

Le bec ou brûleur n° 101 (et 101 bis)

Carburant : Essence

Puissance : 150 CP

Ce brûleur n°101, équipé du dispositif de nettoyage par aiguille breveté en décembre 1920 sous le numéro FR529059A, est prévu pour brûler de l'essence. Il sera monté sur la plupart des lampes de la marque Succès jusqu'à la fin des années 40.



Ici monté sur une lampe centrale n° 113

Inutile de dire qu'ils n'arrivent en général pas dans cet état. Il faut les démonter entièrement et prendre garde au démontage de ne rien perdre. Il est vivement conseillé de prendre des photos pour être certain de remonter toutes les pièces dans l'ordre.

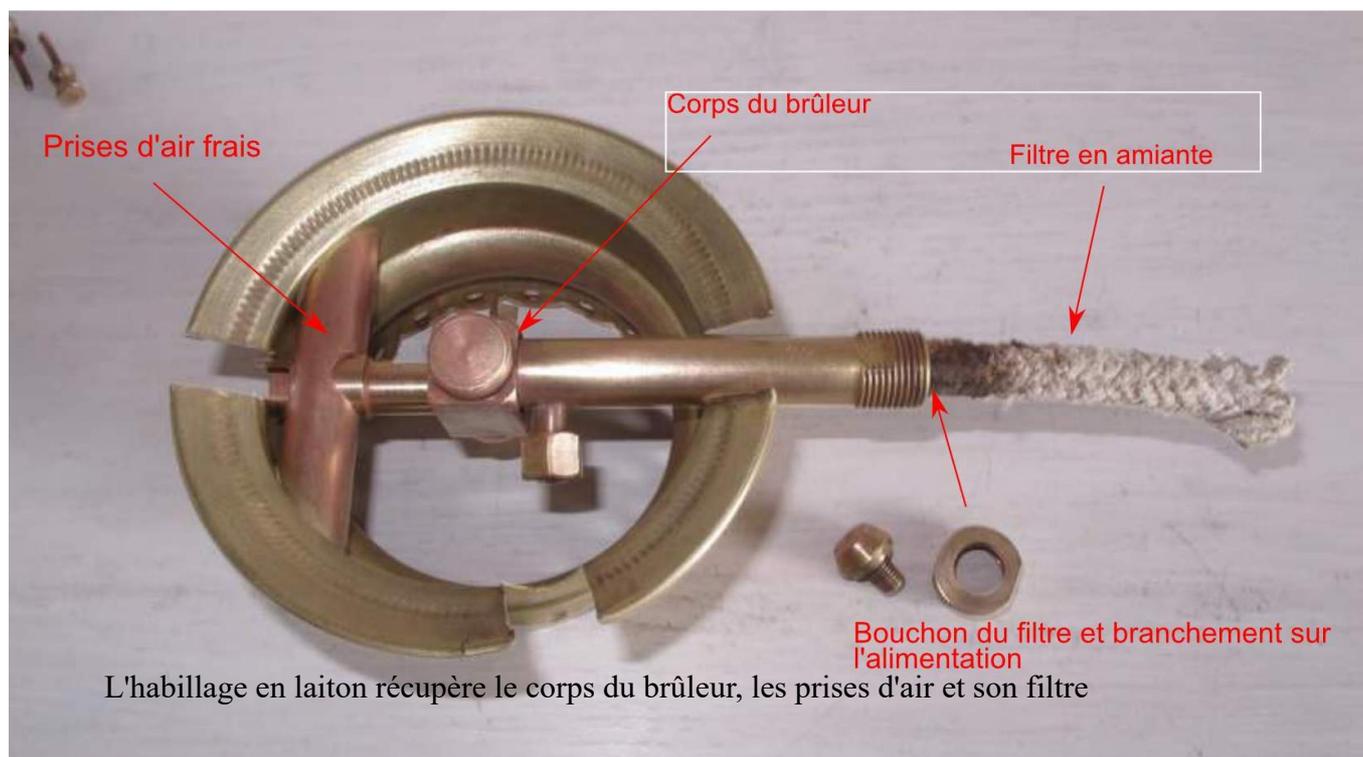


Laiton oxydé, acier rouillé, le brûleur est, de plus, plein de résidus d'essence brûlée.
Il a besoin d'un bon toilettage.

