

## Réchaud Prestus 52 un feu

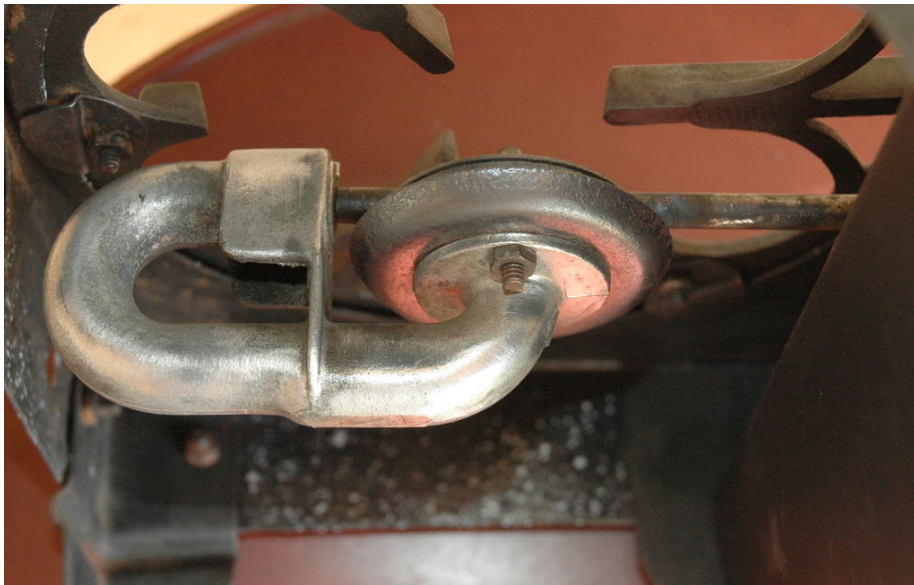
Carburant : Essence

Date de construction : 1933/35

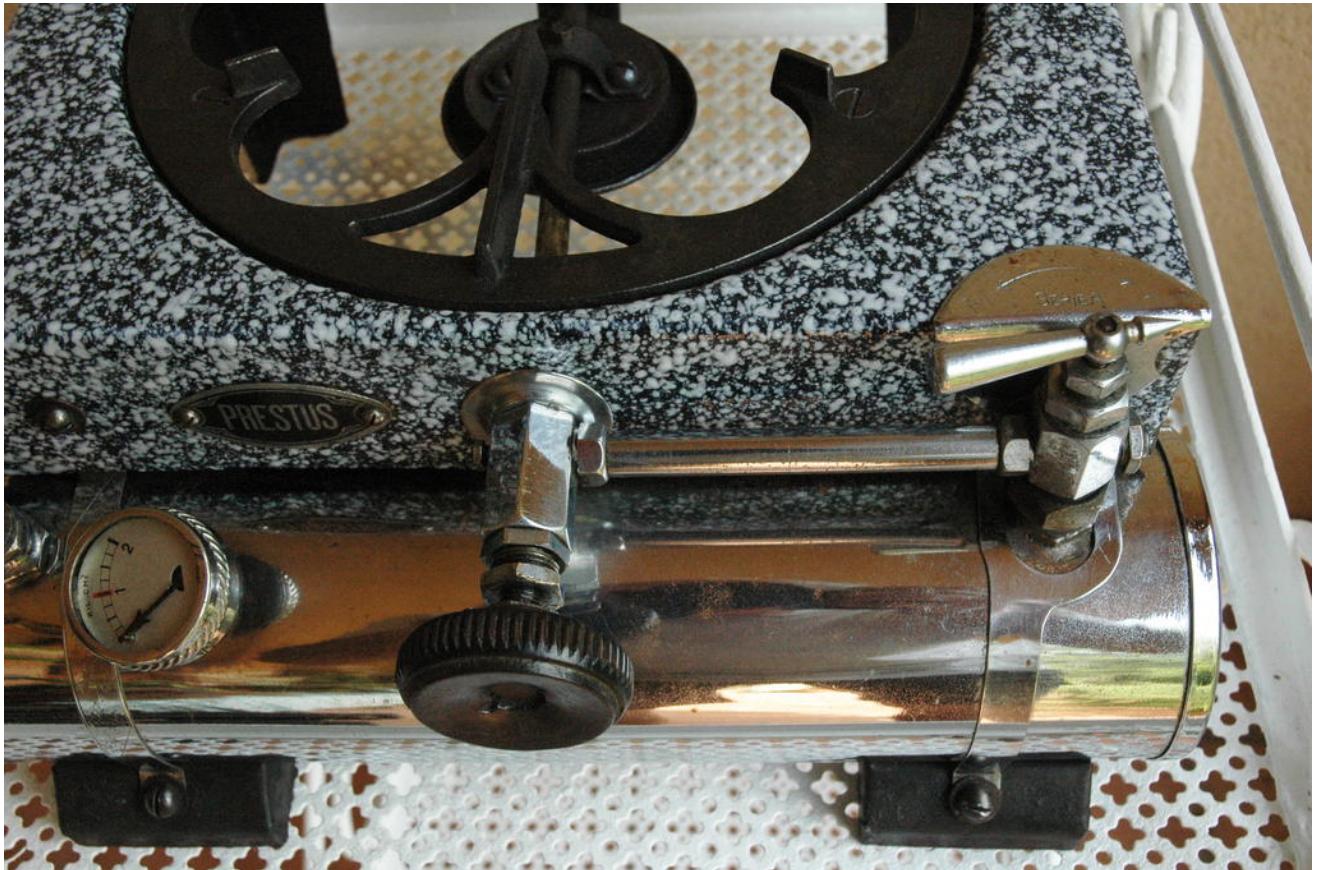


Ce réchaud est un petit frère de l'Ekinox. Il est construit à partir du même type de brûleur. Le brevet N° 706.364 date de juin 1931. On voit que Louis Bouyssou a ajouté un filtre/saturateur et que le robinet