

Réchaud Pigeon un feu n° 201

Carburant : Pétrole

Date de construction : Années 20



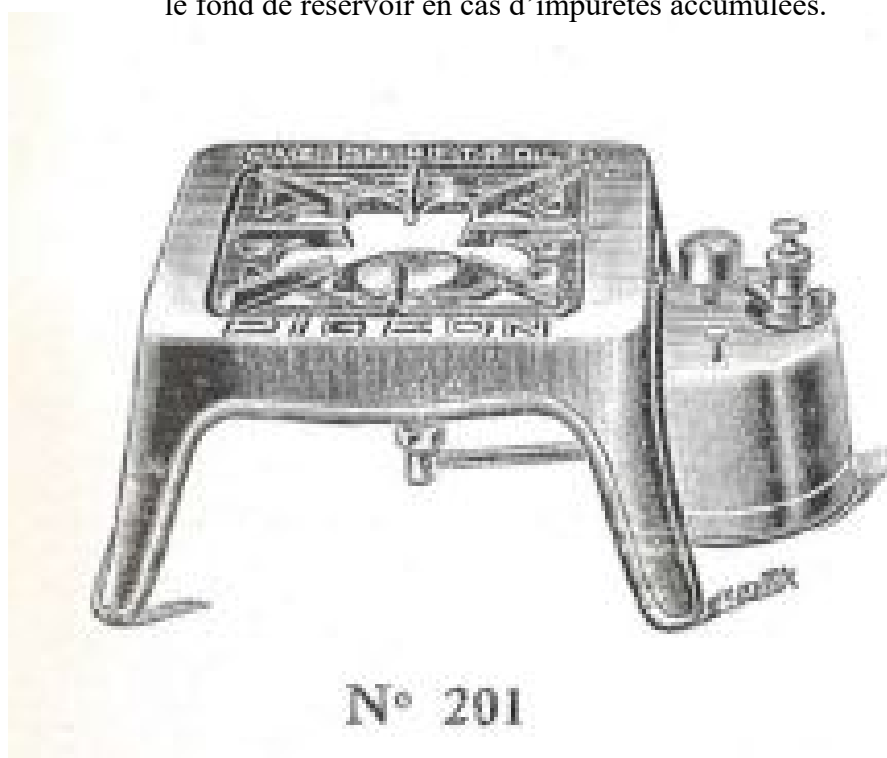
Ce réchaud en fonte émaillée figure dans un catalogue de 1922. Il est très rare que les grilles, elles mêmes, soient émaillées.



Voici le cœur de l'engin. Il s'agit d'un réchaud de conception très simple. Il n'y a que l'essentiel : un réservoir avec une pompe, le tout étant relié à un brûleur qui n'a même pas de coupelle de démarrage à l'alcool. Il faudra utiliser une taupette à alcool.



La vis à la jonction du brûleur et du tube d'amenée du carburant doit servir à nettoyer le fond de réservoir en cas d'impuretés accumulées.



Sur cet extrait d'un catalogue de 1922, on voit que le réchaud peut cependant être équipé d'un manomètre de pression et d'une vis de décompression sur le réservoir.



Le brûleur est assez simple. Le tube vertical de support du brûleur est rempli d'une gaze de laiton qui ralentit le flux de pétrole et augmente la surface de contact avec les surfaces chaudes et donc améliore la vaporisation.

Comme il n'y a pas d'aiguille de nettoyage sur ce brûleur, la bourre de laiton sert de filtre à poussière pour limiter le bouchage éventuel du gicleur .

Dans le fond, est vissé le gicleur.



Puis on dépose les deux pièces constituant le diffuseur.

