

Lanterne Best Light n° 304

Carburant : Essence

Puissance : 350/400 CP

Date de construction : fin des années 10.



La "lampe à main" Best Light Co, modèle 301 ou 304 ? L'enquête est ouverte !

Ce que l'on croit savoir :

Année de production : Années 10 Par Best Light Co, Canton, Ohio, USA. La marque a disparu en 1923.

Carburant : essence blanche ou pétrole, mais la notice donne la préférence à l'essence car c'est un carburant plus pur.

Puissance : 350 CP,

Cette firme était spécialisée dans l'éclairage des rues. On trouve peu de renseignements sur leurs lampes à pression. Cette lanterne ressemble à cette 304, à deux exception près : la publicité annonce un placage nickel et on peut voir que l'anneau de séparation entre la cuve et le haut de la lampe est fait d'une tôle emboutie pleine et non pas ajourée.

The "Best" Hand Lantern
300 Candle Power, Nickle Finish.
Jr. Rag Mantle Used.



Rain,
Storm,
and
Bug
Proof
—
Safe
—
Reliable,
Economical
—
Burns
15 hours to
1 quart.
—
Wt., 4 lbs.

Equipped
with the
"BEST"
Automatic
Tip
Cleaning
Devisé
—
Cannot
Clog
—
Best by Test
—
Ht., 14 ins.

No. 304.
Code. Kall

PERFECTION IN OUTDOOR PORTABLES
The "BEST" Lantern will produce 300 candle power of the brightest, whitest light possible, from either kerosene or gasoline, but gasoline, is recommended as it is cleaner. Just the thing for farmers, planters, dairymen, stockmen, contractors, watchmen, merchants, lawn parties, hunting and fishing camps., etc.

A contrario, ma lanterne est construite essentiellement en acier, à l'exception du bouchon de remplissage et de gonflage ainsi que des pièces qui supportent le gicleur et son système de nettoyage par une aiguille, qui sont en laiton. L'anneau de séparation entre la cage du mica et le réservoir est fait d'une tôle en acier très ajourée. Si cette lampe avait été nickelée, il en resterait çà et là quelques traces malgré les années. Il y a donc un problème.

Un échange de mails avec Conny Carlsson (collectionneur suédois), m'amène à une autre piste qui paraît plus probable. Best Light Co a sous traité la vente (peut-être la fabrication) de lampes avec la firme anglaise Stanley de Londres et d'autres entreprises d'outre Manche.

STANLEYS (400 CANDLE POWER) Vapour Lamps
SAFETY AND SATISFACTION GUARANTEED



THE LAMPS THAT NEVER FAIL
FITTED WITH AUTOMATIC TIP CLEANER
BURN **95%** AIR
AND
5% PETROL VAPOUR



No. 210 TABLE LAMP
48/-

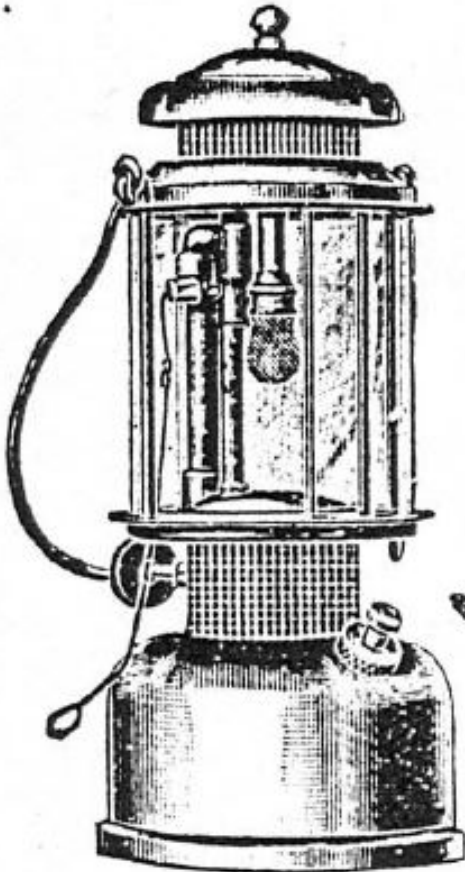
COST $\frac{1}{4}$ D. PER HOUR TO OPERATE.

STORM PROOF LANTERN
48/-

Book Your Lamp Here at once
and **ENJOY REAL LIGHT** No Trouble
BURN IN ANY POSITION.

STANLEYS

'The LIGHT of the FUTURE'



Satisfaction guaranteed.

A wonderful
400 Candle-power Light,
using ordinary Petrol and
Air.

Approved of by Insurance
Companies.

Operating expenses, $\frac{1}{2}$ d. per
hour.

