

Lampe Tilley X246B

Carburant : Pétrole

Puissance : 300 CP

Dates de fabrication : 1964 à 2000 environ



1974

Cette lampe est la plus récente de la production de chez Tilley. La conception reste simple, ce qui est un gage de fiabilité mais la qualité n'est plus ce qu'elle était dans les années 60. Si le réservoir est toujours en laiton, la cage chromée peut rouiller et la pompe est en aluminium. Cependant, voilà une lampe qui rendra de bons services si on lui accorde un minimum de soins.

Cette lampe existe en plusieurs finitions peintes mais aussi en chrome.



C'est une lampe à pétrole. Elle doit être préchauffée. On se sert de ce préchauffeur qui, trempé dans l'alcool, sera pincé sur le générateur et enflammé. Après 3 minutes, le bruleur est chaud et en mesure de vaporiser le pétrole. Il faudra évidemment avoir ficelé un manchon pour obtenir de la lumière.

TILLEY International Plc

www.tilleylamp.co.uk



GENUINE

H MANTLE

Part Number

164H



FOR BEST RESULTS AVOID IMITATIONS
USE ONLY GENUINE TILLEY MANTLES

Shop Online - www.tilleylamp.co.uk

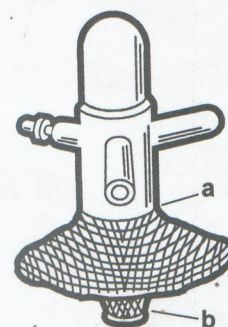
HAPPY MANTLE

INSTRUCTIONS

First remove any fragments of the previous mantle, particularly the old metal ring from the groove in the burner body marked 'a'.

Fix the new 'HAPPY' mantle by placing one side of the groove marked 'a' on the burner body, then slip the ring over the lip by pressing it firmly into position all round.

Place the smaller tied end of the mantle into the groove on the spigot marked 'b' and arrange the mantle fabric evenly (as illustrated). When the lamp is lit the mantle will take its correct shape.



The illustration above shows the mantle in its correct position before the mantle is lit.

THE TILLEY INTERNATIONAL PLC



Les manchons Tilley sont spécifiques. Ils ont une grande ouverture qui vient se fixer sur la partie haute du brûleur, et en bas, une plus petite qui se fixe sur la plus étroite. Sur ces lampes, le vaporisateur est en position centrale et traverse le manchon.

Il existe deux types de manchons : les 164 X qui se fixent au moyen de cordonnets et les 164 H qui ont des clips métalliques, ce qui rend le montage beaucoup plus aisé.

Un gros avantage qu'ont ces Tilley est le fait que l'on trouve toutes les pièces de rechange en grande Bretagne. Le seul inconvénient étant le prix du port, particulièrement élevé venant du UK

Quelques sites pour les Tilley ;