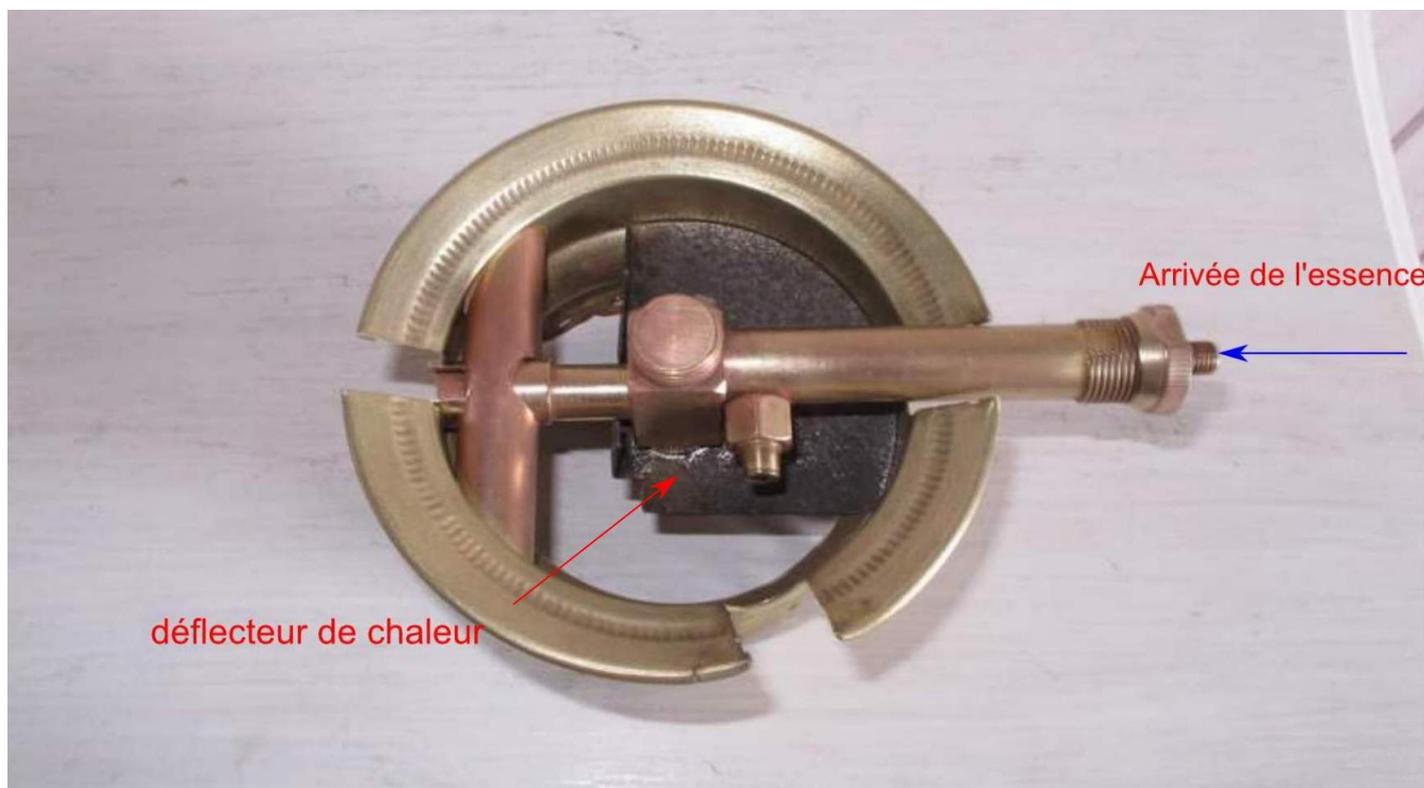


Le brûleur partiellement démonté après nettoyage. Ce sont environ 35 pièces à remonter dans le bon ordre !