A Lantern will illuminate a
Barnyard 600 ft. square.

Et oui, cela ressemble déjà
beaucoup plus à cette lampe.

No. 304 Hand Lantern.
Adopted by
U.S.A. Government.

*Write for List of 60 Indoor
and Outdoor Styles to—*

STANLEYS (Stratford), Ltd.

(Dept. I)

56 Warton Road, Stratford,
LONDON, E. 15.

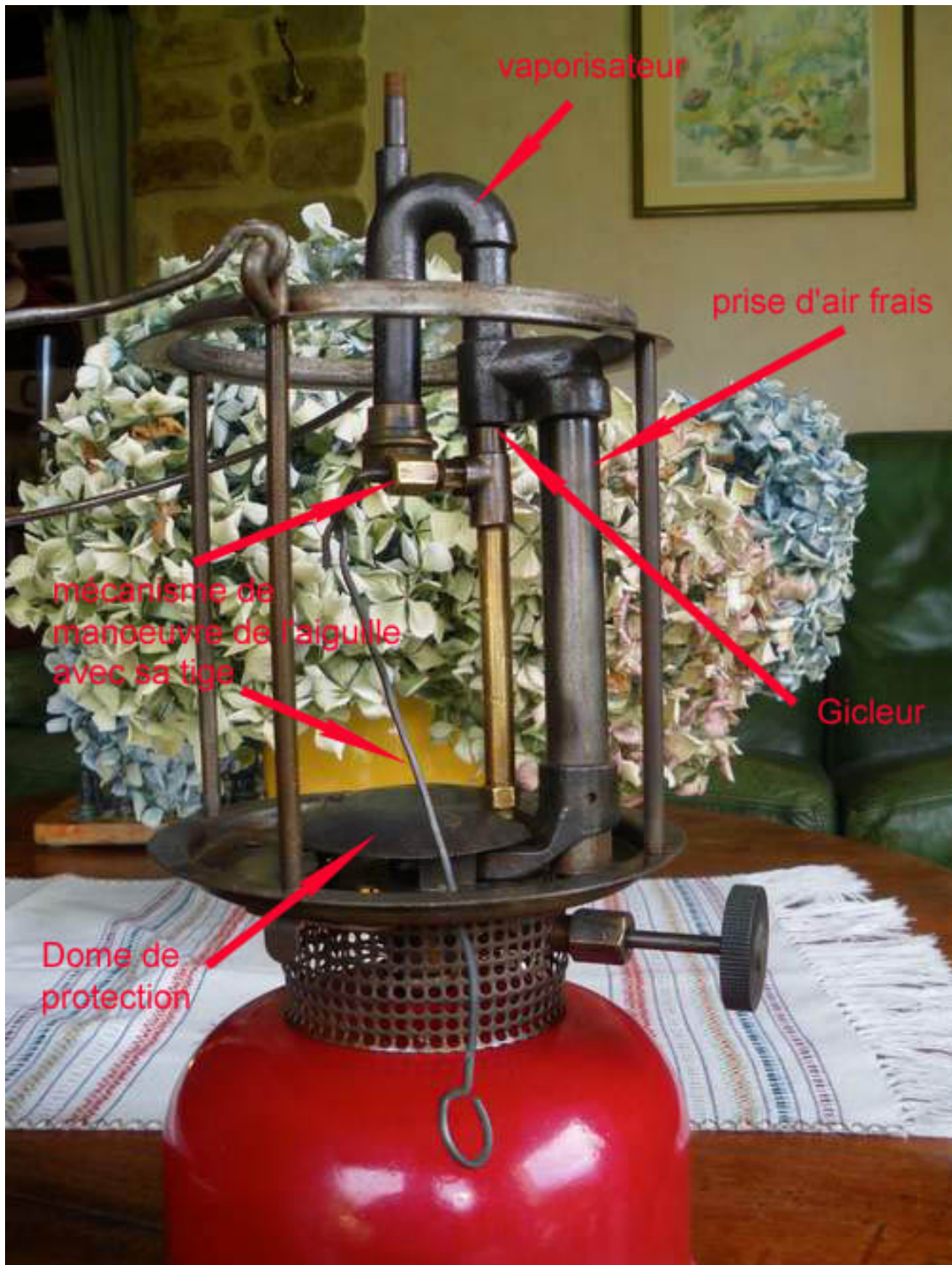
Showroom : 357 Oxford St. (First Floor), W.1. [7]

Et là, les images correspondent plus à ma lampe. Il s'agirait donc plutôt d'une lampe n° 304 fabriquée sous licence en Angleterre pour le compte de la firme Best Light.

