

# Radiateur parabolique N°156 de chez G&A (1)

Carburant : Essence.

Date de production ; 1925 au début des années 30 environ

## Radiateurs paraboliques 25

Breveté S. G. D. G.

# “SUCCÈS”

Déposé

à ESSENCE “TOURISME”  
à Parabole ORIENTABLE

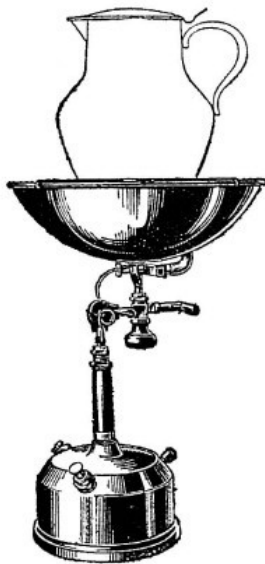
CONSOMMATION  
moyenne  
1 litre d'essence en 9 heures

Se transforme instantanément  
en RÉCHAUD

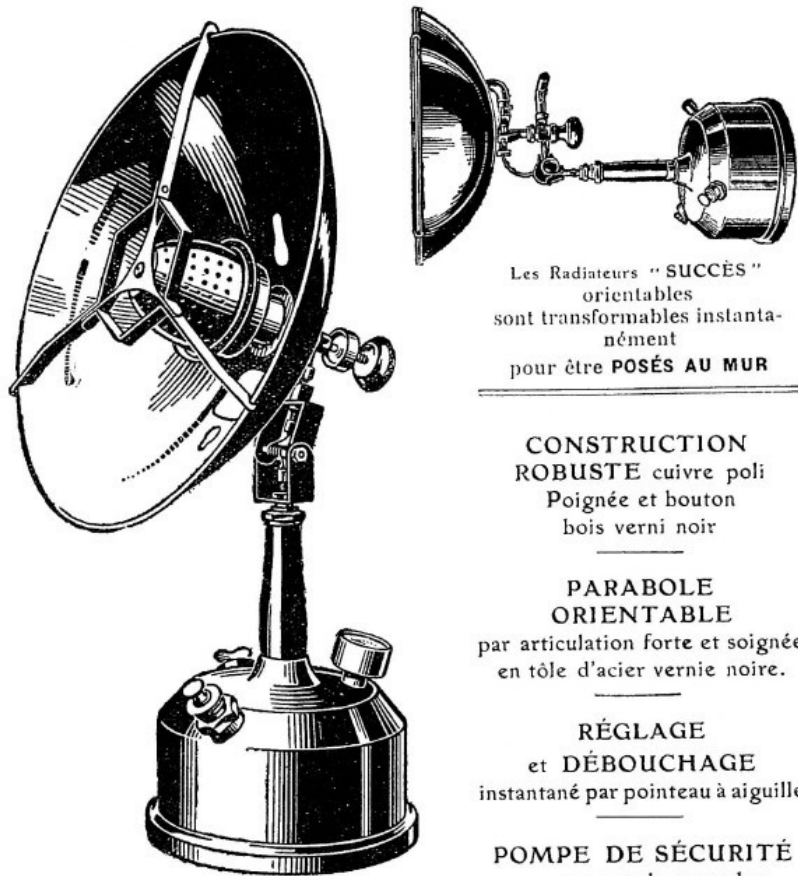
SANS ODEUR

Se transporte tout allumé

CHAUFFE  
RAPIDEMENT  
une pièce de 30 à 60 m<sup>3</sup>



Les Radiateurs “SUCCÈS”  
orientables  
sont transformables instanta-  
nément  
EN RÉCHAUD



Les Radiateurs “SUCCÈS”  
orientables  
sont transformables instanta-  
nément  
pour être POSÉS AU MUR

CONSTRUCTION  
ROBUSTE cuivre poli  
Poignée et bouton  
bois verni noir

PARABOLE  
ORIENTABLE  
par articulation forte et soignée  
en tôle d'acier vernie noire.

RÉGLAGE  
et DÉBOUCHAGE  
instantané par pointeau à aiguille

POMPE DE SÉCURITÉ  
ne pouvant donner plus  
de 800 gr. de pression.

MANCHON  
métallique en maillechort  
INCASSABLE

SUPPORT-CASSEROLE  
en tôle d'acier vernie noire  
formant protecteur

Hauteur maximum : 0<sup>m</sup>48  
Largeur : 0<sup>m</sup>33  
Poids : 2 kgs 600 environ

N° 156. Radiateur “SUCCÈS”  
orientable A ESSENCE... 200.»

Ces appareils ont été créés pour obtenir un chauffage rapide par la concentration de la chaleur dans une direction voulue.