Après plusieurs heures de nettoyage des différents éléments, on passe au remontage en quelques photos



Puis le déflecteur de chaleur





dispositif de fermeture de l'essence à bille. Ce n'est pas un pointeau, attention à ne pas perdre la bille

Fig. 1

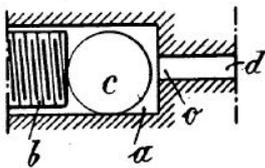


Fig. 2

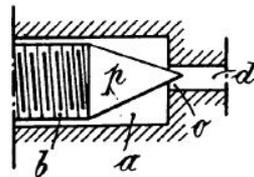


Fig. 3

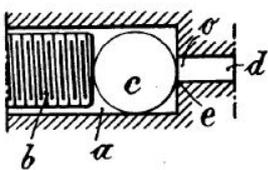


Fig. 4

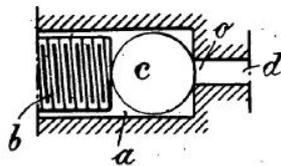
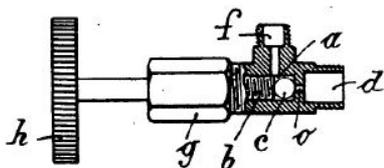
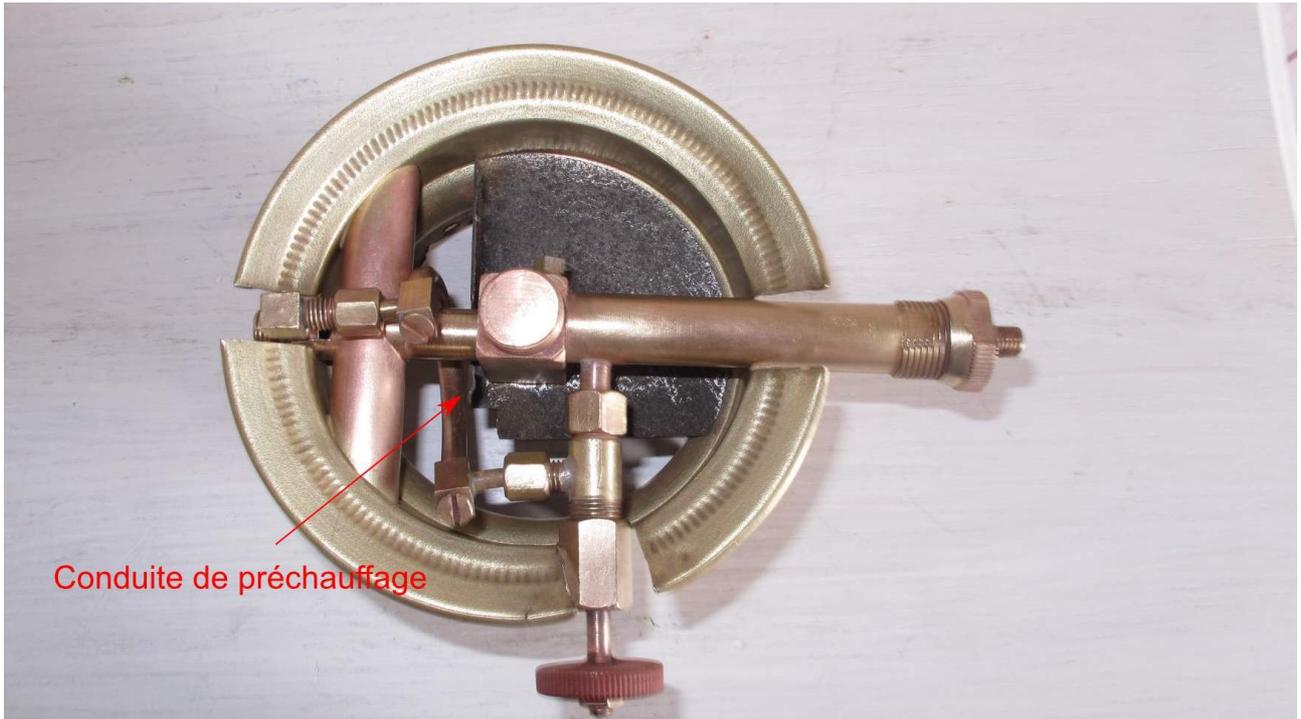


