

Radiateur parabolique N°156 de chez G&A (1)

Carburant : Essence.

Date de production ; 1925 au début des années 30 environ

Radiateurs paraboliques 25

Breveté S. G. D. G.

“SUCCÈS”

Déposé

à ESSENCE “TOURISME”
à Parabole ORIENTABLE

CONSUMMATION
moyenne
1 litre d'essence en 9 heures

Se transforme instantanément
en RÉCHAUD

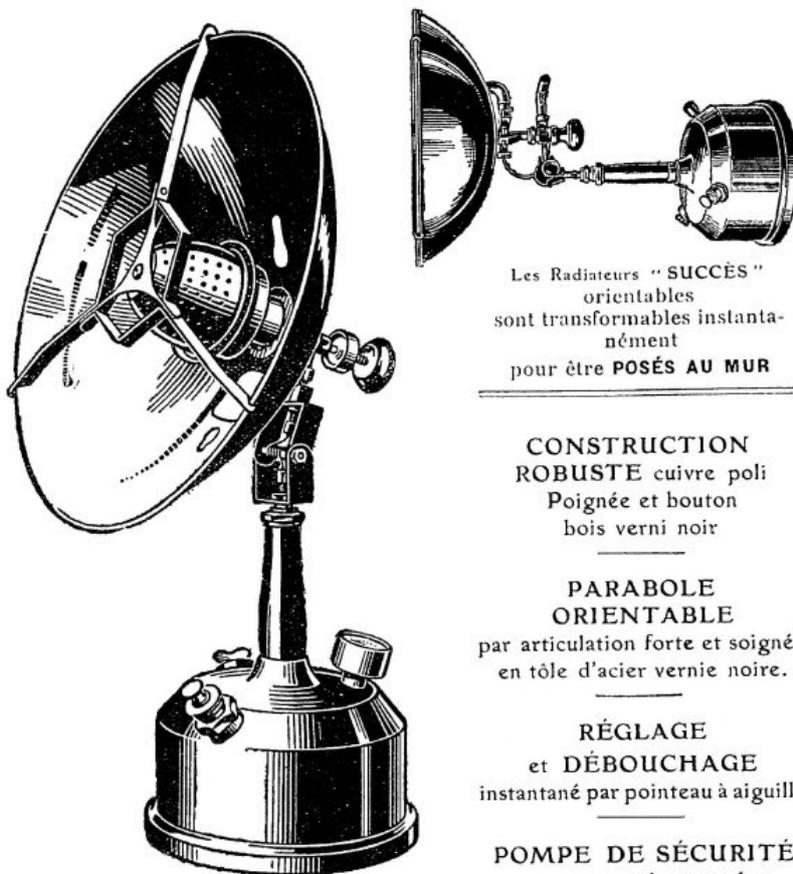
SANS ODEUR

Se transporte tout allumé

CHAUFFE
RAPIDEMENT
une pièce de 30 à 60 m³



Les Radiateurs “SUCCÈS”
orientables
sont transformables instanta-
nément
EN RÉCHAUD



Les Radiateurs “SUCCÈS”
orientables
sont transformables instanta-
nément
pour être POSÉS AU MUR

CONSTRUCTION
ROBUSTE cuivre poli
Poignée et bouton
bois verni noir

PARABOLE
ORIENTABLE
par articulation forte et soignée
en tôle d'acier vernie noire.

RÉGLAGE
et DÉBOUCHAGE
instantané par pointeau à aiguille

POMPE DE SÉCURITÉ
ne pouvant donner plus
de 800 gr. de pression.

MANCHON
métallique en maillechort
INCASSABLE

SUPPORT-CASSEROLE
en tôle d'acier vernie noire
formant protecteur

Hauteur maximum : 0^m48
Largeur : 0^m33
Poids : 2 kgs 600 environ

N° 156. Radiateur “SUCCÈS”
orientable A ESSENCE... 200.»

Ces appareils ont été créés pour obtenir un chauffage rapide par la concentration de la chaleur dans une direction voulue.

Leur manchon puissant disposé dans un réflecteur à courbure spéciale étudiée scientifiquement, permet de localiser la totalité de la chaleur émise, au foyer même de la surface réfléchissante, d'où projection totale par radiation, sans perte. Ce réflecteur spécial permet un chauffage latéral et en profondeur.

