

Le réchaud Pigeon Ignus n°6500

Carburant : Essence

Date de construction : de la fin des années 30 à

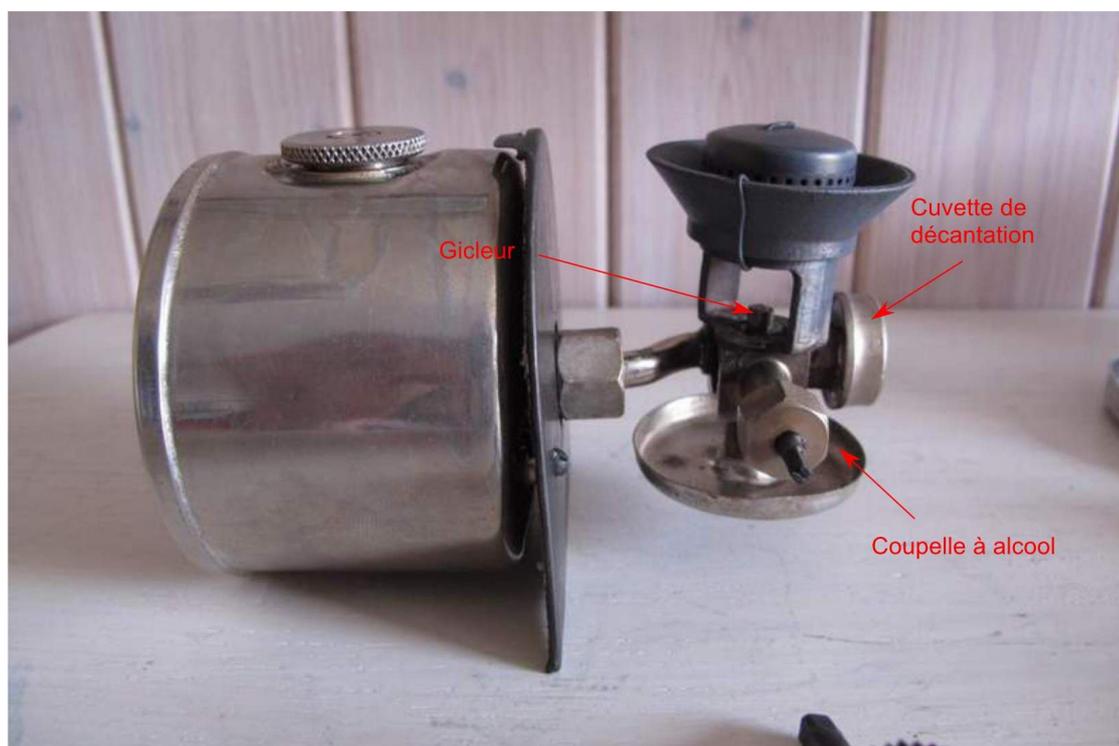
Le réchaud est très facilement réglable en puissance grâce à la manette.



On imagine bien ce petit réchaud dans les bagages des „congrés payés“ sur le vélo, le tandem ou dans le coffre avant de la 4 CV Renault à l'été 1936.



C'est un „tout en un“. La boîte en aluminium contient le réservoir et son brûleur ainsi que le support de casseroles. Le tout est astucieusement rangé avec la manette des gaz démontable.



Le réservoir est doté d'un bouchon de sécurité contre la surpression, mais il n'y a pas de pompe. La pression s'obtient par le fait de préchauffer le brûleur. Pour ce faire, on remplit la coupelle d'alcool et on l'enflamme. L'essence conduite par une sorte de mèche métallique qui trempe dans le réservoir, se vaporise et la chaleur fait augmenter la pression dans le réservoir. On tourne la manette ...et c'est parti



Cet engin est quasiment sans entretien . Tout juste faut-il démonter la cuvette de décantation, à l'arrière du brûleur pour enlever les impuretés une fois l'an.



La méthode de rangement.



Les vacances sont finies ? On glisse le tout dans le boîtier en aluminium et en route !!!