Elle est donnée pour 400 CP ce qui correspond plus à l'impression que j'en ai. Elle ne possède pas de coupelle de préchauffage ce qui est normal pour une lampe à essence.

Passons à la restauration. L'absence de nickelage a été fatal à son aspect de surface. J'ai dû repeindre la cuve. Pourquoi en rouge ? Et bien disons... pourquoi pas ! Le haut de la lampe a été traité au dérouillant/passivant. C'est un produit qui permet de dérouiller et de fixer une couche de protection par action chimique.

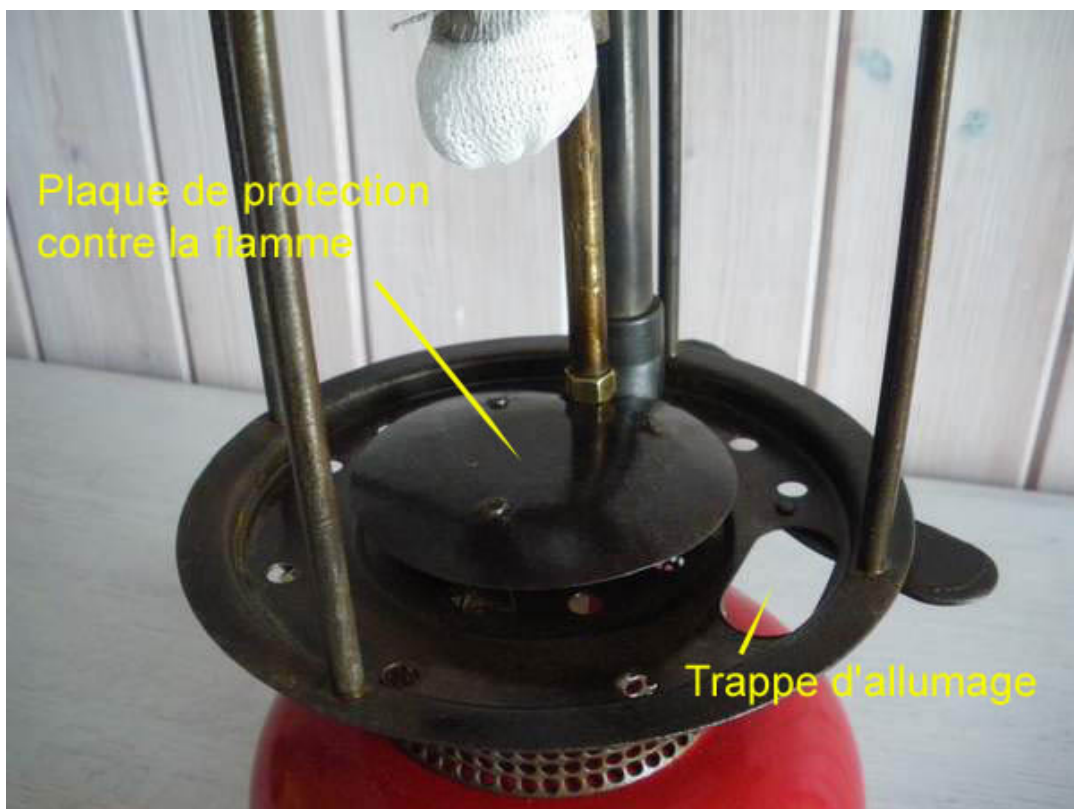
Cette lampe est bien construite pour l'époque. Elle n'est pas munie d'une pompe intégrée, on doit se servir d'une pompe à main et gonfler la lampe à travers le bouchon de remplissage qui est muni d'une bille qui fait clapet. Le brûleur est unique et de petit diamètre.



Le système de nettoyage du gicleur est bien conçu. Une aiguille remonte dans le gicleur. Elle est actionnée par une tige de l'extérieur de la lampe. De cette façon, l'aiguille est indépendante, la molette noire ne sert qu'à ouvrir et régler l'arrivée de l'essence par l'intermédiaire d'un pointeau.



Une mèche en amiante est logée dans le tube de sortie du carburant en laiton et fait office de filtre pour les impuretés du carburant. Une coupelle en dôme renversé protège la base de la lampe de la chute d'un manchon incandescent.



Allumage à l'essence A

Comme pour les lampes Coleman, l'allumage est facile, on gonfle la lampe, on ouvre l'arrivée d'essence et on présente une flamme par la trappe qui s'ouvre dans la base de la lampe, et cela suffit...





Voici quelques photos de la lampe à son arrivée après juste un petit débarbouillage. En fait un lavage à grande eau pour enlever la terre dont elle était pleine. Elle ne s'en tire pas trop mal pour une vieille dame récupérée dans une tranchée anglaise en Artois, n'est-ce pas ?



