

Lampe tempête Radius n° 119

Puissance : 300 CP

Carburant : Pétrole.

Date de construction : des années 30 au début des années 60.



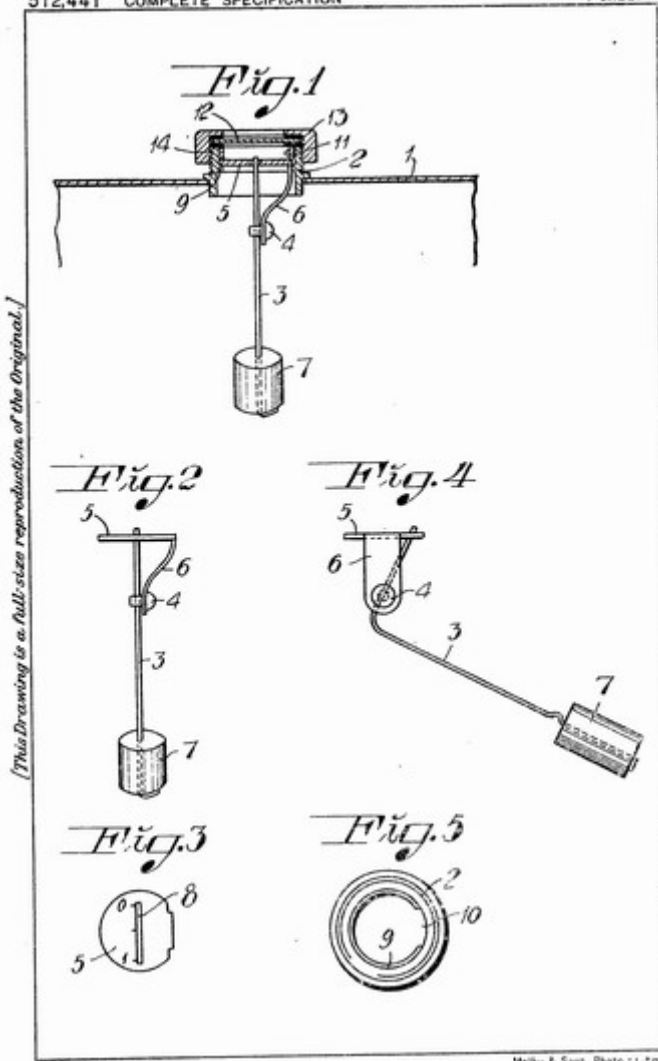
Il est difficile de dater exactement les 119 car elles ne sont pas gravées. Les premières avaient une molette en carton baké et non pas en bakélite. Celle-ci, bien qu'elle ne soit pas munie du bouchon de sécurité, date des années 50.



Voici quelques repères cependant : Le bouchon de gauche a été breveté en oct 1934, et la jauge à carburant en mars 1937. Mais ce serait trop simple car ce bouchon de sécurité n'a pas été toujours monté sur les lampes. En outre celui-ci est la seconde mouture, il est moins haut que le premier de 1934.



Celle-ci date donc d'après 1937, c'est certain, mais le bouchon nous emmène jusqu'à au moins 1956 !

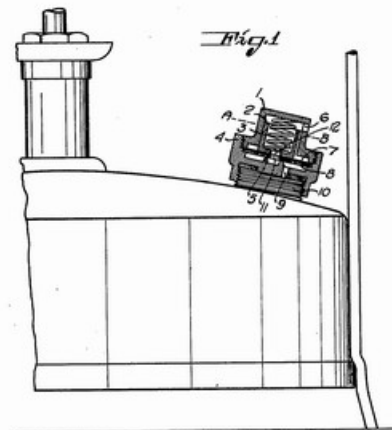


Voici le croquis du brevet de mars 1937 correspondant à la jauge à carburant...

...Et celui du bouchon de sécurité : comment fonctionne-t'il ?

Le bouchon contient une membrane poussée pour un ressort taré. Elle se soulève et laisse échapper de l'air si la pression intérieure dans la cuve est trop importante soit parce que l'on a trop pompé, soit du fait de la dilatation du liquide due à l'échauffement de la lampe.

Till Patentet No 90359



Un autre repère est la gravure (ou son absence avant 1956), sur la manette des gaz.



Mais attention ! Les manettes comme les bouchons sont interchangeables. Ce n'est pas une science exacte.

La lampe Radius 119 est de conception simple. Il n'y a pas de pré chauffeur rapide. On met de l'alcool dans la coupelle pour réchauffer le vaporisateur et on allume. Après 2/3 minutes d'attente, on pompe. La lampe démarre.