d'ouverture des gaz est maintenant séparé de la commande de réglage de la puissance (La manette en bakélite noire),

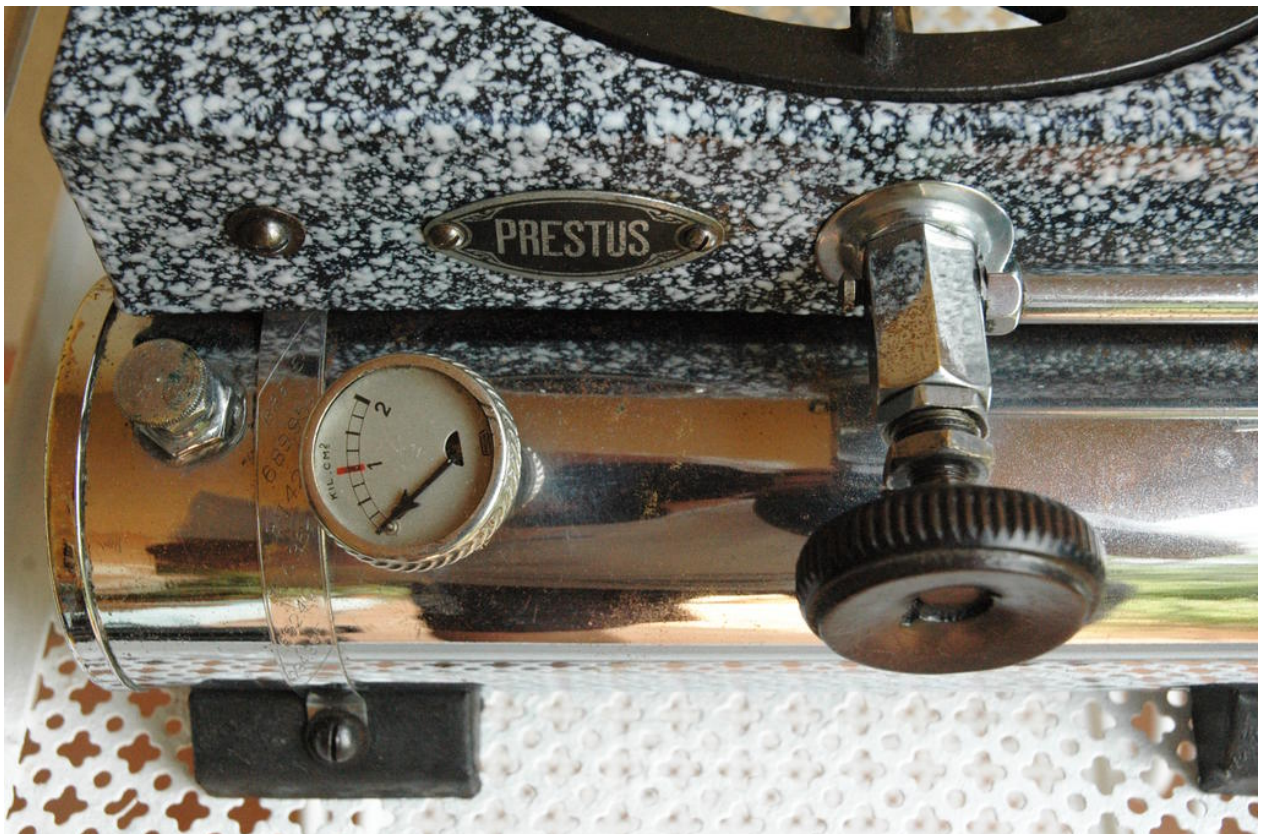
Par contre, la pressurisation du réservoir se fait par l'intermédiaire d'une pompe à main et non plus d'une pompe intégrée. On a plus de puissance vu la longueur de la pompe, mais à mon sens c'est moins pratique.







