

La lampe tempête Standard BÉBÉ

Carburant : Pétrole

Puissance : 100/150 CP

Date de construction : années 40



La Standard Bébé est une toute petite lampe comme on peut le voir en comparaison de cette 250 qui est le plus petit modèle de chez Petromax.

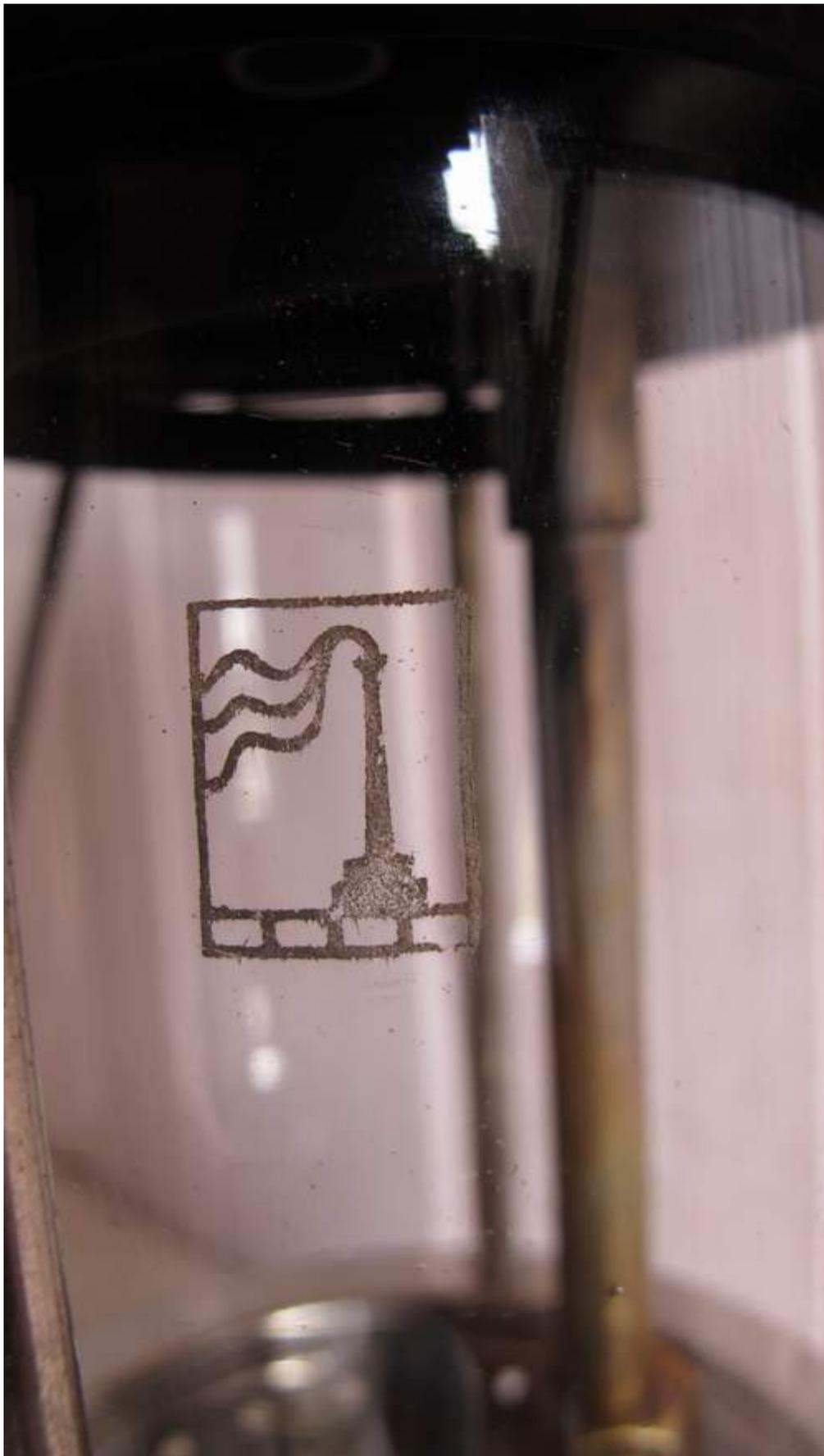


L'architecture est on ne peut plus classique. On se croirait en face d'une Petromax, avec ce générateur à loop et le tube en U renversé du brûleur alimenté par un gicleur vissé en bout du générateur. La coupelle à alcool est incluse dans la plaque qui protège le réservoir contre la chaleur. Une pompe intégrée et une manette qui commande la tige porte-aiguille. Du très classique donc ...