On s'accorde à penser que Radius (comme les autres marques suédoises) a obtenu la licence concernant la partie du brûleur hélicoïdal breveté en 1927 par le consortium allemand de Hugo Schneider, Hirschorn, Erich & Graetz, et Standart Licht.





Le vaporisateur hélicoïdal
hérité des Petromax et autres
Aïda et la coupelle à alcool à
sa base.






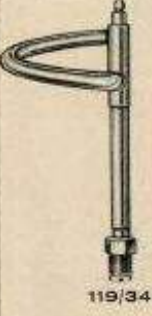



















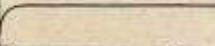








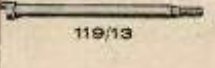




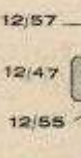


















































De même pour le
brûleur



Les petits détails font la différence et la réputation de Radius : La manette de pompe ne peut remonter. Elle est tenue par une bride solidaire du réservoir.



		RESERVDELAR FÖR LYKTA N:o 119	N:r
 119/50	 119/24	 119/26	
 119/21	 119/23	Toppmutter 119/50 Topp huv 119/21 Glascylinder 119/24 Glimmercylinder 119/26 Mutter till trädställning 119/23	
 119/34	 119/87	 119/48	Förgasare med munstycke 119/34 Rensnålstång 119/10
 119/10	 119/09	 119/33	Stoppmutter 119/52 Rensnål, 3 st. i kuvert 119/87
 119/52	 119/28	 119/32	Föreningsmuff 119/09 Rensnålskolv 119/11
 119/28	 119/31	 119/46	Munstycke 119/28 Lägspridarräste 119/32
 119/31	 119/51	 119/06	Lägspridare av carborundum 119/31 Gasoländare 119/46
 119/51	 119/05	 119/49	Mutter till gasblandare 119/51 Glödnät 119/33
 119/05	 119/49	Aluminiumpackning vid förgasaren 119/05 Do vid oljehuset 119/49	
 119/59	 119/13	 119/12	Excenter komplett 119/59 Excenterspindel 119/13
 119/48	 119/14	 119/38	Packningsbox 119/12 Ven ilpackning 119/48
 119/22	 119/14	 119/38	Packningsskruv 119/14 Ratt 119/22
 119/13	 119/12	 119/48	Mutter till ratt 119/38
 100/44 F	 0/43 F	 12/57	Ifyllningsskruv 100/44 F Luftskruv 0/43 F
 12/47	 12/55	 12/56	Ifyllningslock med säkerhetsventil 12/47 F Packning för 12/47 21/48
 21/48	 12/47	 12/56	Ventil fjäder » 12/47 12/57 Ventilmembran » 12/47 12/56 Ventilpackning » 12/47 12/55
 100/44 F	 10/71	 10/66	Visareanordning, komplett 119/75 Lock för nivåmätare 10/64
 10/64	 10/70	 10/72	Glas för nivåmätare 10/71 Övre packning för nivåmätare 10/66
 10/70	 119/75	 10/66	Undre packning för nivåmätare 10/66 Mellanlaggsring 10/70 Nippel för nivåmätare 10/72
 119/76	 0/70	 1/75	Pump komplett (1/76) med pumplås 119/76 Pumpstäng med kanna 1/75
 0/70	 1/61 F	 0/60 F	Pumpstängsmutter 0/70 Pumpknapp 0/60 F
 0/58	 1/74	 1/11	Pumplock 1/6 F Pumpkanna komplett 1/74
 0/57	 0/54	 0/55	Läderpackning 1/64 Pumpkannsmutter 1/75
 0/54	 0/55	 1/64	Pumpventil komplett 0/58 Packningsfäste 0/54
 0/55	 1/64	 1/73	Pumpventilpackning 0/55 Ventil fjäder 0/57
 0/57	 0/54	 0/55	Blypackning för ventil 0/59 Pumplås 1/11
 119/55	 119/92	 119/88	Skärm, emaljerad 119/55 Pärifrans till skärm 119/64
 9060	 119/92	 119/57	Nyckel för apparaten 119/92 Nyckel för rensnålen 119/88
 9060	 119/58	 9018	Spritikanna, 0,13 liters 9018 " 0,5 " 9059
 9060	 119/92	 119/57	Manometer 9060 Sidoreflektor, förnicklåd mässing 119/57 Sidoreflektor, aluminium 119/58 Nyckel för pumpventilen 9026

La 119 éclaire bien et, de plus, est très silencieuse.