On voit ici, à droite, le robinet qui commande l'allumage. Il a deux positions : marche et arrêt. Le tube qui va vers la manette de réglage de la puissance contient un filtre/saturateur en tresse d'amiante. Cet organe est très important car il forme une réserve de combustible qui servira lors de l'allumage du réchaud. Le réservoir est doté d'un beau manomètre et à l'extrême gauche, on trouve la valve de gonflage.





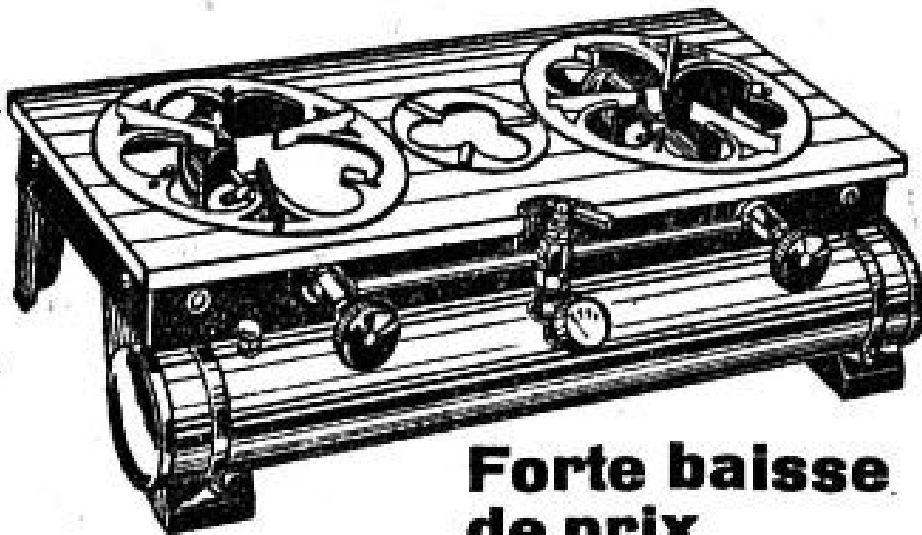
# Vous aurez le GAZ

à la campagne comme à la ville avec  
**30 à 40% d'économie (garanti)**  
en utilisant nos appareils brevetés 1933

## Gerber's - Prestus et Lilor

**Les seuls à allumage instantané**  
sans réchauffage préalable  
(expérimentés et autorisés par le Département des  
Assurances)

