

Lampe tempête Coleman n°237 Empire

Carburant : Pétrole

Puissance : 500 CP

Date de construction : A 46 soit début 1946.

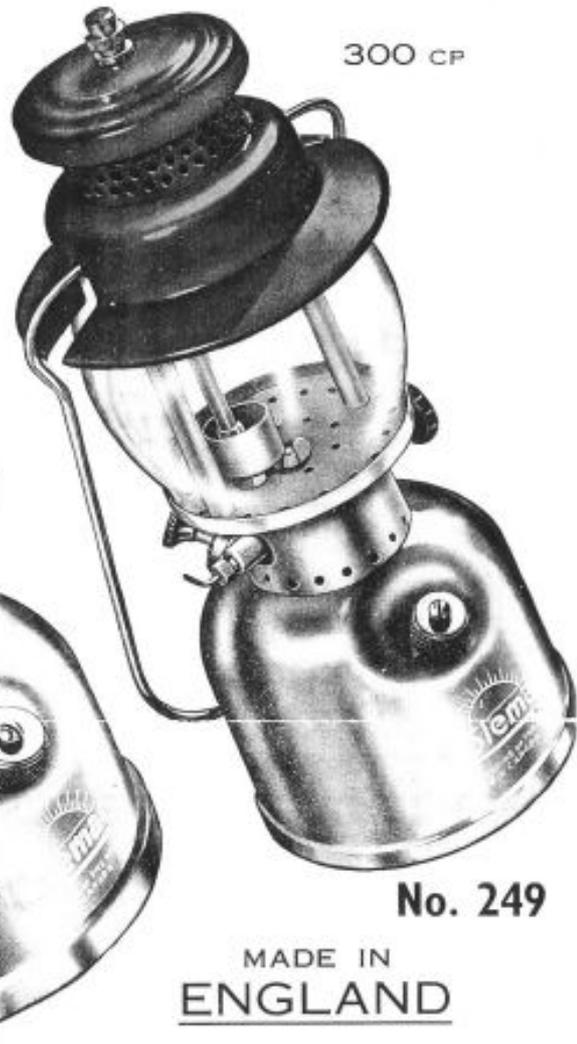
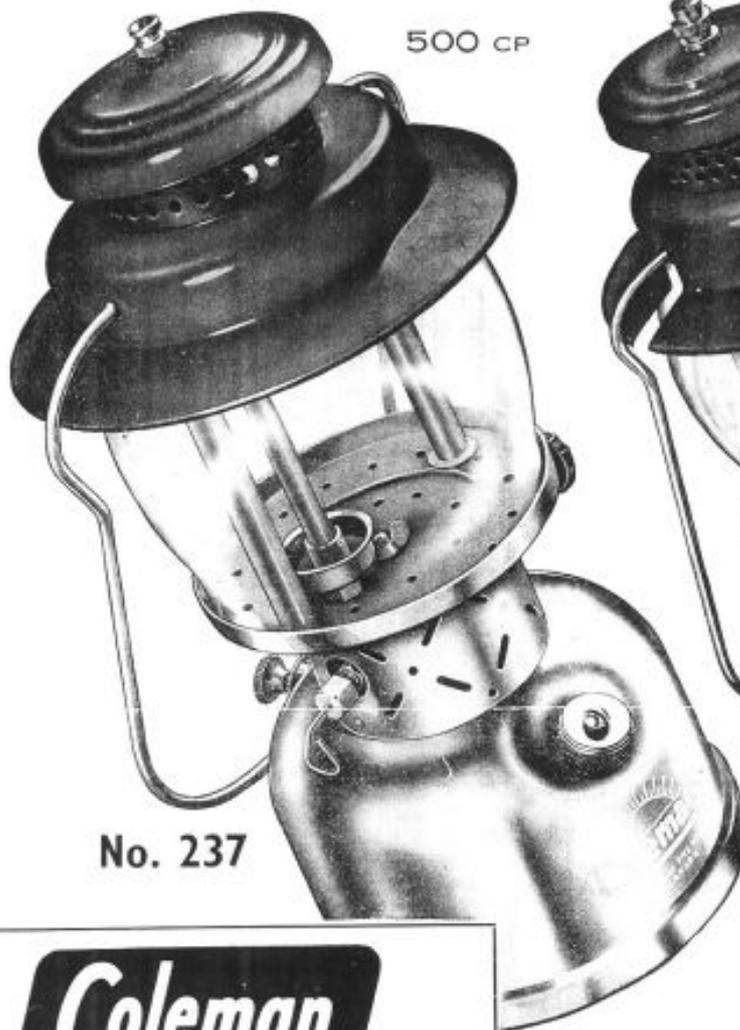


La datation des Coleman est facile, en principe. Deux chiffres sont frappés sur ou sous le réservoir pour le mois et l'année. Ainsi 46/4 signifie produite en Avril 1946. Ici nous avons A 46. Partant du fait que l'on a jamais vu de C ou de D, on s'accorde à penser (mais sans aucune certitude) que le A est pour la première moitié de l'année et le B pour les 6 mois restants.



Cette lampe est strictement identique au modèle 236 mais elle est prévue pour fonctionner au pétrole. On note la coupelle de préchauffage à la base de ce gros générateur. Il doit emmagasiner beaucoup plus de chaleur pour être à même de vaporiser le pétrole.

TO BE PREHEATED WITH ALCOHOL (METH. SPIRITS)



Coleman

KEROSENE
(PARAFFIN OIL)

Lanterns

MADE IN
ENGLAND

- NICKEL-PLATED BRASS FOUNTS
(Tested for 200 lbs. pressure)
- VITREOUS ENAMELLED VENTILATORS
- HEAT-RESISTING AND THERMAL SHOCK
PROOF GLOBES
- POSITIVE SHUT-OFF VALVES
(Avoids repumping each time lantern is
lighted)
- BUILT-IN AUTOMATIC TIP CLEANING NEEDLES

Model No.	Description	Code Word	Net Weight	Dimensions			Per Case of 24 Pcs.			Uses Coleman Generator
				Height	Diam. of Ventilator	Diam. of Fount	Cubic Feet	Gross Wt. Lbs.	Case Charge	
237	500-c.p. Kerosene (Paraffin) Lantern	FLINT	5 1/2 lbs.	14 1/2"	7 1/2"	6"	17' 0"	195	At Cost	237-289
249	300-c.p. Kerosene (Paraffin) Lantern	WYPPA	3 1/2 lbs.	13"	5 1/2"	5"	9' 10"	138	At Cost	249-299

COLEMAN QUICK LITE CO., LTD.

DEVONSHIRE WORKS, BARLEY MOW PASSAGE, CHISWICK, LONDON, W.4, ENGLAND

Voici deux modèles de lampe spécifiquement prévues pour le pétrole (kerosene en anglais) la 237 et la 249.



Qui peut le plus, peut le moins. On note que cette lampe est en fait bi-carburant. Elle pourra vaporiser de l'essence bien évidemment. Cette lampe a, de façon évidente, été prévue pour l'export dans toute l'Europe voir plus loin car ce texte figure en 3 langues sur le collier : en anglais, français et espagnol.



Elle est dotée du premier modèle de chapeau (le second étant celui de la Coleman 236 présentée). L'émail est de couleur « sea foam ».

Voici une video pour bien visualiser comment allumer une lampe Coleman 237 avec le préchauffage à alcool.
 Puis une deuxième.

