

Chauffage parabolique Mirus n° 225 ou 226

Carburant : Pétrole

Dates de construction : Entre 1926 et 1939



Comme bien souvent les appareils ont été produits en différentes configurations selon les années : Une molette rouge marquée “gaz bleu Mirus ou molette noire avec marquage en laiton, avec ou sans manomètre, mais le principe est toujours le même : Un réservoir sous pression, une colonne sur laquelle trône un brûleur et une parabole pour concentrer la chaleur. On note que la parabole n’est pas équipée d’une protection contre les brûlures mais d’un support au dessus du brûleur pour poser une casserole ou une bouilloire.





N° 225

Entièrement en cuivre poli, est muni d'un support permettant de l'utiliser pour chauffer une bouillotte, etc...

Capacité de chauffe : 60 m³.

Hauteur 0 m. 64; Poids 2 kgs 400

N° 226

Même appareil que ci-dessus, en cuivre nickelé.



C'est un gros et grand engin comme on peut le voir à coté de cette petromax 500.



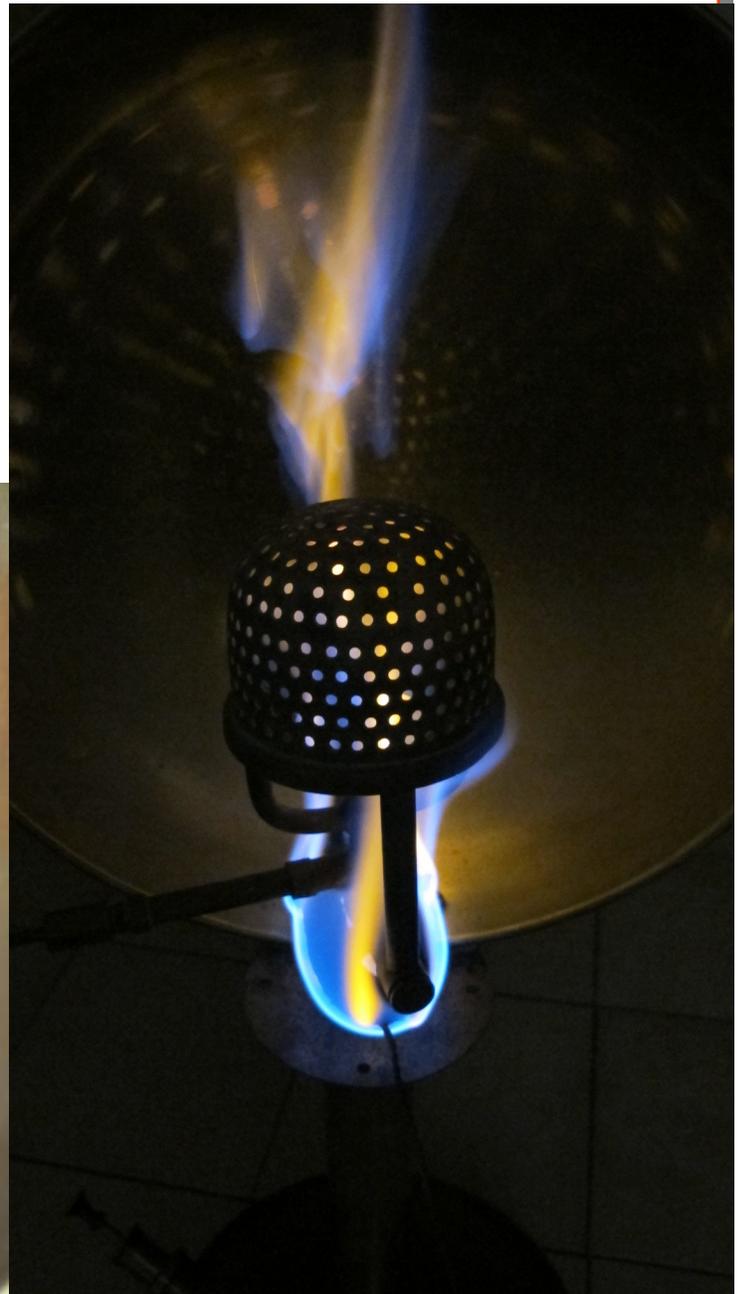
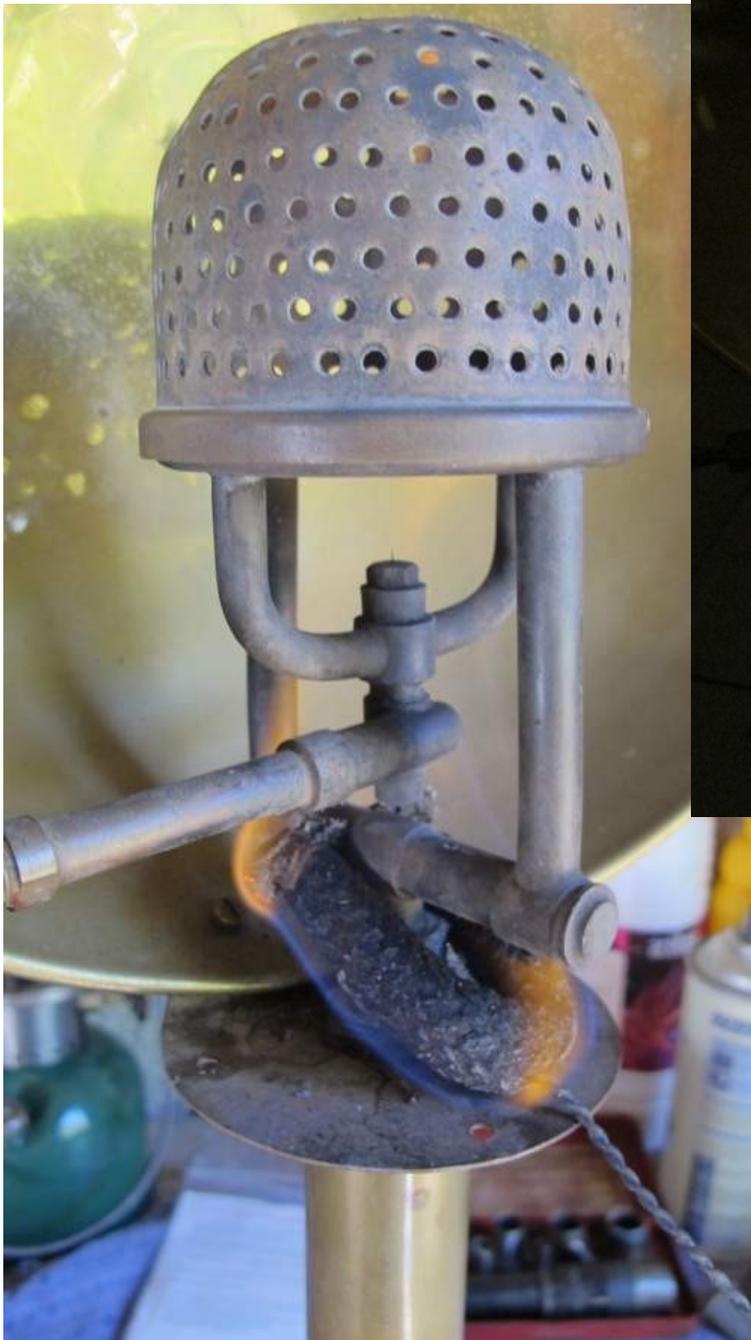
Vis de décompression

Comme sur tous les engins de chez Pinchard, puis de son successeur Mirus, la pompe est dévissable ce qui facilite grandement l'entretien de joint d'étanchéité de la valve et du cuir de la pompe.



Valve d'étanchéité de fond de pompe

L'allumage est simple : on trempe
une taupette dans l'alcool. On
l'enflamme et la glisse sous le
brûleur, puis après 2/3 minutes de
préchauffage, on pompe doucement
..... et c'est parti ;-)





ça chauffe dur là haut !!!!

NOMENCLATURE

des Pièces Détachées du Radiateur Mirus

