

## Lampe Optimus n° 930

Carburant : Pétrole

Puissance : 300 CP

Dates de construction : de 1956 aux années 80



Voici le premier modèle de 930/300 CP. On la reconnaît à cette grande manette des gaz.

Avant cette 930/300 CP, Optimus a sorti une 930/350 CP de 1954 à 1956 environ. La 350 était différente en ce que le chapeau était solidaire du brûleur ce qui rendait le démontage fastidieux. On la reconnaît au fait que les fentes sur le collier sont verticales et non pas horizontales comme sur celle-ci et en scrutant plus attentivement à une coupelle de préchauffage différente.



La petite roue est post 1960.

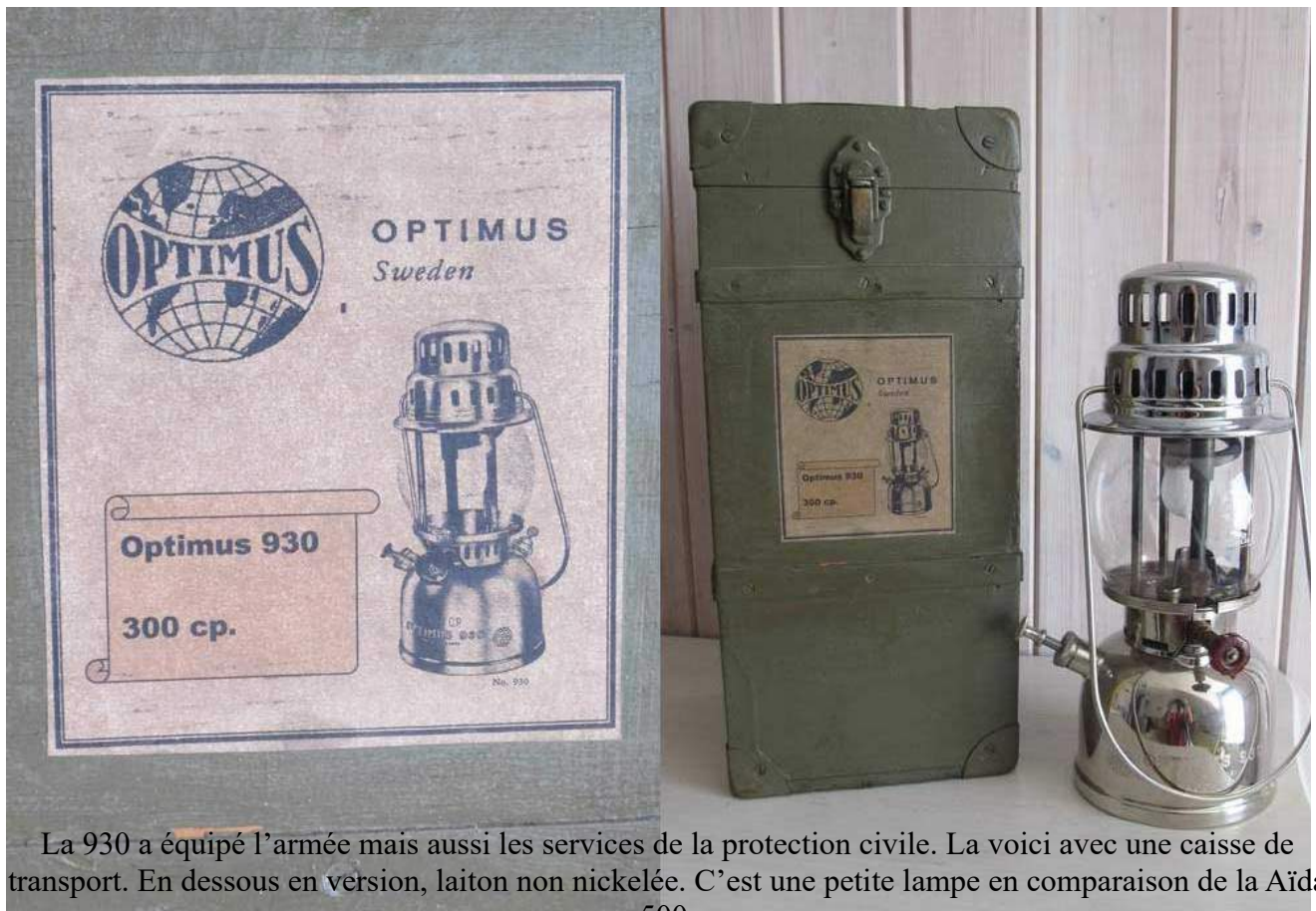
Cette 930 a été conçue à l'origine comme un modèle économique par rapport à la 200 P. Elle a donc d'abord été calculée comme une 350 CP avec le même brûleur que la 200P.