Fig. 5

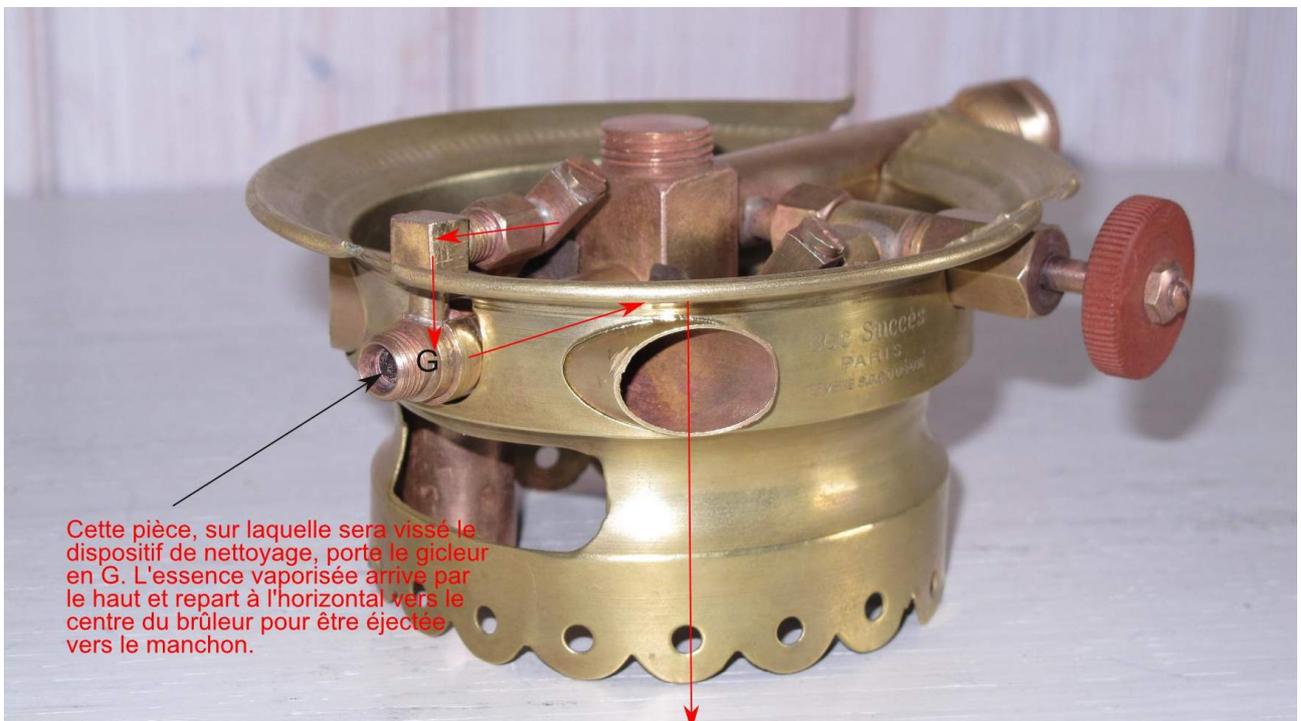


La manette de fermeture du carburant. Ce dispositif a été breveté en juillet 1913 sous le numéro FR460402. En général, ce genre de fermeture se fait par un pointeau que l'on doit serrer énergiquement pour obtenir une parfaite étanchéité. Ceci a rapidement pour effet de détériorer le pointeau ou sa portée en laiton avec l'usage répété. Ici la bille repose sur une plus grande surface, il n'y a donc pas d'usure du mécanisme et l'étanchéité est parfaite.