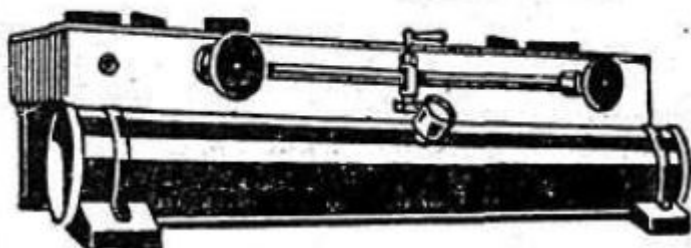
Ne pas confondre avec des appareils à gaz de pétrole. **MÉFIEZ VOUS** des **CONTREFAÇONS**. Avant d'acheter... un appareil quelconque avec lequel vous auriez des ennuis, exigez une comparaison avec nos derniers modèles pour la cuisson, le chauffage, la chambre de bains, l'éclairage, etc. pour le ménage, l'hôtel et l'industrie, soudure, etc.



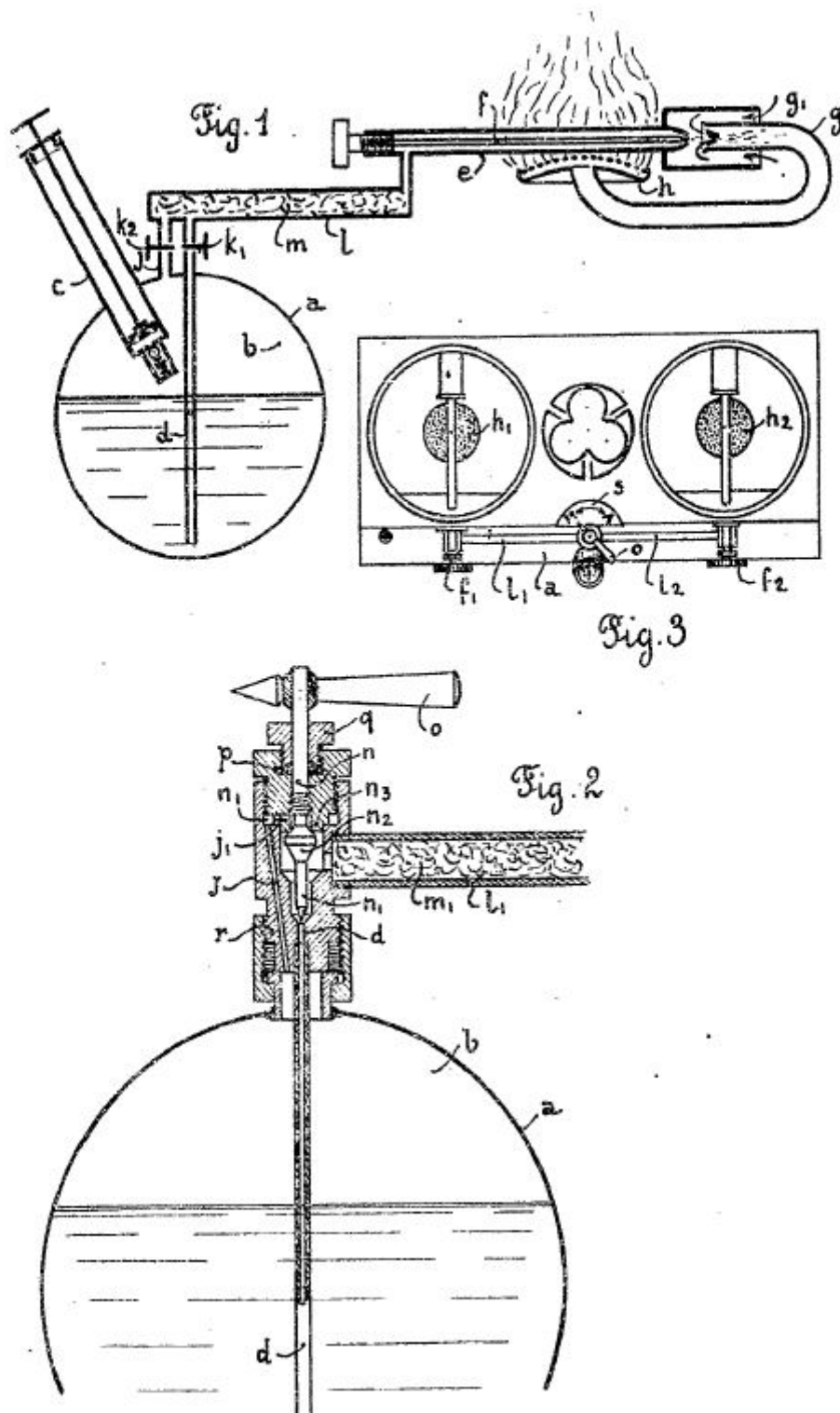
**Forte baisse  
de prix.**

Modèles à 1, 2, 3 et 5 feux avec four.

