

Lampe de table Manon n° 190

Carburant : Essence

Puissance : 150 bougies

Dates de construction : années 25/30



Cette petite lampe est de conception très simple voir minimaliste. Pas de manomètre de pression, pas de dispositif de fermeture de l'arrivée du carburant. On doit donc impérativement préchauffer avant de commencer à mettre sous pression.



Comme toutes les lampes de chez
Guenet & Abbat depuis 1920,
elle est équipée du système de
nettoyage à aiguille breveté sous
le n° FR 529059A

N° 190. - Lampe MANON 165. »
fonctionne à l'intérieur comme à l'extérieur

Construction soignée

Réservoir cuivre poli fourni avec pompe

Bec aluminium poli

Poignée bois vernie noire

Intensité : 150 bougies

Dépense : 1 litre en 15 heures

à ESSENCE seulement

Le bec ou brûleur baby-Succès a été produit en deux versions. Celui-ci comporte un pointeau de fermeture de l'arrivée d'essence en plus du système de nettoyage de l'aiguille .

Bec " BABY-SUCCÈS "

à ESSENCE d'AUTOMOBILE - Qualité " Tourisme "

Modèle 1928. — Breveté S. G. D. G.

**Bec possédant nos derniers perfectionnements
malgré sa grande SIMPLICITÉ**

Galerie et dôme aluminium

Intensité : 150 Bougies

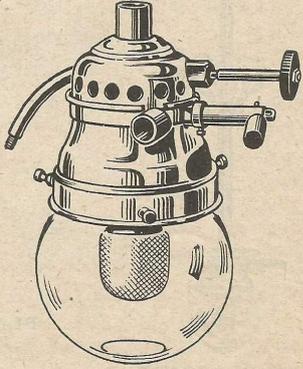
CONSOMMATION : 1 litre en 15 heures

Ne noircit jamais le manchon

Sans odeur — Fixité absolue

Débouchage automatique à l'aide de notre incomparable
AIGUILLE A. CAME

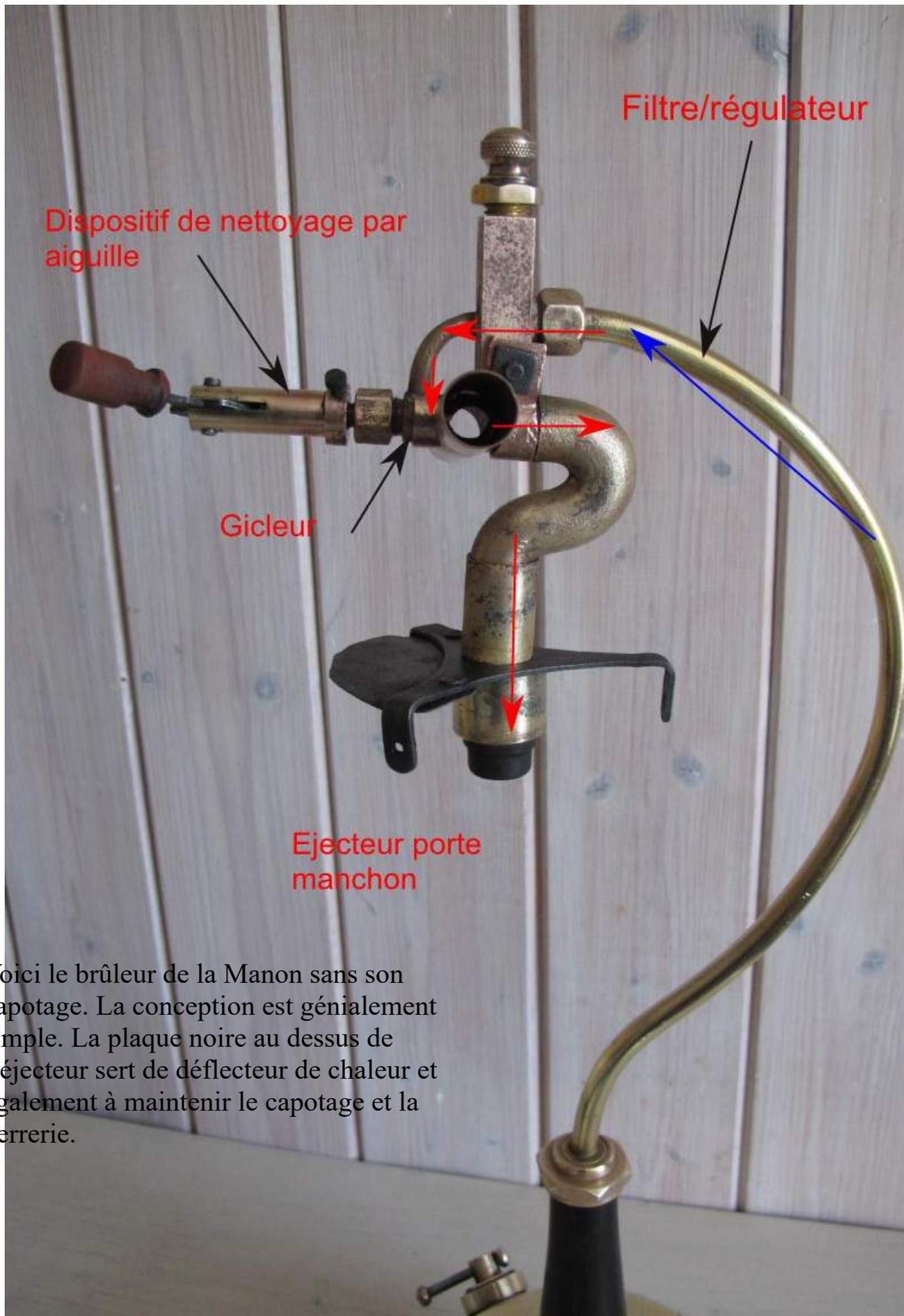
1928



No 170. — Bec **BABY-SUCCÈS**
pour intérieur
Hauteur avec globe : 0 m. 21
Poids complet : 0 k. 550

La forme du réservoir est caractéristique de chez G &A. On y trouve un décompresseur, un bouchon de remplissage et la pompe de mise en pression qui se dévisse pour l'entretien.