Conduite de préchauffage

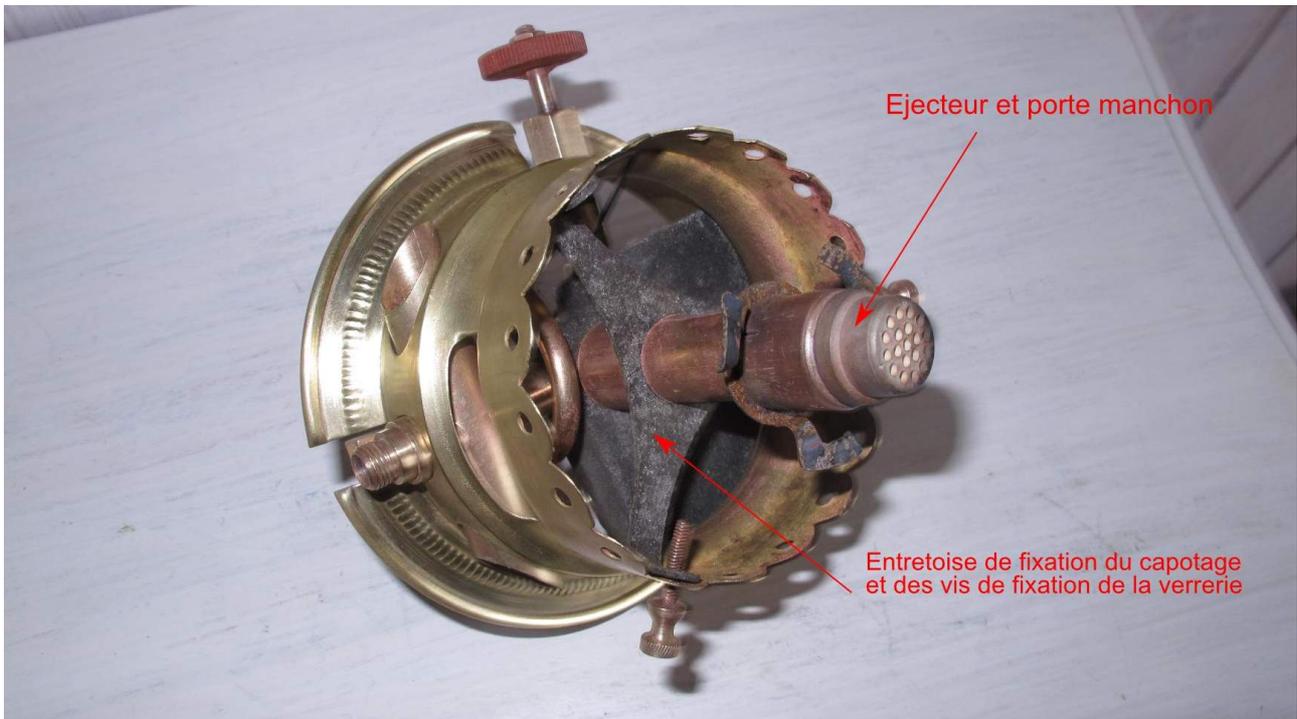
**Les choses se compliquent. Il faut des doigts de fée.
Le déflecteur forcera la chaleur vers cette conduite afin d'assurer une bonne vaporisation de l'essence.**



