

# Réchaud un feu Primus n° 1090

Avec réchaud Primus n° 54

Carburant : Pétrole

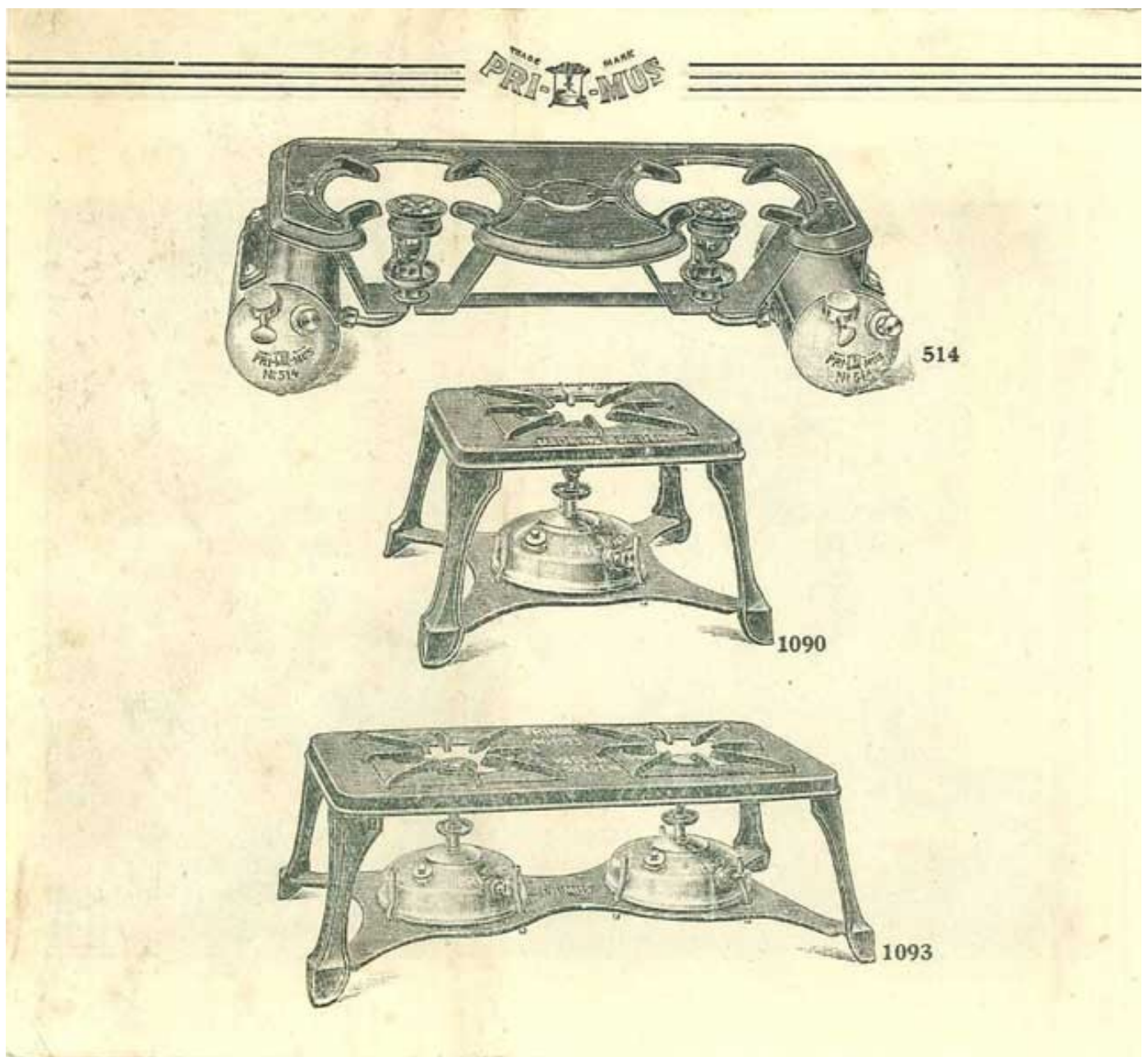
Date de construction : Années vingt et trente (Ici 1934)



Ce gros réchaud appartient à Serge.



Pour faire plus stable et plus costaud que cet engin des années 20, ça doit être difficile. Le bâti est visiblement produit et même dessiné en France mais s'il figure sur un catalogue suédois vers 1920, on ne sait pas par quelle entreprise française il a bien pu être produit. Il semble que ce soit un modèle spécifique pour le marché français.



Il existait aussi en version double et le bâti est aussi construit en France.



Extrait d'un catalogue de 1929. Le bon modèle de réchaud doit être celui du milieu car il a un brûleur silencieux.



Bien que coulés et émaillés en France, ces socles sont estampillés PRIMUS. C'est assez logique car on peut imaginer le prix que coûterait le transport depuis la Scandinavie de ces lourds engins. De plus, le savoir faire en terme d'émaillage à cet époque est typiquement français



D'après le prospectus ci-dessus, le réchaud Primus n° 54 M serait une production spéciale pour être montée dans les socles en fonte émaillée. Le M est l'abréviation de « messing » pour laiton en Suédois.

Il est doté d'un gros brûleur silencieux et est identique au réchaud n°5 de chez Optimus.

En fait, ce réchaud a existé en version démontable pour le camping depuis le début de la production. On peut donc le trouver avec des jambages et un support à casseroles.



Il est gravé Y11 ce qui nous fait 1934

Ce réchaud n° 54 a été commercialisé des années 20 aux années 50. La grande époque en France, ce sont les années 30.

