

Lampe tempête Optimus 1200

Carburant : Pétrole

Puissance : 250 CP

Date de construction : fin des années 50 aux années 70/80.



1200 M, le M est pour "messing" qui signifie
laiton en suédois.

Il est difficile de dater cette lampe. Il y a eu 3 modèles différents de cette Optimus 1200.

Les différences se situent principalement au niveau du préchauffeur.

La première version sortie entre 1938 et la fin des années 50, avait une molette ronde comme commande du préchauffeur. Elle commandait un pointeau que l'on dévissait comme sur les premiers préchauffeurs Petromax en 1936/37. Elles sont en laiton nickelé.

De 1950 à 1957, on ne note que des modifications très légères.

La seconde version, celle de notre photo, sort en 1957. Optimus commence vers 1970 à produire des modèles tout en laiton en parallèle avec les modèles nickelés.

La dernière version, construite des années 80 à la fin de la production, est équipée d'un préchauffeur à bascule sur le modèle des Petromax de l'époque. Une hypothèse est que ces préchauffeurs sont produits chez Hipolito au Portugal, mais cela reste une hypothèse.

Cette lampe a donc été produite entre 1957 et 1980 environ.



Ce type de préchauffeur est spécifique à Optimus.

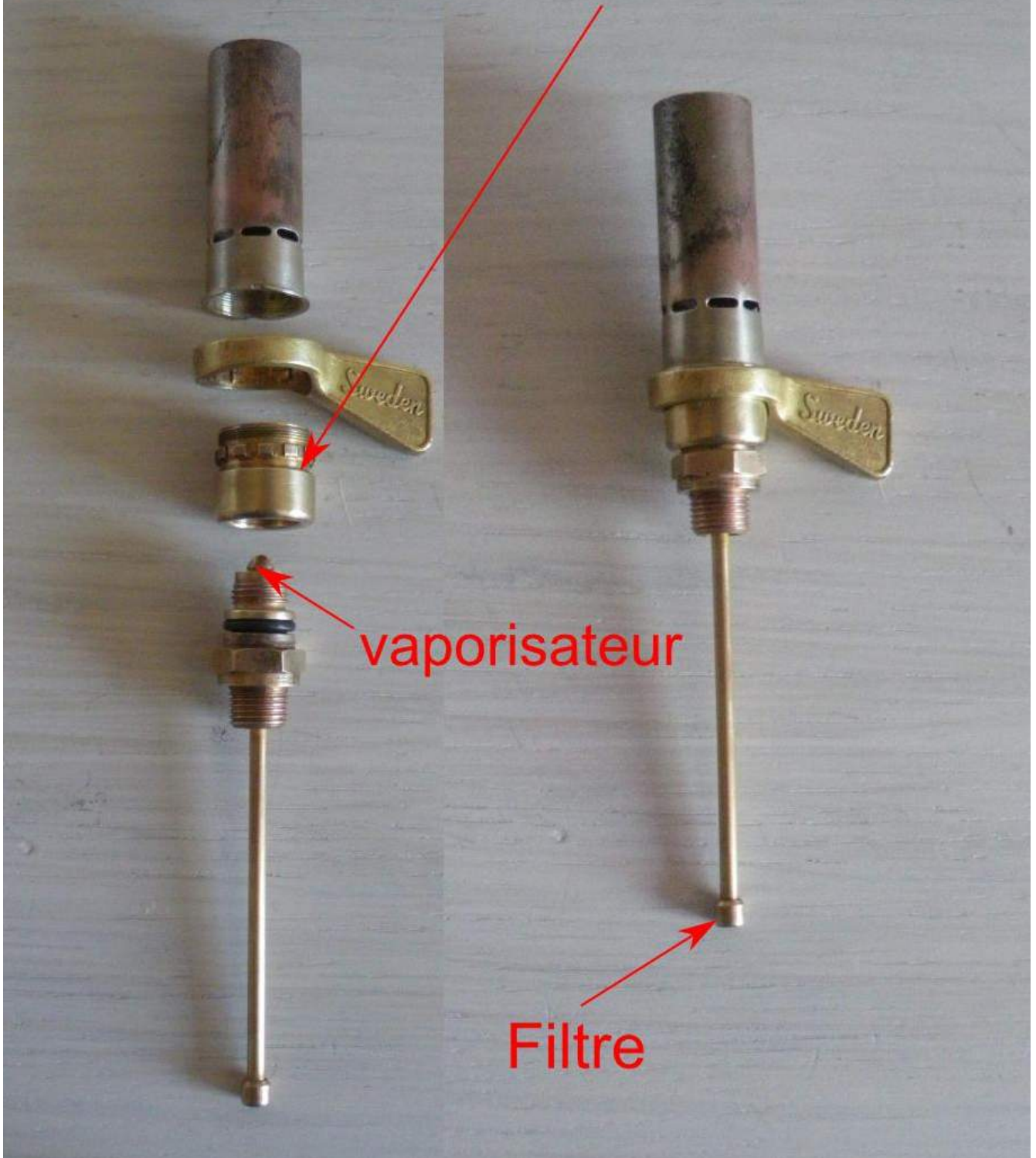
Une légère rotation de la manette vers la gauche libère le gicleur/vaporisateur qui alimente le préchauffeur. On stoppe le flux de pétrole vaporisé en tournant la manette vers la droite.

