

# Une méthode alternative d'allumage en douceur

La méthode secrète et tranquille des vieux briscards : étonnante pour les nouveaux venus, elle économise du pétrole et des coups de pompe et des frayeurs. On n'utilise pas du tout le préchauffeur rapide, mais on doit se munir d'alcool à brûler et d'une burette, ou d'une seringue graduée démunie d'aiguille...

Bien sûr, au début, on expérimente à l'EXTERIEUR !

## Voici la méthode, en détail :

- remplir le réservoir et visser le bouchon-manomètre : un demi-tour suffit, inutile d'écraser le joint ! NE PAS pomper !

- OUVRIR la petite purge du manomètre (deux tours environ) ;

- OUVRIR la manette d'alimentation (pointe EN BAS) : comme tout est ouvert, le pétrole ne peut ni monter, ni couler...

- Avec la seringue, injecter 2 à 3 cm<sup>3</sup> d'alcool à brûler dans la coupelle, enflammer l'alcool : suffisant pour deux bonnes minutes de combustion. **Attention, la flamme de l'alcool est peu visible, même le soir venu.**

- Après entière combustion de l'alcool, injecter encore 2-3 cm<sup>3</sup> d'alcool, rallumer et FERMER la purge du manomètre. La manette, elle, reste ouverte ! et il n'y a toujours pas d'air sous pression dans le réservoir !

- Commencer à donner lentement trois à six coups de pompe : un peu de pétrole monte alors et le manchon, allumé par l'alcool, s'éclaire avec une incandescence très modérée. Souvent, ça fait « plopp ! » (ou « popp ! », selon d'autres)... Si l'on a un peu de flammes juste autour du manchon, tout va bien, ça chauffe !

- Si les flammes s'élèvent jusqu'en haut de la lampe, c'est qu'on a donné trop de pétrole, ouvrir un peu la purge pour relâcher de l'air. Au contraire, pendant la première minute, si le manchon a tendance à vouloir s'éteindre, redonner un ou deux coups de pompe sans se presser... Entretenir ce petit feu un peu incandescent avec des pompages très lents ;

- Puis on continue à pomper jusqu'à la pression normale d'utilisation (aux alentours du trait rouge, car nous soupçonnons que les manomètres ne sont pas des instruments de mesure bien précis ; mais sans doute sont-ils capables d'indications répétitives !). L'incandescence s'étend progressivement à tout le manchon : c'est gagné !

- Entretenir une pression correcte.

Il est bon de procéder régulièrement (par exemple, une fois par soirée) à des nettoyages de l'injecteur par des aller-retour très rapides de la manette, qui remuent l'aiguille dans la buse d'injecteur. A faire quand la lampe est allumée.

\* Les fins observateurs et bons physiciens auront compris que cette méthode dispense d'avoir une valve inférieure d'admission en bon état, puisqu'elle ne joue aucun rôle. Elle est même la seule applicable si cette valve n'existe pas : c'est le cas de certaines lampes anglaises (Bialaddin, Vapalux...) !

**Cette méthode vous sera, de surcroît, absolument nécessaire sur une majorité de lampes anciennes.**