

Lampe tempête Focus n°1

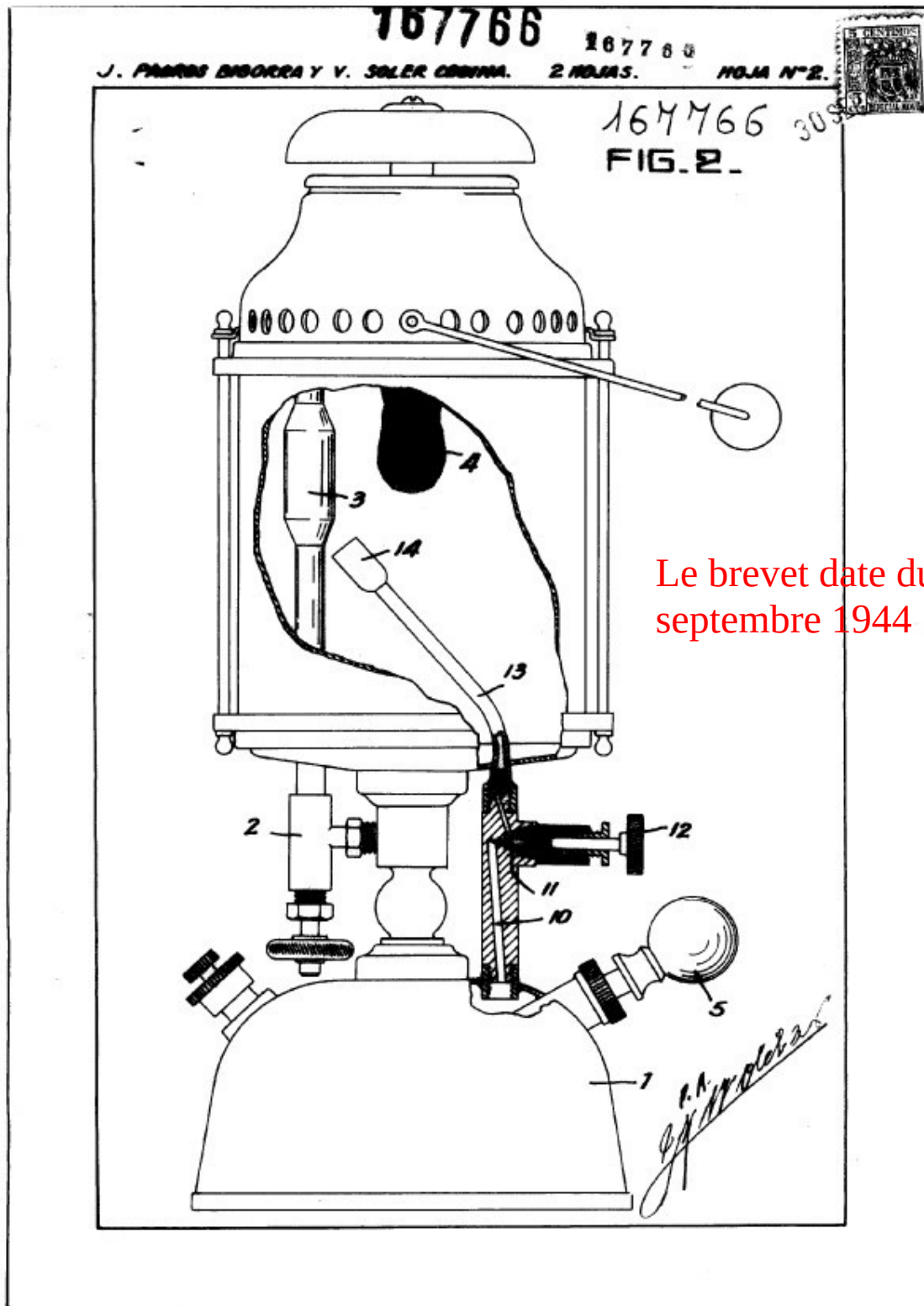
Carburant : Essence

Puissance : 200 CP

Fabrication : A partir de la moitié des années 40



Contrairement à ce que l'on pourrait penser de son design, cette lampe date de la fin des années 40. Il y a eu, semble t'il, un autre modèle dès 1934 (date de la création de l'entreprise) mais c'est le premier modèle équipé de la torche de préchauffage. Une des molettes sert à la fermeture/ouverture de la montée du carburant. L'autre sert uniquement à la torche de préchauffage.