La 300 CP est introduite en 1956/57 avec des différences notables : le collier, la coupelle de préchauffage et surtout le chapeau et le brûleur sont séparables.

Quelque part autour de 1960, Optimus introduit la petite manœuvre (à droite sur la photo)

Quelque part autour de la fin des années 70 et le début des années 80, on voit apparaître un nouveau bouchon avec deux ailettes et également une version en laiton non nickelée par souci d'économie.

La production s'arrête à la fin des années 80.

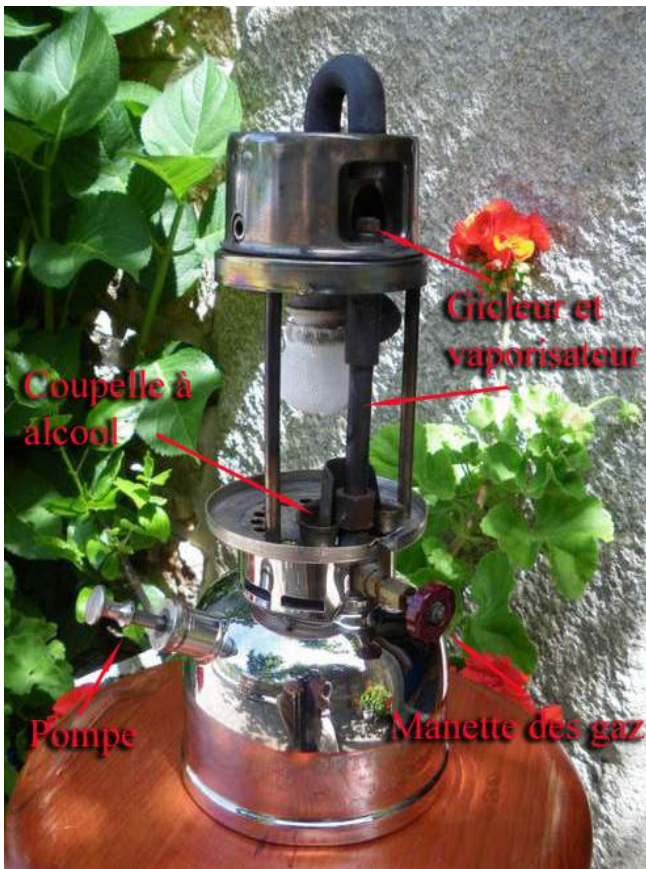


La 930 a équipé l'armée mais aussi les services de la protection civile. La voici avec une caisse de transport. En dessous en version, laiton non nickelée. C'est une petite lampe en comparaison de la Aïda 500.

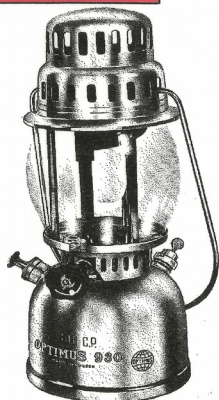




L'architecture type Petromax est reprise par la quasi totalité des marques avec ce vaporisateur à "loop" et le tube en U renversé. La manette manœuvre la tige et l'aiguille de nettoyage. Il n'y a pas de valve anti-retour sur le plongeur.



**NOTICE : OPTIMA  
930 / 300 CP**



No. 930



**OPTIMUS**  
Sweden

**I Comment monter le manchon**

Enlever la partie supérieure A et la cheminée B. Nouer le manchon de soie juste au-dessus de l'extrémité inférieure du bec E. Répartir les plis du manchon uniformément autour du bec et couper les bouts du cordon. Replacer la cheminée intérieure, tout en veillant à ce que l'orifice du tube de mélange F arrive exactement au-dessus du papillon G. Remonter la partie supérieure et fixer la poignée.