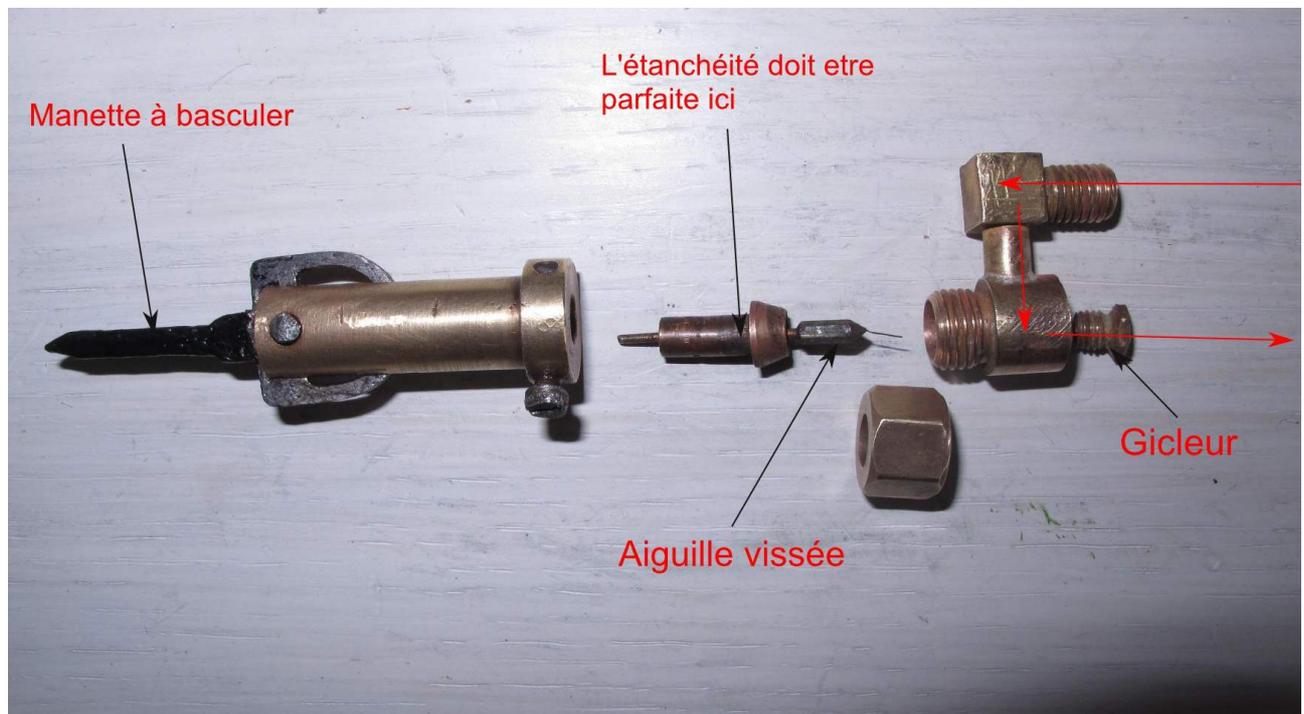
Cette pièce, sur laquelle sera vissé le dispositif de nettoyage, porte le gicleur en G. L'essence vaporisée arrive par le haut et repart à l'horizontal vers le centre du brûleur pour être éjectée vers le manchon.

Il manque le dispositif de nettoyage du gicleur.

C'est presque fini. Il faut revisser l'éjecteur et l'entretoise en acier qui sert à fixer correctement le capotage et les vis de fixation du verre.



Il reste le dispositif de nettoyage qui ne comporte pas moins d'une douzaine de petites pièces.



Dans cette position, l'aiguille est dans le gicleur. Basculé vers le haut ou vers le bas, le mécanisme libère le gicleur.

Prêt à fonctionner, il ne reste qu'à le visser sur la sortie de l'essence, à vérifier son étanchéité et à remettre un petit tube isolant en bout de bascule car cette pièce sera brûlante à l'usage.



La pièce porte-aiguille se visse sur une pièce femelle qui est solidaire de la bascule

