

Lampe tempête Primus n° 1051

Carburant : Essence

Puissance : 300 CP

Date de construction : 1950



La lampe à son arrivée ! Il y a du boulot ;-)
On voit tout de suite que c'est un montage tout à fait différent des Primus à pétrole. A vrai dire cela a un faux air de Coleman plutôt, ne trouvez-vous pas ?

N'est-ce pas que cela ressemble à une Coleman ? 2 manchons, un générateur qui possède une aiguille de nettoyage commandée par un axe tournant. Même la manette des gaz "fait" Coleman.



Dans l'immédiat, il faut penser au démontage et au nettoyage de la belle endormie.... sans rien casser de préférence ! Bizarrement la cage et l'anse sont recouverts d'une couche d'étain. Cela semble étonnant vu le point de fusion très bas de l'étain mais cela a permis d'éviter la rouille.

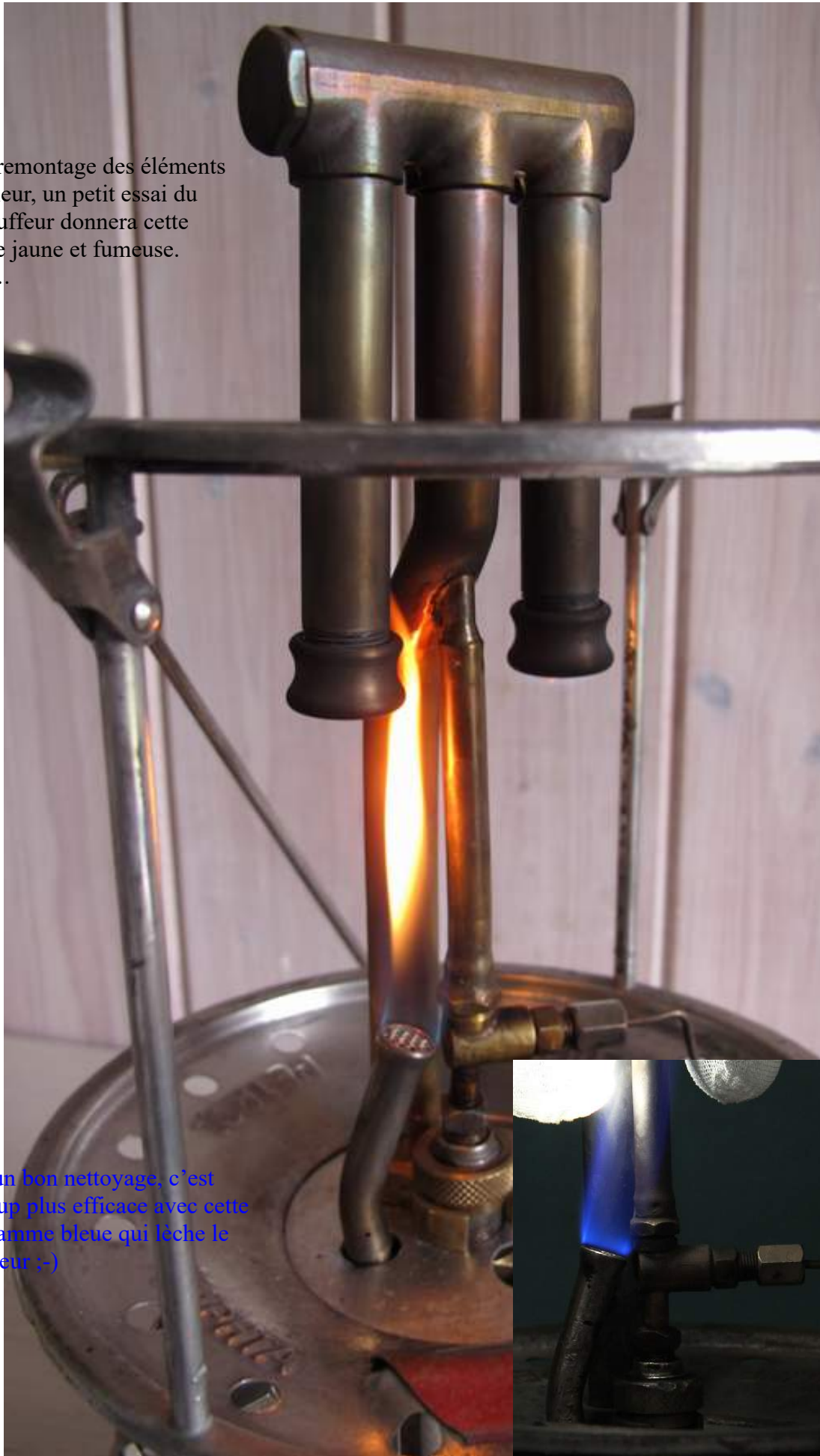
Après bien des questionnements, la cage a tout simplement été frottée avec de la paille de fer fine, ce qui a ravivé l'étain. On note la présence d'un petit appendice bizarre à coté de la prise du générateur. C'est un préchauffeur qui se visse en dérivation sur le plongeur. Il est actionné par le petit levier en aluminium.

