

Lanterne Sunflame n° 103

Carburant : Essence

Puissance : 250/300 CP

Date de construction : 1945 à 1950.



Quand je suis arrivée, je n'ai pas très bonne mine, mais il semble que je sois complète.

Quelques heures de travail plus tard : un bon nettoyage et une remise en peinture lui ont fait reprendre des couleurs.





Mise à part la forme du réservoir, ne dirait-on pas une Coleman ? On sait que WC Coleman et HC Hanson ont été de bons amis et ont partagés des idées et des brevets. On en a la preuve ici.



La Sunflame a même hérité de la valve de sécurité des Coleman

EL "SUPER" GENERADOR



Sun SF Flame

INCREDIBLE — pero cierto

Un generador que consume el exceso de carbon en vez de almacenarlo.



Usado exclusivamente
en las lámparas
SUN FLAME.

EL ADELANTO MAS NOTABLE EN LA INDUSTRIA LAMPARERA

Anunciamos el generador de lámpara más duradera jamás fabricada. Consume el exceso de carbon que tupa los generadores malográndolos en poco tiempo. Los ensayos hechos tanto en el laboratorio como en el uso práctico comprueban que este "Super" generador presta un servicio increíblemente largo y, además, produce LUZ MAXIMA aún después de meses de uso.

EL DUEÑO DE UNA SUN FLAME POSSEE LA MEJOR LAMPARA.



APPLIANCES LIMITED
RIDGEFIELD • NEW JERSEY • U. S. A.

- 5 NOV. 1947

Form No. 5. 6472

Impreso en EE. UU.

Dans ce papier de 1947, le générateur, beaucoup plus épais qu'un Coleman est sensé brûler le carbone plutôt que de l'amasser. Je ne le garanti pas !!



L'ensemble générateur/manette d'ouverture/plongeur est intéressant. Le bloc de laiton est muni d'une prise d'air qui donne dans le haut du réservoir. Cela permet lorsque l'on ouvre d'un quart de tour la molette des gaz, de faire entrer un surplus d'air sous pression dans le générateur. Puis on ouvre un peu plus pour admettre l'essence qui se trouve très vaporisée et n'a donc aucun mal à s'enflammer.

Ce qui est malin, c'est que quand on ouvre à fond la molette, un petit mécanisme ferme cette arrivée d'air sous pression supplémentaire pour ne plus admettre que de l'essence.



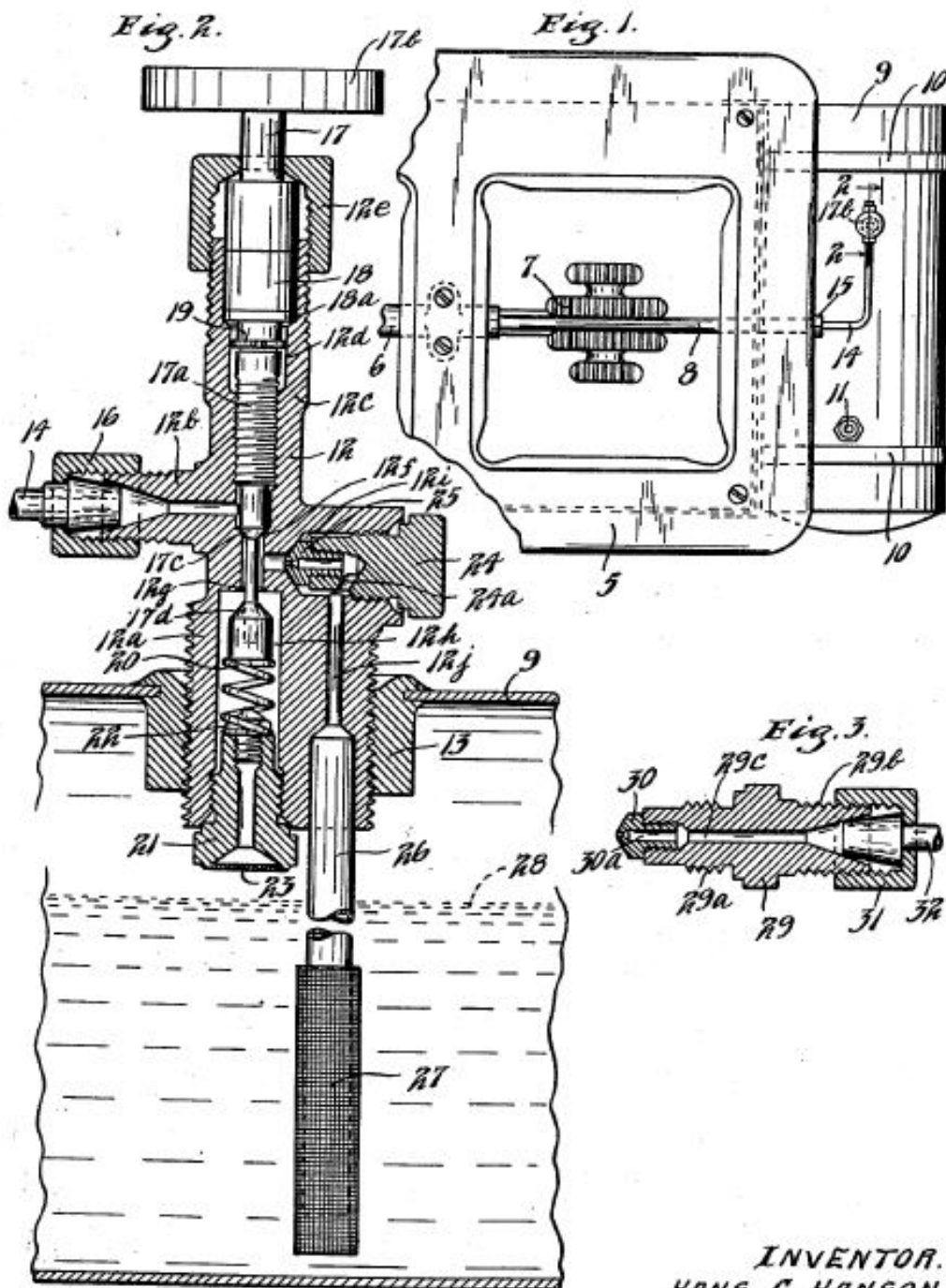
April 5, 1932.

H. C. HANSON

1,852,846

VALVE FOR CARBURETING AND STARTING

Filed May 3, 1929



INVENTOR.
HANS C. HANSON.
BY HIS ATTORNEYS.
William Reif, William

Voici une copie du brevet de avril 1932. Ce n'est pas bien facile à comprendre, mais c'est assurément très astucieux ce système de préchauffage du carburant.



La lampe est aussi munie d'une aiguille de nettoyage : encore un brevet dont W C Coleman a obligeamment fait profiter son ami Hanson.

Il semble que les produits Sunflame aient été spécialement conçus pour être exportés.
En témoigne, la traduction en Espagnol sur le collier de la lampe.



Sunflame produisait aussi des manchons pour toutes sortes de lampes, des verres en plus des lampes.