Cette lampe n'a pas de valve anti-retour à la base du plongeur, dans le fond du réservoir. Par contre, la molette des gaz est munie d'un pointeau conique qui permet de fermer l'arrivée du pétrole quand on met la lampe sous pression et en attendant le préchauffage.

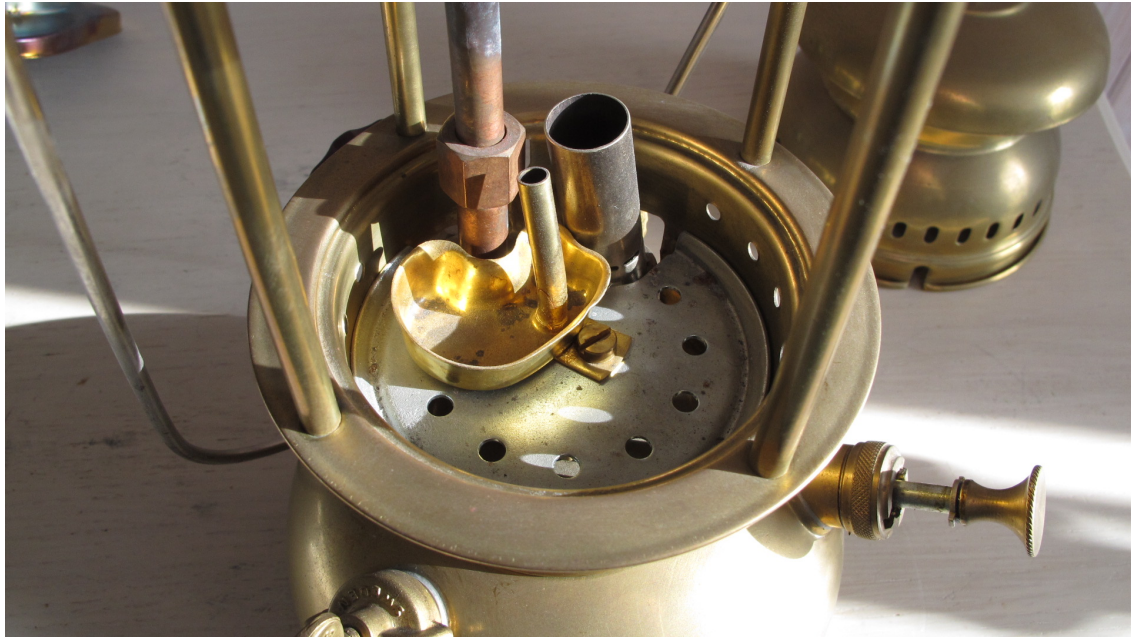


Hormis ce préchauffeur, l'architecture est tout à fait classique avec ce générateur de type Preston monté initialement sur les Aïda et Petromax et adopté par quasiment toutes les marques à cette époque.

Douille de réglage de la rotation de la manette



La douille en tournant se dévisse et vient libérer/obstruer la sortie du diffuseur. Il ne reste qu'à approcher une allumette.



La lampe possède
cependant une coupelle à
alcool et c'est ainsi que
Titoo a démarré sa lampe.





Le démarrage à l'alcool est toujours moins traumatisant
pour le manchon que le préchauffeur.