Le petit préchauffeur à essence



Sur cette très vieille lampe, on voit bien le levier du préchauffeur et le « téton » sur lequel vient se visser le préchauffeur.

Après remontage des éléments du brûleur, un petit essai du préchauffeur donnera cette flamme jaune et fumeuse. Hum....



Après un bon nettoyage, c'est beaucoup plus efficace avec cette belle flamme bleue qui lèche le générateur ;-)

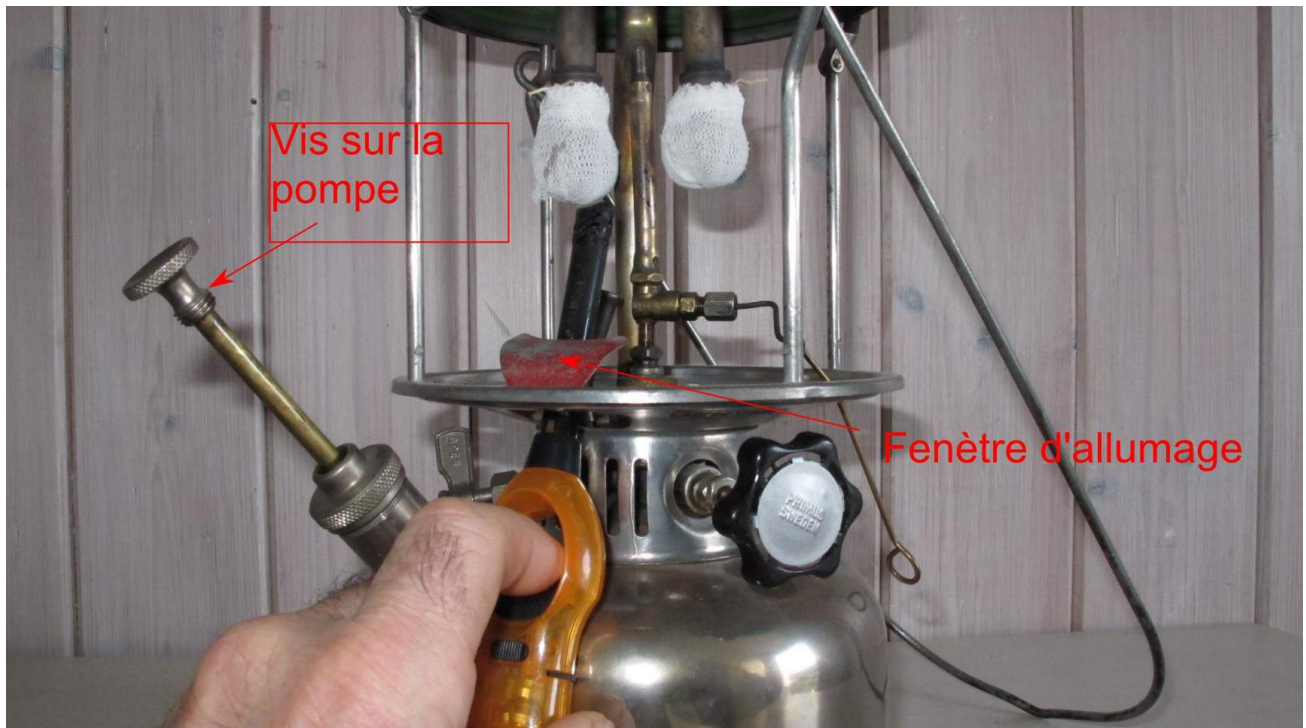
Le générateur avec son gicleur et son aiguille

Le nettoyage de la lampe aura permis
d'avoir une idée de l'architecture du
générateur et de son levier de commande.
Il est tellement semblable à la production
Coleman qu'un générateur R55 de la
marque américaine se fixera parfaitement
en lieu et place de celui-ci.

Le levier de commande

Elle est quasiment remontée. Notez la
petit porte rouge. On la soulève pour
allumer la lampe.





Il n'aura échappé à personne que c'est une lampe qui fonctionne à l'essence. Les esprits chagrins pensent tout de suite aux dangers de ce carburant très inflammable ;-). Mais les Suédois n'ont pas plus envie de mettre le feu à leur maison que les autres. Ils ne peuvent décemment pas copier le système de valve de chez Coleman qui est par ailleurs protégé par un brevet. Or si la valve anti retour de fond de pompe a la moindre fuite, le carburant risque de remonter doucement et de couler. La parade a été de mettre un pas de vis sous la poignée de pompe. Et ainsi de le rendre étanche.



La 1051 a une petite sœur la 1050 qui est dépourvue de système de nettoyage par aiguille.

STORM LANTERNS PRIMUS



PRIMUS No. 1050.

for petrol
(gasoline, ordinary
motor fuel)

300 c. p.



PRIMUS No. 1051.
With mechanical cleaning
device for the nipple.



Même la manette des gaz « fait » Coleman ! Y aurait-il eu un accord avec la marque américaine ?
Bon , on démarre ? Un petit préchauffage, c'est très court et on ouvre en tournant la manette noire dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.... Et

