

## Lampe tempête Baby Petromax 821

Carburant : Pétrole

Puissance : 200 HK

Date de construction : années 30 environ.





On trouve 3 types d'inscriptions sur cette Baby. Une gravure sur la base du réservoir. Sans doute le nom du propriétaire de la lampe ?



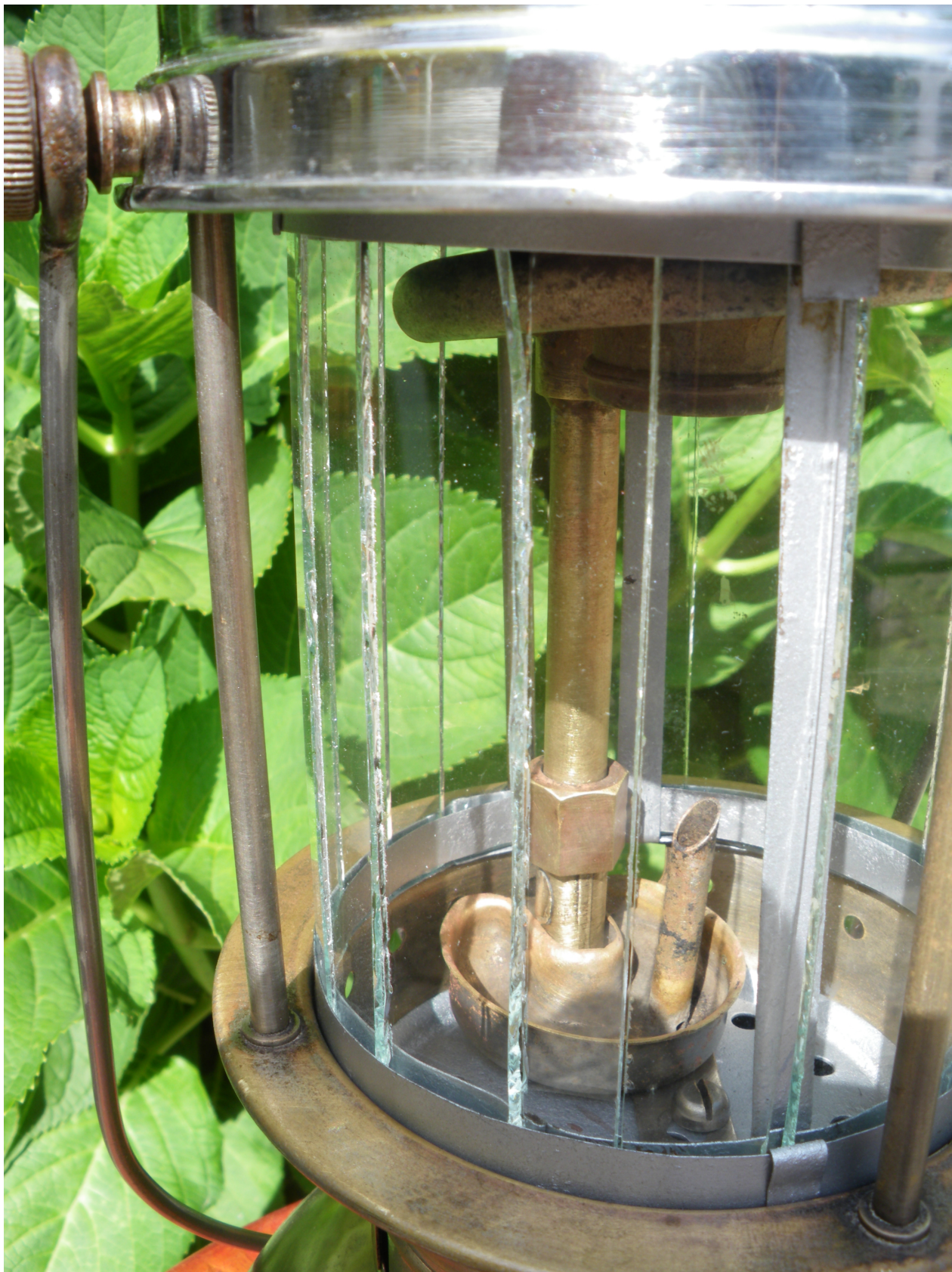
Le nom de la famille Patell, agents exclusifs pour la vente de Petromax à Aden, sur une plaque rivetée sur le collier.



Et une inscription en Arabe qui dit quelque chose comme : **la flamme est un espoir ou un kanoune pour méditer**. Le kanoune est un petit fourneau en poterie aux pieds surélevés, sur lequel on posait les casseroles chez les populations juives d'Afrique du Nord (une sorte de chauffe-plat). Kanoun est aussi l'endroit où l'on fait le feu, l'âtre, en langue berbère.

Comme pour toutes les 821, on ne trouve pas de préchauffeur rapide qui ne sera monté qu'à partir de 1937. A la place, la classique tasse à alcool permet le préchauffage du générateur. Il n'y a pas de manomètre mais on trouve un élégant bouchon de remplissage à ailettes traditionnel sur les lampes des années 30.

Un verre artisanal à lames de verre complète l'équipement. c'est très économique, en cas de casse, il suffit de remplacer la lame cassée.



Un peu d'histoire et quelques hypothèses pour répondre à la question : comment cette lampe indienne vendue à Aden (Yémen) a t'elle pu se retrouver en Italie, pourvue d'un verre Indien et d'une inscription en Arabe ?

D'après mes recherches, un chemin de fer a été construit par les Royals Enginners Britanniques en 1915-1916, d'Aden à Cheikh Othman, pour approvisionner les forces Britanniques qui combattaient les forces de l'Empire Ottoman . (Souvenez-vous de Lawrence d'Arabie). A cette époque, Aden faisait partie de l'empire britannique.

On comprend mieux la présence de la famille Patell, commerçants d'origine indienne installés dans ce comptoir britannique. On peut donc imaginer que la famille Patell a vendu cette lampe pour servir sur la ligne du chemin de fer et y a fait poser sa plaque. Une publicité avant l'heure ;-)

Cette région a été longtemps l'enjeu de tensions importantes entre turcs et anglais.

La fin des années 30 voit les anglais, en difficulté dans cette partie de l'Afrique, tandis que les italiens, alliés des turcs et des Allemands s'y installent.

Ont-ils emmenés la lampe avec eux lors de leur retraite quand le vent a tourné en 1945 ? Ce n'est bien sur qu'une hypothèse...

En tous cas, elle a fini sa vie de travailleuse dans les chemins de fer ... italiens ?



Ces 821 sont de conception très simple : pas de valve anti-retour, peu de réglages possibles, pas de préchauffeur qui fuit ou se bouche.

Un changement du joint de bouchon de réservoir, un bon nettoyage, le changement d'une ou deux lames de verre, le remplacement du joint cuir de la pompe, le montage d'une aiguille neuve .... Elle a retrouvé une seconde, troisième ou quatrième vie ... on ne sait plus ;-)