La seule originalité est ce bouchon de remplissage retenu par une chaînette que l'on retrouve sur toutes les Standard.

La petite tige au dessus du brûleur sert à régler (un peu !) la quantité d'air admise dans le tube en U.



La lampe est équipée d'un très vieux verre. Ce logo, souvent accompagné du texte "Industrie Allemande", date de 1905. C'est bien plus vieux que la lampe ;-)



Cette lampe est sensée fonctionner au pétrole, mais voici le résultat au premier essai : des flammes jaunes et un manchon qui se noircit très rapidement. J'ai d'abord pensé à un gicleur agrandi et donc qu'une trop grande quantité de pétrole vaporisé était expulsée. Mais non, le gicleur est conforme.



Les petites lampes sont parfois capricieuses. On peut avoir du mal à les régler. Mais si tous les organes sont en bon état, ce qui était le cas sur cette lampe qui n'avait pas beaucoup fonctionné, il faut se tourner sur la qualité du carburant. Les caractéristiques du pétrole ont bien changé depuis les années 40.

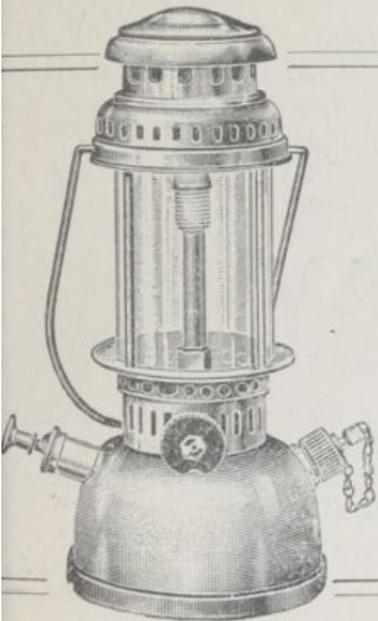
Considérant que certaines lampes de chez Hasag pouvaient fonctionner soit au pétrole soit à l'essence soit avec un mélange des deux, j'ai fait des essais avec 30 % et 50 % d'essence ajoutés. Voici le résultat : à droite avec 30 %. La lampe accepte de démarrer, il n'y a plus de halo autour du manchon mais la lumière est encore trop jaune. A gauche, avec 50 % essence/pétrole, c'est impeccable : allumage facile et lumière blanche. CQFD !!

Une chose est troublante sur cette petite lampe : l'absence totale de marquage sur le réservoir. Ni le nom ni le traditionnel « Made in Germany », ni même « Made in Switzerland »

Après bien des recherches, je pense avoir trouvé la raison.

Nous sommes à l'orée de la seconde guerre mondiale. En France, l'Allemagne n'a pas très bonne presse. Hitler est au pouvoir depuis 1933 et on entend des bruits de bottes de plus en plus oppressants. Ce n'est sans doute pas la meilleure publicité à faire à ces lampes que de les estampiller « Made in Germany ».

En fait, cette lampe a été commercialisée par Ernest Koppel, commerçant à Forbach en Moselle. Il appelle cette lampe la Standard-bébé. C'est en fait **une Standard n° 5032.**



Ne sortez pas en Camping
sans éclairage efficace

— Il prolonge les heures de vos loisirs —
Il peut vous rendre des services inestimables

La lanterne STANDARD-BÉBÉ vous satisfera
(Examinée et recommandée par les grandes associations de Camping)

Hauteur 28 cm. — Poids 1300 gr. — Puissance 150 bougies

Ernest KOPPEL, Forbach (Moselle), 231, rue Nationale
Spécialiste d'éclairage portatif — Campeur

Une publicité de Ernest Koppel datée de **Avril 1938** sur le périodique «L'Escargot» trouvée sur le site de la Bibliothèque Nationale de France. C'est bien notre lampe.