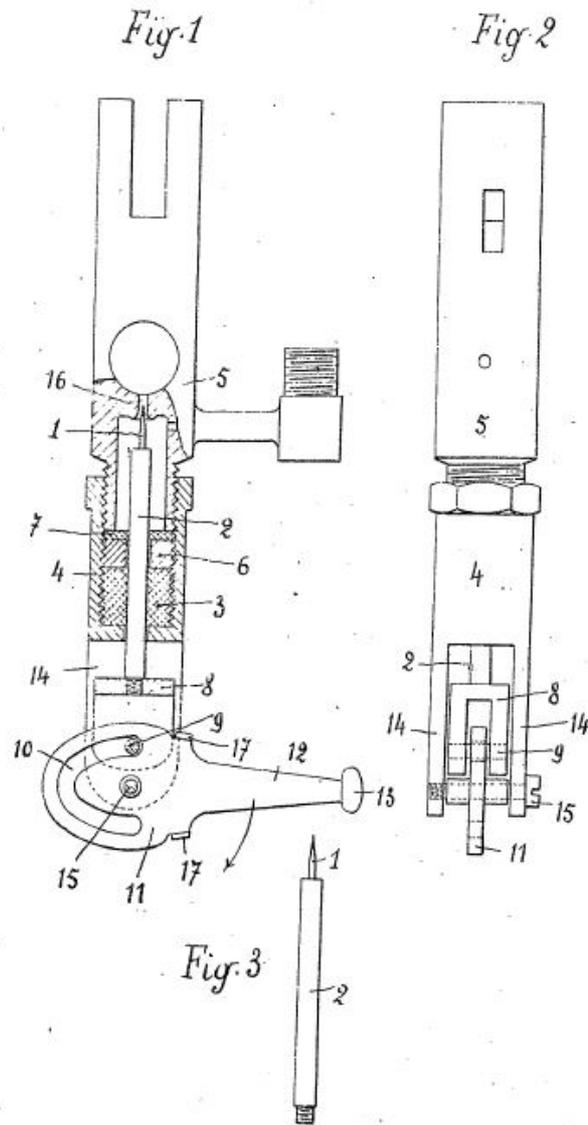


Le croquis du brevet de décembre 1920. Le fait de basculer le dispositif 13 à 180 degrés, enfonce l'aiguille dans le gicleur puis la retire en une demie seconde sans arrêter la marche de la lampe

N° 529.059

Société Guenet & Abbat

Pl. unique



Il reste à trouver un de ces anciens manchons à gaz ou tout du moins la céramique qui viendra se fixer sur l'éjecteur, pour faire un test.

Avoir de bons Accessoires c'est s'assurer contre tous les petits ennuis imputables à l'éclairage et au chauffage mal installés. C'est donc une économie.



Réservoirs à Pression

N° 127. — Réservoirs à pression de:

	5 ^l	10 ^l	15 ^l	30 ^l
Essence :	3 ^l	6 ^l	10 ^l	20 ^l
Air :	2 ^l	4 ^l	5 ^l	10 ^l
Hauteur :	0,25	0,45	0,45	0,65
Diamètre :	0,16	0,16	0,21	0,24
Poids :	2 ^k	2 ^k ,800	3 ^k ,700	5 ^k ,500

Construits solidement en tôle d'acier de première qualité soudée à l'autogène, d'une épaisseur de 1^{mm} capable de supporter une pression beaucoup plus élevée que celle employée généralement, ils sont munis d'un manomètre gradué jusqu'à 1 kilo; mais que l'on n'emploie guère que jusqu'à 500 grammes.

Cette pression doit être augmentée proportionnellement au nombre de becs alimentés. La pression est donnée à l'aide d'une pompe à bicyclette par une valve semblable à celle des chambres à air de bicyclettes, et possédant le même raccord.

Ce réservoir possède un robinet pointeau d'arrêt de toute la canalisation.

Il ne faut mettre que les deux tiers d'essence et laisser un tiers pour la compression de l'air.

Nota. — Lorsque les appareils à alimenter sont signalés pour fonctionner à plus de 1 kg. de pression, demandez-nous des réservoirs avec manomètre de 2 ou 3 kgs, selon les besoins.



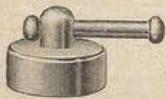
N° 141. Entonnoir à tamis pour remplir les réservoirs en filtrant l'essence ou le pétrole.



N° 239. Pompe à pied à étrier pour réservoirs 127



N° 238. Pompe à main pour lampe portative



N° 250 Bouchon de réservoir 127 (sans embase)



N° 251. Pastille du bouchon.
N° 252. Joint de pastille.



N° 249. Valve de réservoir 127 (sans embase)



N° 248. Robinet de réservoir 127 (sans embase)

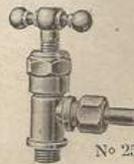


Réservoirs pour Chute

Ces réservoirs doivent être placés au moins à 3 mètres au-dessus des appareils.

N° 128

Capacité	Largeur	Profondeur	Hauteur	Poids
3 litres	0,13	0,13	0,21	0,675
6 litres	0,15	0,15	0,30	0,775
11 litres	0,18	0,18	0,34	1,300



N° 253 Robinet sans embase pour bidon 128 de 3, 6 litres de 11 litres



Voici un réservoir pour chute. Une mini conduite de cuivre reliera le réservoir au brûleur.