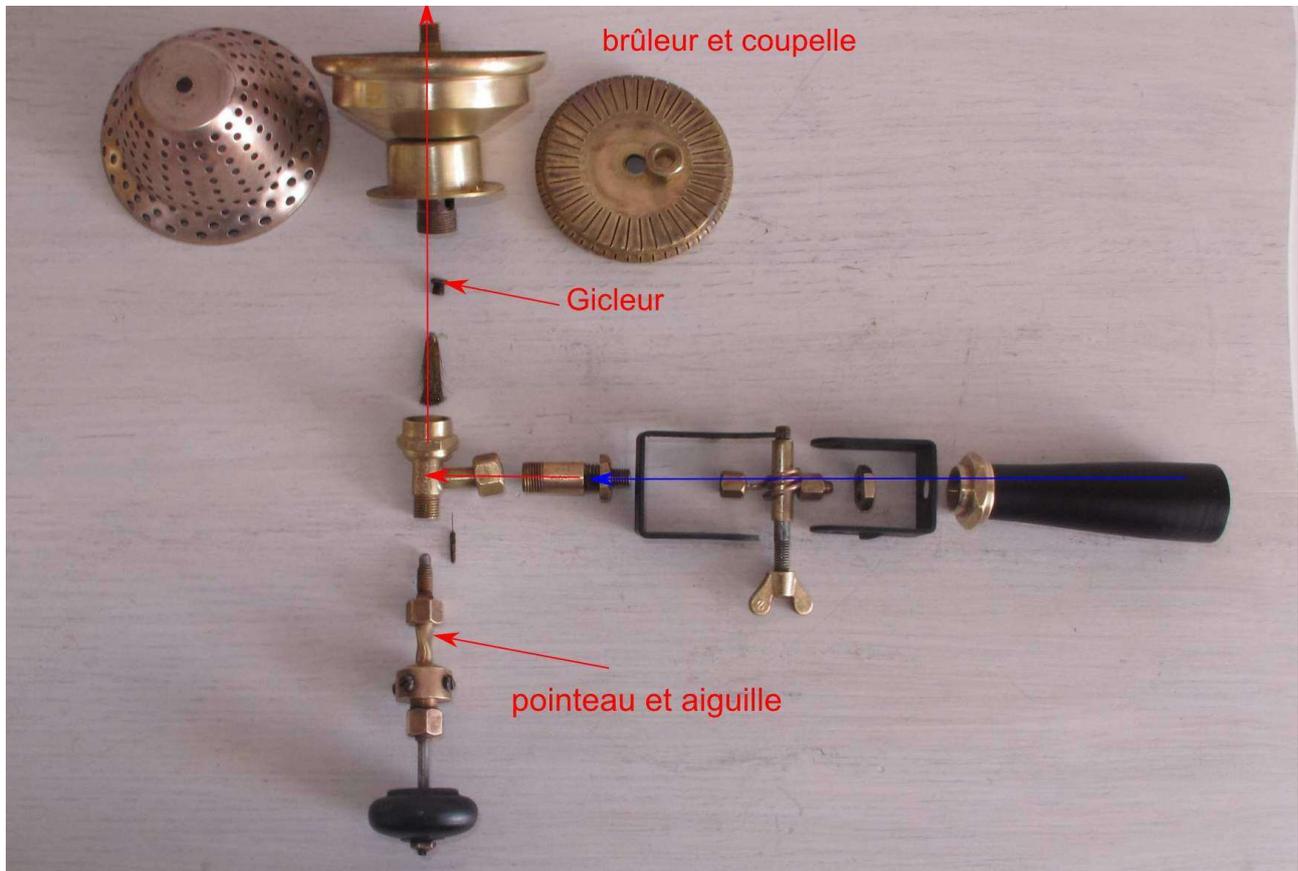
Ce chauffage a été produit en 2 versions : avec un pointeau de fermeture ou avec le système de nettoyage du gicleur breveté en 1920 par G&A.

Celui qui nous intéresse ici a le pointeau de fermeture.



L'architecture est habituelle : manomètre de pression, pompe démontable et bouchon de remplissage/décompression sur le réservoir.





Ici le brûleur est assez simple car l'essence a besoin de peu de chaleur pour se vaporiser.



Comme pour le radiateur à pétrole, le préchauffage se fait avec la taupette, par dessous le brûleur. Après la mise sous pression du réservoir, et 2 minutes de chauffage, on dévisse le pointeau ce qui a pour effet d'extraire l'aiguille du gicleur et de laisser passer le carburant qui se vaporise et s'enflamme.



Et c'est parti....
On peut aussi chauffer
son café, c'est testé et
garanti ;-)