**II Remplissage**

Dévisser le couvercle de remplissage H. Le réservoir ne doit pas contenir plus de  $\frac{3}{4}$  de pétrole pur, de préférence filtré. Rebloquer soigneusement le couvercle.

**III Préchauffage et éclairage**

Veiller à ce que la flèche sur le bouton D pointe vers le bas et que la vis à air I soit ouverte. Remplir le godet à alcool avec de l'alcool méthylique par le trou M dans le support du verre. Pour ce faire, utiliser la burette

automatique, et allumer l'alcool. Dès que l'alcool est presque consommé — mais pas avant — fermer la vis à air I et donner 30—40 coups avec la pompe K, de sorte que le pétrole gazéifié s'allume dans le manchon. Si la lanterne s'allume et brûle avec une flamme jaunâtre et fumante, cela signifie que le gazéificateur n'est pas suffisamment préchauffé. Éteindre la lanterne en ouvrant la vis à air et recommencer le préchauffage avec l'alcool. Quand la lanterne est allumée, pomper encore un peu plus d'air jusqu'à ce qu'une lumière suffisamment brillante soit obtenue. Pomper de temps en temps pour maintenir l'éclairage désiré.

**IV Extinction**

L'extinction de la lanterne peut se faire en ouvrant la vis à air I.

**V Nettoyage du papillon**

Tourner rapidement le bouton D vers la gauche et vers la droite alors que la lanterne est allumée. Après le nettoyage veiller à ce que la flèche du bouton pointe vers le bas.

**Conseils pratiques**

**Remplacement du papillon**

Enlever la partie supérieure et la cheminée. Remplacer le vieux papillon par un neuf à l'aide de la clé.

**Remplacement de l'aiguille-curette**

Après l'enlèvement précité du papillon G, dévisser l'aiguille-curette et la remplacer par une neuve avec la petite clé spéciale.

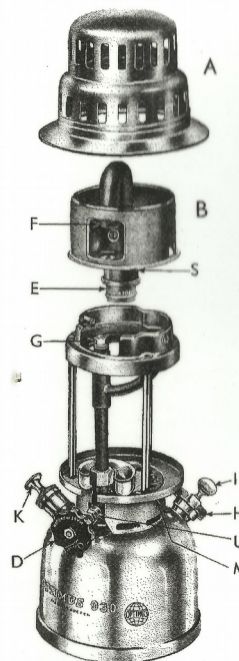
Si la pompe ne fonctionne pas bien, le joint en cuir a probablement séché. Dévisser le couvercle de pompe et retirer la tige de pompe, graisser ou imbiber la calotte de cuir avec de l'huile ou du pétrole et remettre en place la tige de pompe.

**Causes de lumière insuffisante:**

- a) le papillon est bouché — nettoyer comme décrit en V.
- b) l'aiguille-curette est cassée — la remplacer

comme décrit plus haut. Au besoin, changer également le papillon.

- c) pression trop faible dans le réservoir — pomper un peu plus d'air.
- d) joint de couvercle défectueux — remplacer le joint.
- e) vapeur fuyant de l'écrou U — bloquer un peu plus l'écrou — si cette opération ne suffit pas, changer le joint.
- f) perte de pression causée par une fuite dans la soupape de pompe (au fond du tube de pompe). Pour remplacer la soupape, enlever le piston de pompe du tube, et, avec la clé spéciale No. 364, dévisser et retirer la soupape. Lors de la remise en place du piston, veiller à ce que la calotte de cuir soit tournée vers le bas dans le tube de pompe.
- g) le papillon G, le bec E ou la chambre de mélange S sont desserrés — bloquer ces pièces.



Le bouchon à ailettes introduit dans les années 70.



Avec un abat-jour de 250 Petromax, c'est parfait ;-)



Ou alors ..... avec cet abat-jour blanc des dernières Optimus 200.