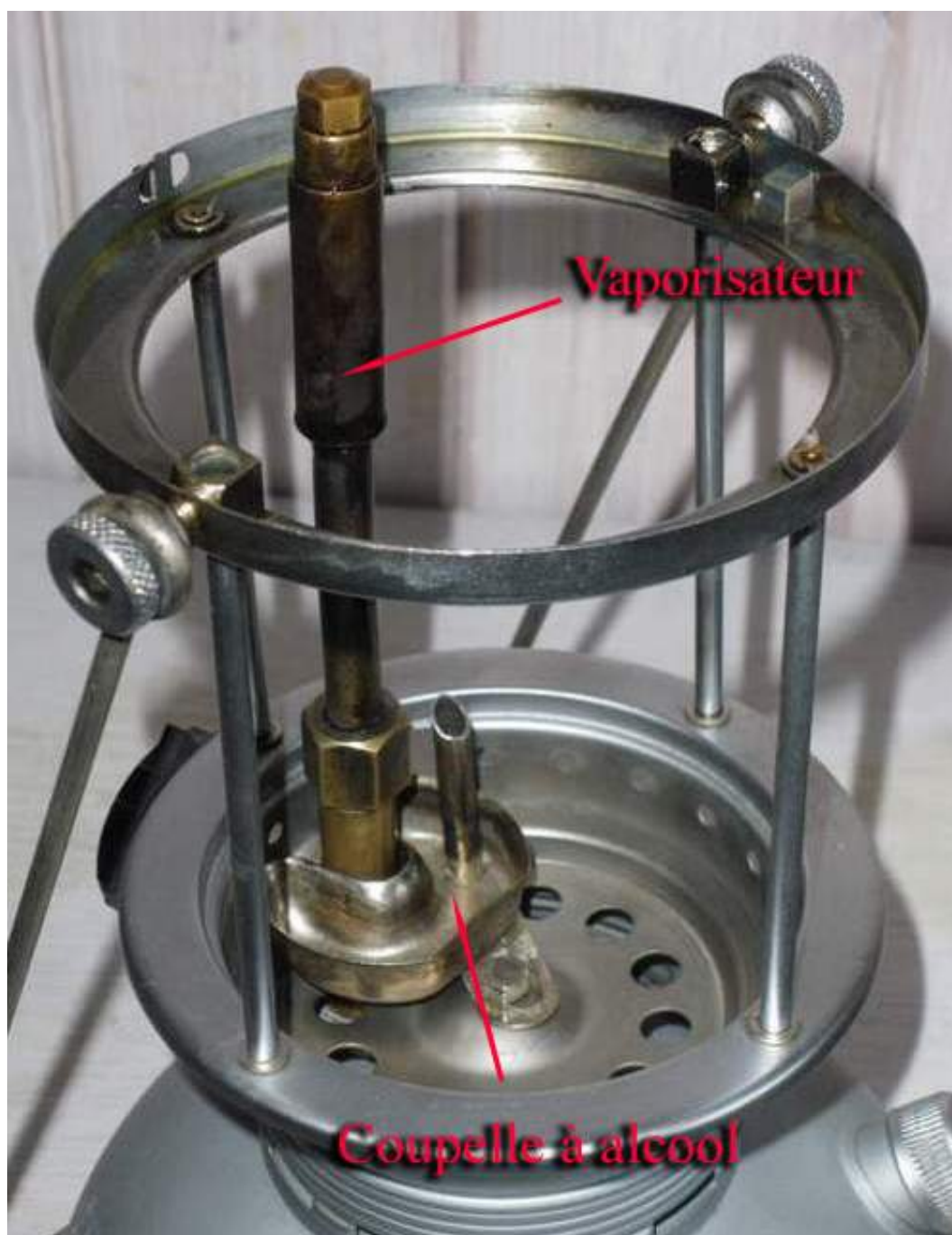


La Px 821 B avec une partie des accessoires. On note tout de suite ce revêtement mat sur les éléments de la lampe. La lettre B signifie benzine pour essence. Mais cette lampe peut fonctionner au pétrole. L'essence est juste plus simple à allumer, mais aussi plus dangereuse à utiliser pour un néophyte.



En dotation dans l'armée suisse, on trouve cette grande caisse avec 2 lampes, des verres de rechange et tous les accessoires nécessaires au bon fonctionnement (y compris les allumettes, l'alcool, etc) ces lampes n'ont pas de préchauffeur rapide. Sans doute par économie mais aussi parce que ce dispositif, s'il est très pratique, est aussi très fragile. Les gicleurs sont extrêmement petits et s'il se bouchent adieu allumage !! La réparation n'est pas à la portée du premier bidasse venu ;-)

Elles se démarrent donc à la coupelle à alcool, ce qui ne prend pas beaucoup de temps si elles sont alimentées en essence. En fait, elles démarrent et fonctionnent très bien au pétrole. Il faut juste être un peu plus patient au niveau du temps de préchauffage.
Une autre particularité de ces lampes est que c'est le réservoir de la 500 CP qui a été monté afin d'accroître l'autonomie.



Le haricot à alcool et le générateur droit des PX à essence.



Ici on voit bien la taille inusuelle de ce réservoir pour une lampe de 250 CP



Le brûleur est équipé d'un dispositif spécial qui se visse sous la céramique. Cela permet de monter des manchons à deux trous. Ce système est sensé permettre de perdre moins de manchons à cause des chocs dans les véhicules militaires. Je ne sais pas si c'est plus efficace, mais cela rend la monte des manchons beaucoup plus compliquée.