Leur manchon puissant disposé dans un réflecteur à courbure spéciale étudiée scientifiquement, permet de localiser la totalité de la chaleur émise, au foyer même de la surface réfléchissante, d'où projection totale par radiation, sans perte. Ce réflecteur spécial permet un chauffage latéral et en profondeur.

Ce chauffage a été produit en 2 versions : avec un pointeau de fermeture ou avec le système de nettoyage du gicleur breveté en 1920 par G&A.

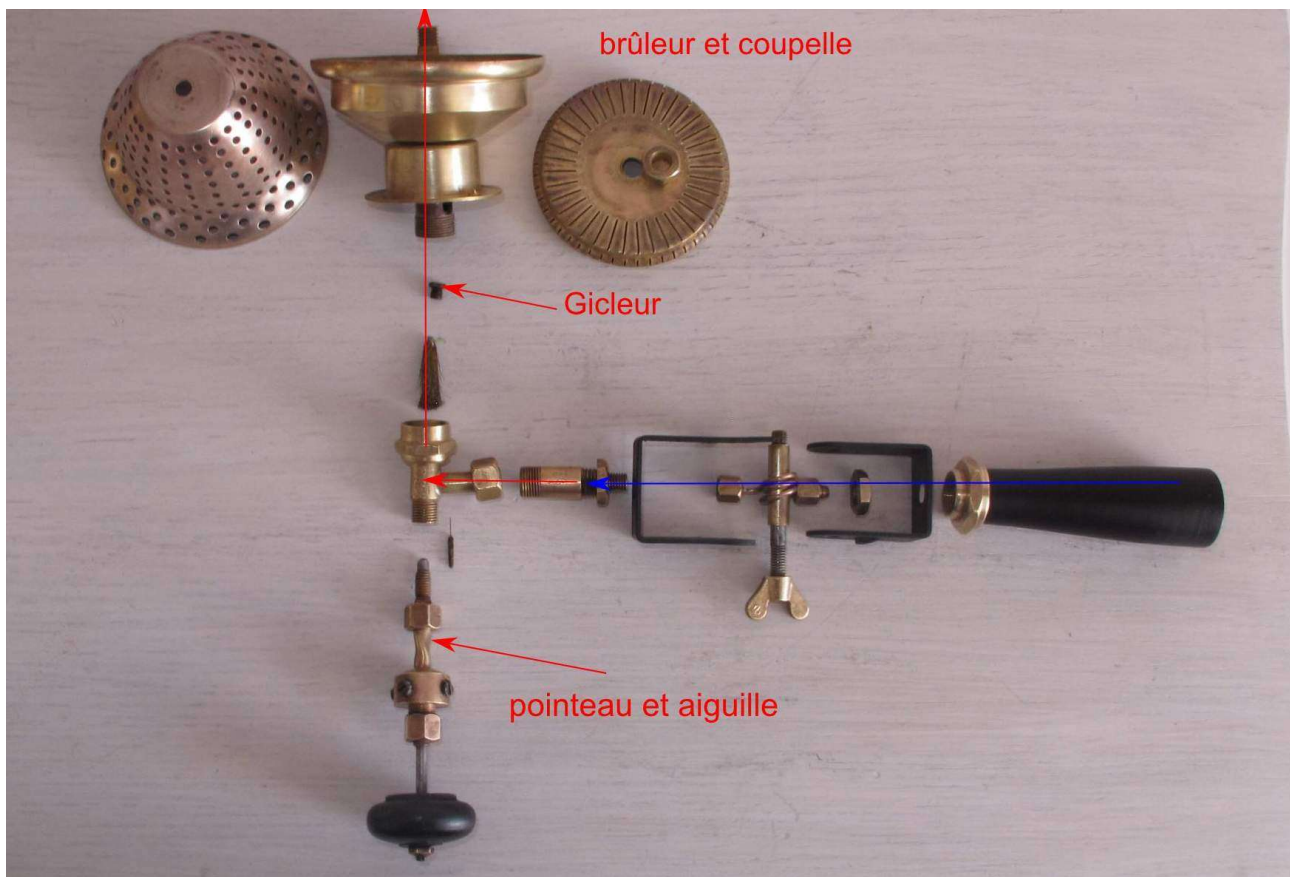
Celui qui nous intéresse ici a le pointeau de fermeture.



L'architecture est habituelle : manomètre de pression, pompe démontable et bouchon de remplissage/décompression sur le réservoir.







Ici le brûleur est assez simple car l'essence a besoin de peu de chaleur pour se vaporiser.



Comme pour le radiateur à pétrole, le préchauffage se fait avec la taupette, par dessous le brûleur. Après la mise sous pression du réservoir, et 2 minutes de chauffage, on dévisse le pointeau ce qui a pour effet d'extraire l'aiguille du gicleur et de laisser passer le carburant qui se vaporise et s'enflamme.



Et c'est parti....  
On peut aussi chauffer  
son café, c'est testé et  
garanti ;-)