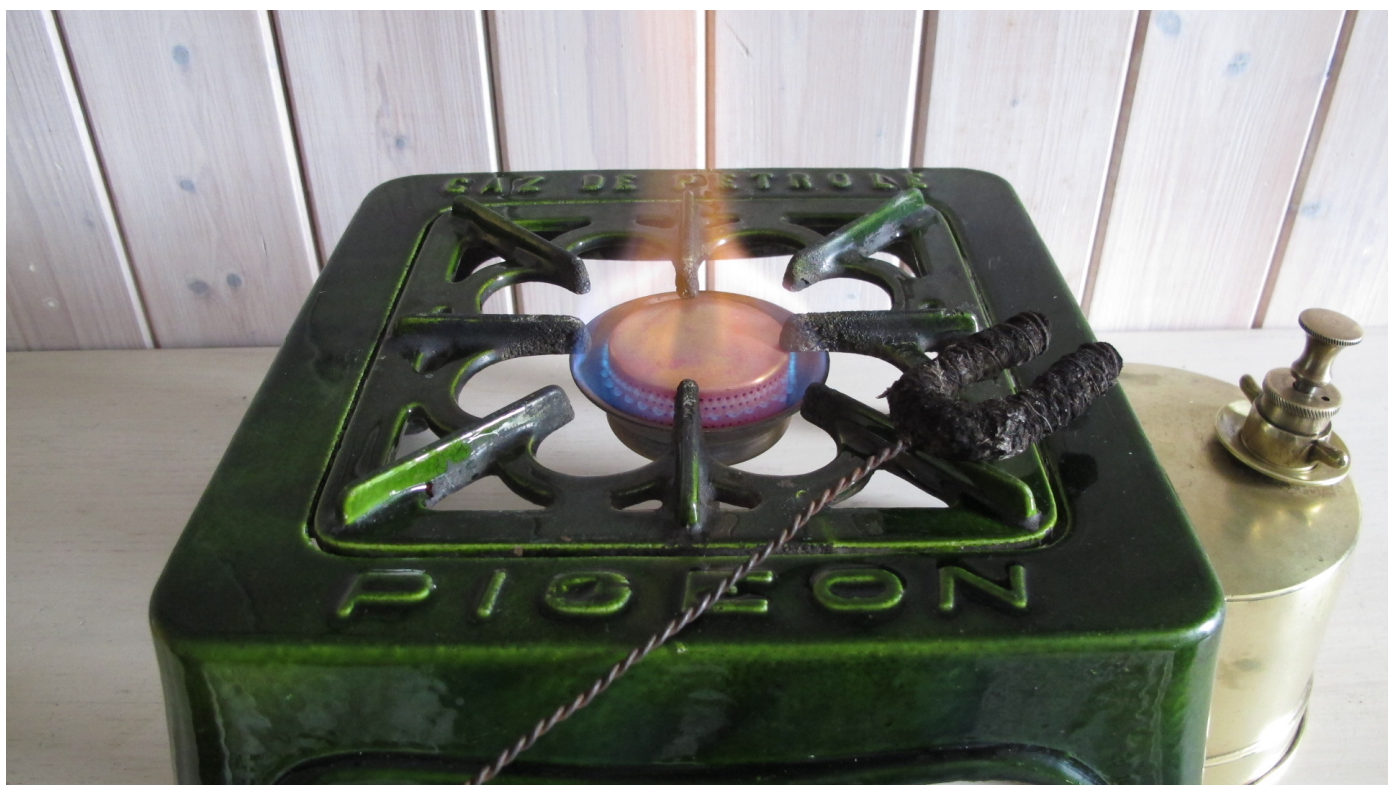
Il ne reste plus qu'à tremper la taupette dans l'alcool et la placer sous le brûleur puis l'enflammer.





La valve

La pompe qui se dévisse est très pratique. Cela permet d'avoir accès facilement à la valve anti-retour.



Pour l'allumage, la taupette mouillée d'alcool a été glissée sous le brûleur et enflammée. On attend 2 minutes pour que le brûleur soit bien chaud et on commence à pomper doucement, la flamme se communique au diffuseur puis on règle la puissance voulue avec la pompe.