Une publicité de 1934. Elle vante les mérites de ce réchaud à deux feux de marques Prestus;



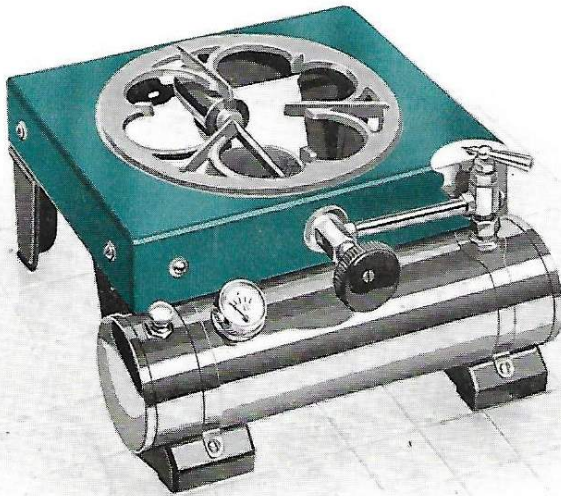
**Réchauds** « **SUPER-PRESTUS** »  
**ALLUMAGE INSTANTANÉ**  
Réglage progressif : comme le gaz.  
Economiques : Consommation horaire  
20 centimes.  
Entretien nul : réservoir cuivre chromé  
Sécurité absolue.  
Démonstration sans aucun engagement



Voici le croquis du brevet de 1930. On y retrouve tous les éléments présents sur ce réchaud avec les deux conduites : une pour l'essence (d) et une autre pour l'air (j). Au démarrage, (en position « Arrêt ») le robinet permet d'admettre de l'air sous pression dans le générateur et de former un brouillard d'essence. Cela permet d'enflammer ce brouillard d'essence facilement et de bien préchauffer le brûleur. Ensuite, après une ou deux minutes, on passe en position "marche" et une soupape (M2) ferme l'arrivée de l'air. La vaporisation continue sans problème. Ce robinet est une pièce essentielle du système Bouyssou.

# PRESTUS

BREVETÉ S. G. D. G. - Nos 689.954 - 692.402 - 27.437 - 294.395 - 305.591



## N° 52 - Réchaud " PRESTUS " à 1 Feu

A ALLUMAGE INSTANTANÉ

Bâti en acier laminé émaillé céramique bleu canard. — Réservoir en cuivre chromé, entonnoir spécial. — Pompe séparée. Largeur 0,30 - Profond 0,30 - Haut. 0,15 - Poids 3 kg. 500

Prix . . . . . 190 Fr.

Notre nouveau dispositif breveté " PRESTUS " a marqué une véritable révolution dans l'industrie des réchauds et appareils fonctionnant aux gaz d'hydrocarbure en supprimant l'usage de la topette à alcool et de tout chauffage préalable.

La simplicité même du principe qui consiste à utiliser l'air carburé, qui se trouve sous pression dans le réservoir, est la meilleure des garanties de bon fonctionnement.

La gazéification se fait à froid instantanément, sans qu'aucune fausse manœuvre soit à craindre.

" PRESTUS " réalise exactement le réchaud à gaz : Allumage toujours instantané, — Réglage Progressif. —

Et il tient indéfiniment en veilleuse sans encrassement.

On le voit bien, ce type de réchaud à allumage instantané est le fruit de 5 brevets successifs qui s'étalent entre 1921 et 1931. la molette noire du générateur est dotée d'une aiguille de nettoyage. On doit évidemment la dévisser pour laisser passer le carburant. Pour éteindre on visse à fond.

