

Lampe tempête Petromax 828 Efar

Puissance : 300 HK

Carburant : Pétrole

Date de construction : entre 1939 et 1954.





Cette 300 CP date certainement de la seconde guerre mondiale ou juste après. Elle est équipée d'un préchauffeur rapide type "löffelrapid" (Pour "cuillère") qui a été breveté en 1939. On en trouve peu en bon état car ce préchauffeur est en Zamac, un alliage l'aluminium et de zinc qui a tendance à se désagréger dans le temps.

Cette cage peinte en noire est certainement également une production de guerre, du temps où le nickel était affecté à des productions plus guerrières, ou juste après. La lampe a pourtant une configuration des années 30. Manomètre et bouchon de remplissage sont séparés. C'est peut-être un montage avec des pièces disparates. Il fallait faire avec ce que l'on trouvait. A la guerrecomme à la guerre.



1939 patent

Le préchauffeur à cuillère ou löffelrapid moulé en Zamac, C'est le premier d'une série de préchauffeur à bascule qui seront plus étanches que le premier préchauffeur à pointeau de 1936, On sait qu'un pointeau finit par s'user sur son siège et donc par fuir.

Ce qui n'est pas envisageable pour un tel dispositif car la lampe ne garderait pas sa pression et risquerait surtout de prendre feu.

Source : Neil Mc Ray



Le manomètre est estampillé EFAR ce qui n'a pas manqué de m'étonner,
En fait , EFAR vient de la prononciation en anglais des initiales de Franck Racek, un importateur indien des Petromax, Hasag et autres Standard. F.R. se prononce EFAR en anglais.
Franck Racek exportait ces lampes vers l'Inde, l'Indonésie, les comptoirs anglais, etc ,,,
Comment cette lampe EFAR s'est-elle retrouvée en France ? Mystère !!!



La lampe est équipée d'un gicleur en 400 CP de fabrication suisse, ce qui est forcément un changement car cette puissance n'existait à à cette époque



Elle reçoit un beau capot émaillé rouge vissé et non pas serti.