Gicleur

En reprenant le schéma du brevet sur la page précédente, on comprend bien le principe. La manette noire commande un pointeau qui ouvre un mini conduit qui est en relation avec le haut du réservoir. Ce conduit permet à des gaz d'essence sous pression d'être conduits jusqu'à la mini torche. Il suffit alors de les enflammer pour préchauffer le vaporisateur.

Malheureusement, l'efficacité est toute relative car ce ne sont que des gaz d'essence qui sont convoyés. Il n'y a pas de plongeur dans le fond du réservoir comme chez Petromax, donc il ne monte pas beaucoup de carburant. Comme, de plus, sur cette lampe, le gicleur semble un peu agrandi, le flamme est facilement soufflée par la pression interne. C'est sans doute pour cette raison que L'entreprise a laissé la traditionnelle coupelle à alcool ;-).



Le principe est
pourtant intéressant.
Une manette pour le
préchauffage. La
seconde pour
l'ouverture/fermeture
du carburant quand le
vaporisateur est chaud.





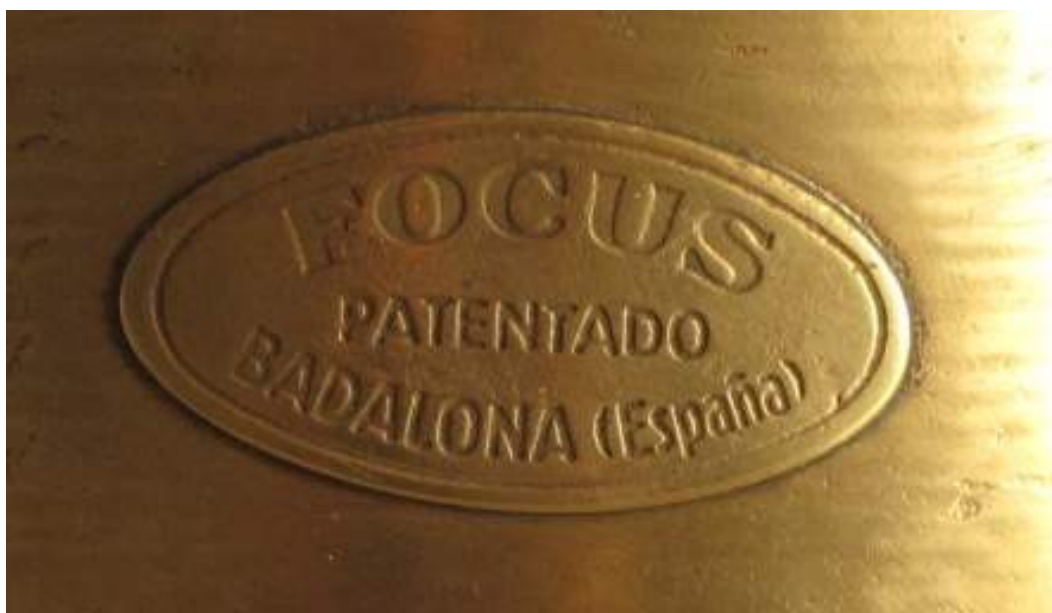
Ce modèle devait coûter une fortune à produire. Il n'y a aucun sertissage. La partie haute de cette Focus est constituée d'une multitude de petites pièces usinées qui se montent par vissage



Une aiguille Petromax montée sur le porte-aiguille d'origine fera très bien le travail.

L'aiguille d'origine est en une seule pièce.... et introuvable de nos jours :-)

Un des problèmes rencontrés pour la restauration de cette vieille dame, a été l'aiguille de nettoyage. A l'origine, elle est en une seule pièce. L'aiguille est sertie à l'extrémité du porte-aiguille comme on peut le voir. Il a donc fallu couper une partie, découper un mini tube puis en fileter l'extrémité, le souder à l'extrémité du porte-aiguille afin de visser une aiguille type Petromax.



Les verres d'origine sont quasi impossibles à trouver mais une bonne reproduction achetée à un contact Catalan fait très bien l'affaire.