<http://www.tilleylamp.co.uk/lamps.htm>

<http://www.base-camp.co.uk/instruction.html>

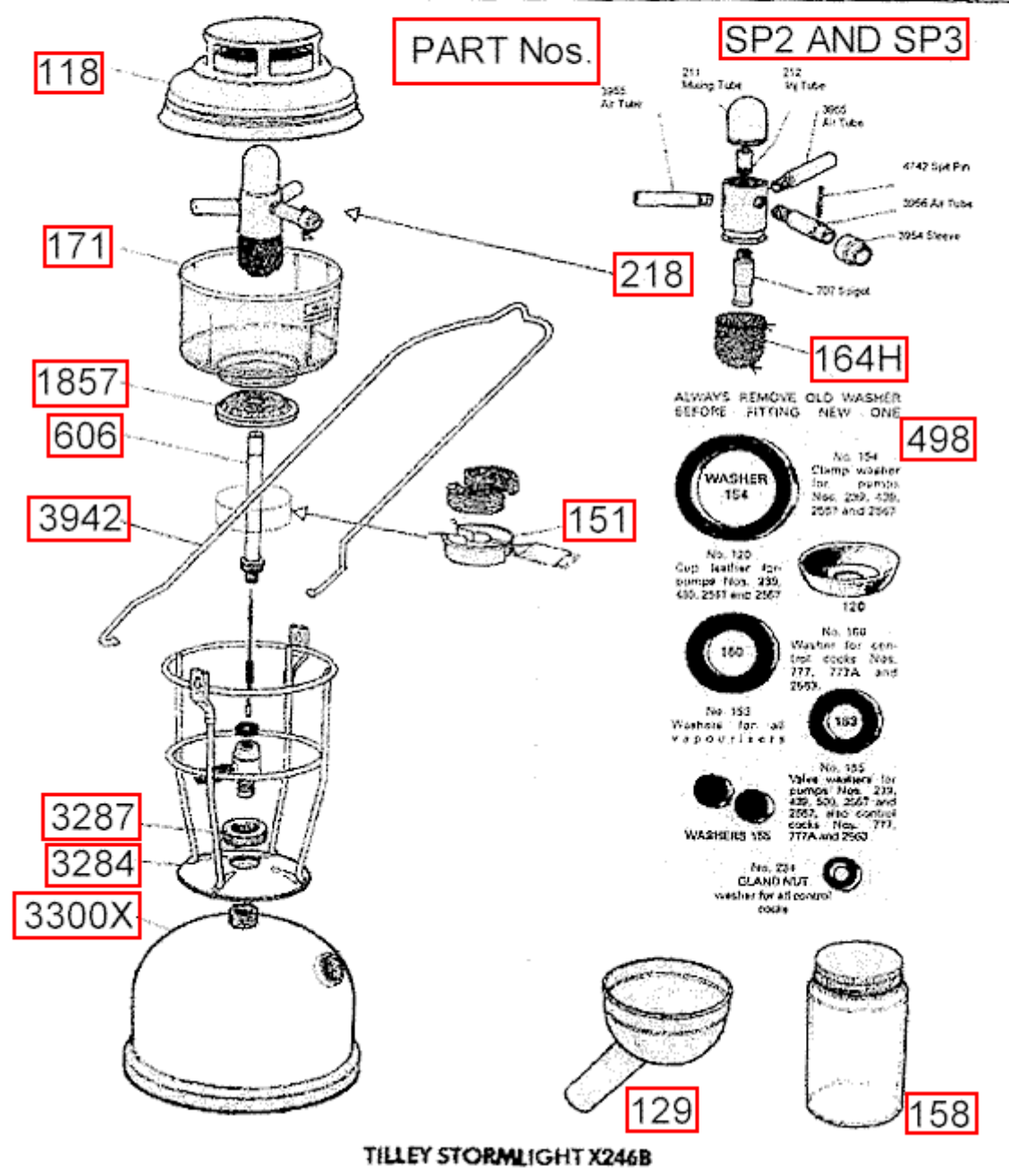
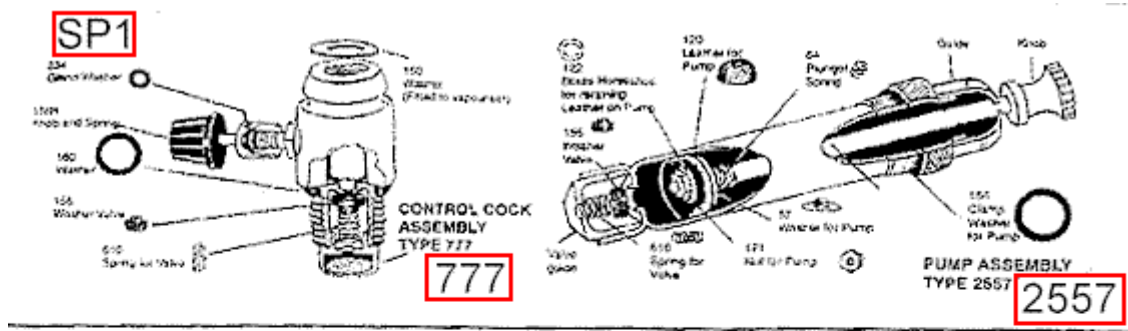
Et bien d'autres ; il suffit de taper « tilley lamp »

Une petite vidéo pour savoir comment allumer une Tilley

<http://www.youtube.com/watch?v=wfoOD1jUAMA&feature=related>



Finition laiton pour le réservoir



TILLEY STORMLIGHT X246B

Un éclaté des pièces pour vos commandes