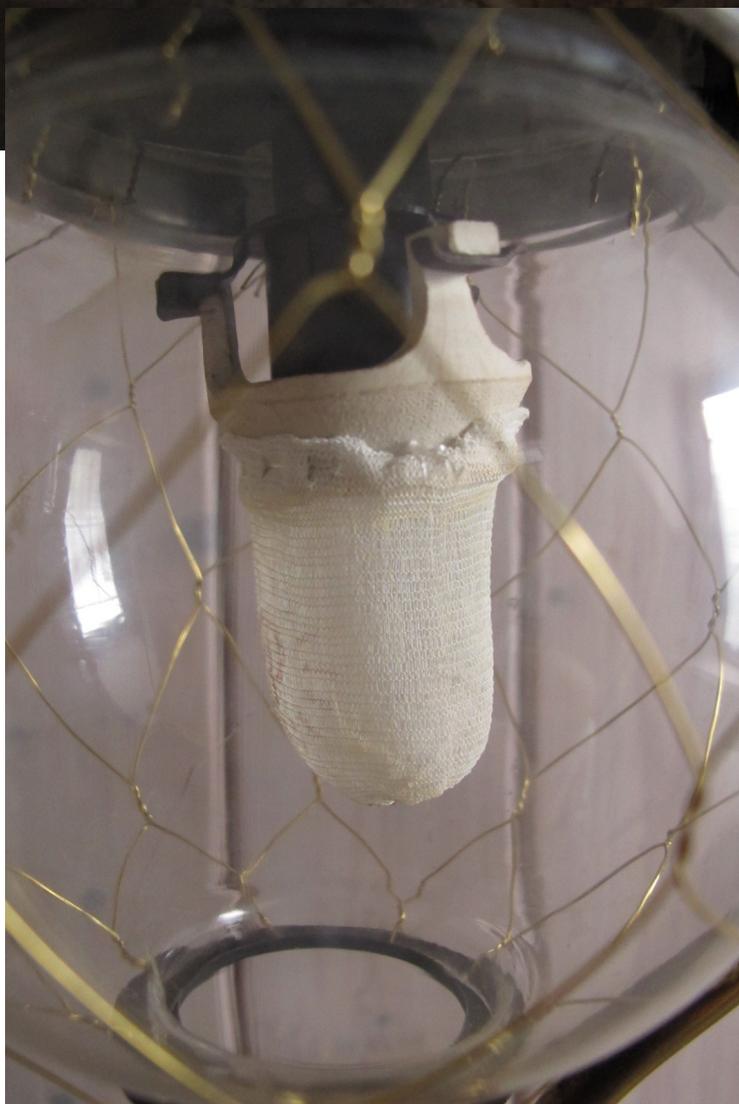
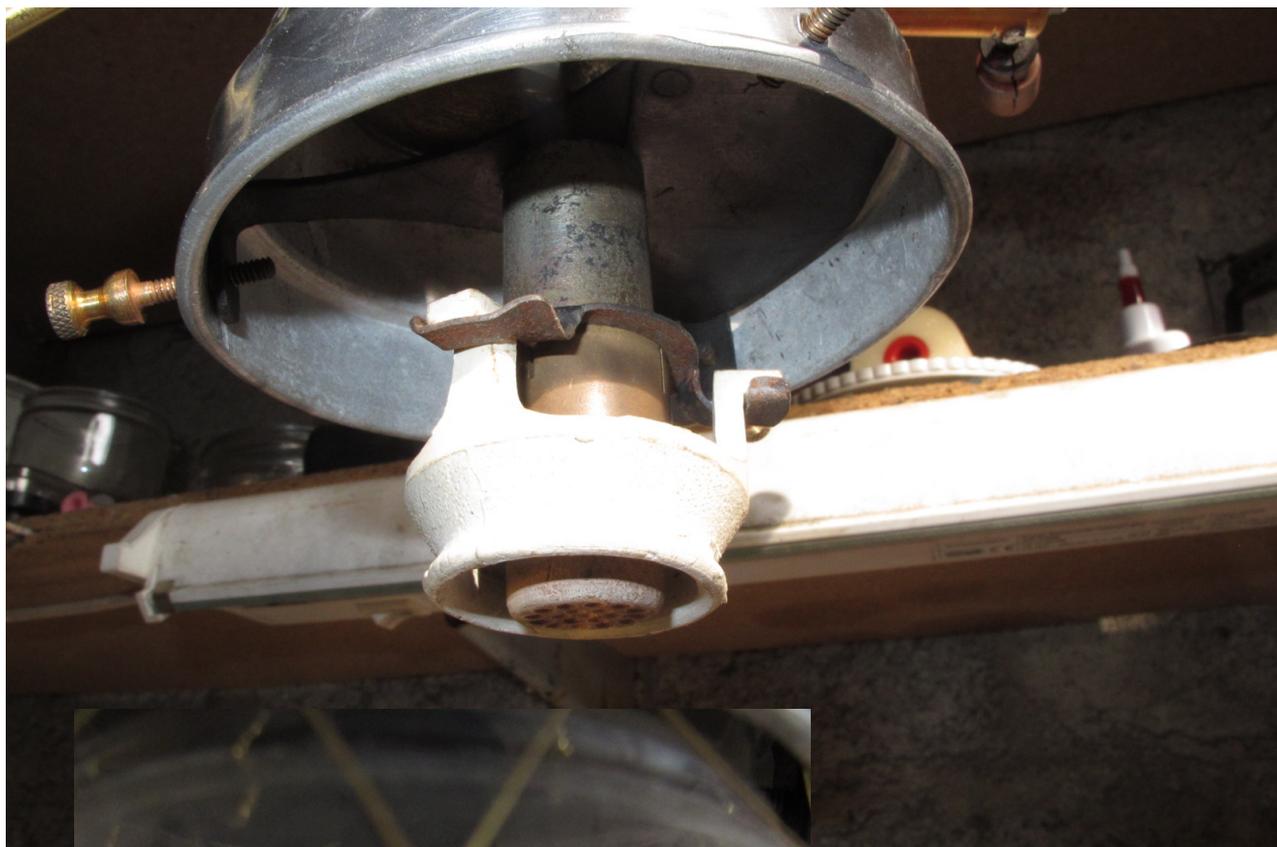
Voici le brûleur de la Manon sans son capotage. La conception est génialement simple. La plaque noire au dessus de l'éjecteur sert de déflecteur de chaleur et également à maintenir le capotage et la verrerie.



Un filtre, qui sert aussi de régulateur, est enfoncé dans le tube du col de cygne.
Son utilité est de ralentir le flux de carburant et de permettre son préchauffage
avant son entrée dans le brûleur.



Le capotage en aluminium est en deux parties. La partie basse supporte la verrerie et la partie haute ferme le brûleur pour garder la chaleur et bien vaporiser le carburant.



Le capotage inférieur est fixé sur le déflecteur de chaleur par 3 vis qui servent aussi à fixer la verrerie. On note la présence d'une céramique porte manchon, héritage de l'éclairage par brûleur au gaz naturel.



Le globe en verre était, à l'origine, équipé d'un filet en fil de laiton qui avait bien vécu . Il a été nécessaire d'en tresser un nouveau. Il faut faire ce travail directement sur le globe pour obtenir la forme idéale. 8 brins de laiton s'entrecroisent pour former le filet ce qui empêchera les bris de verre de tomber en cas de casse.



Comparée à cette Liotard, il s'agit bien d'une petite lampe, mais elle est vaillante ;-)