

# Lanterne pour automobile Tito Landi

Carburant : Essence

Puissance : 40 bougies

Date de production : 1908/10



En ce tout début du vingtième siècle, l'automobile fait une timide apparition et la grande vitesse (ne riez pas) des véhicules oblige à concevoir un éclairage performant. Les lanternes à bougies des voitures hippomobiles ne suffisent plus. Tito Landi se lance dans l'aventure avec ce phare d'une puissance de 40 bougies.

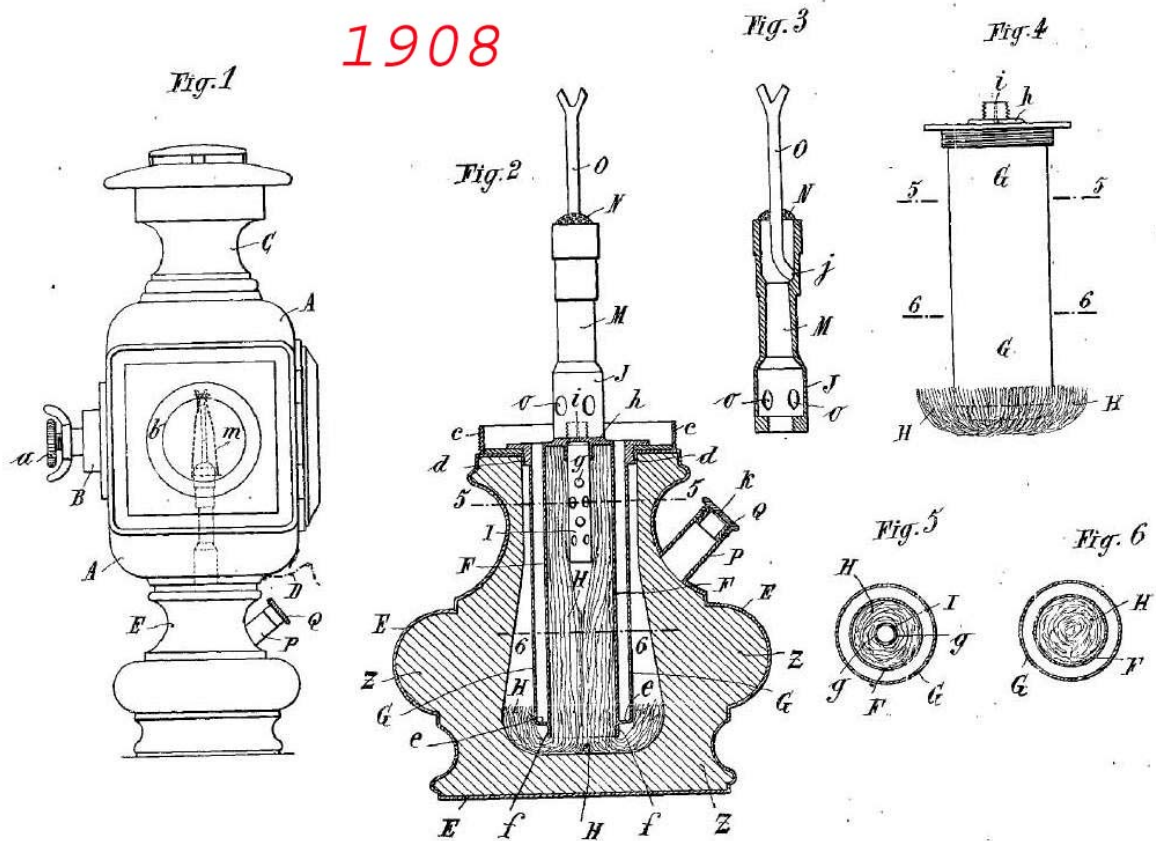


**LANTERNES et PHARES**  
**TITO LANDI**  
les seuls à incandescence par l'essence  
*Les plus Propres, Sûrs, Puissants, Simples, Économiques.*  
Ne s'éteignant jamais en vitesse ;  
Fonctionnement garanti.

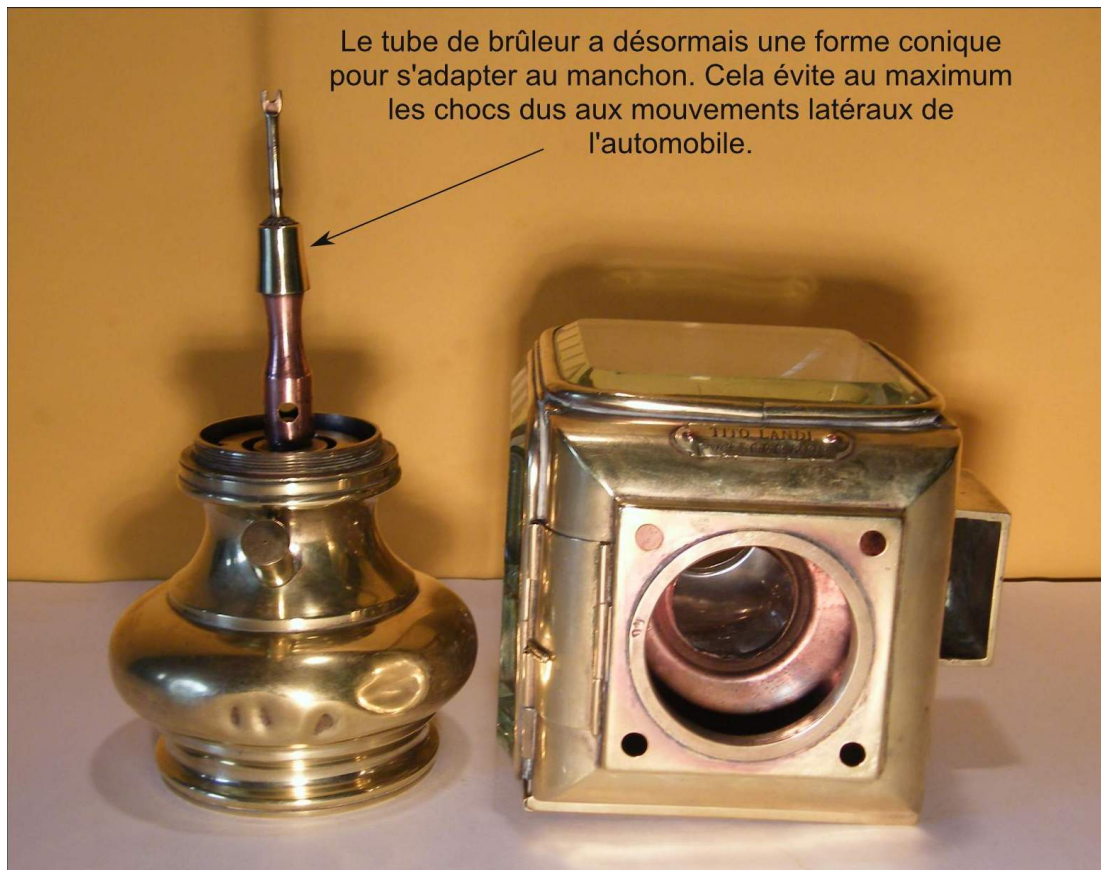
Évitez les contraventions  
par l'emploi de la nouvelle lanterne  
**TITO LANDI**  
PARIS, 23, boulevard Henri IV. Envoi franco du Catalogue.

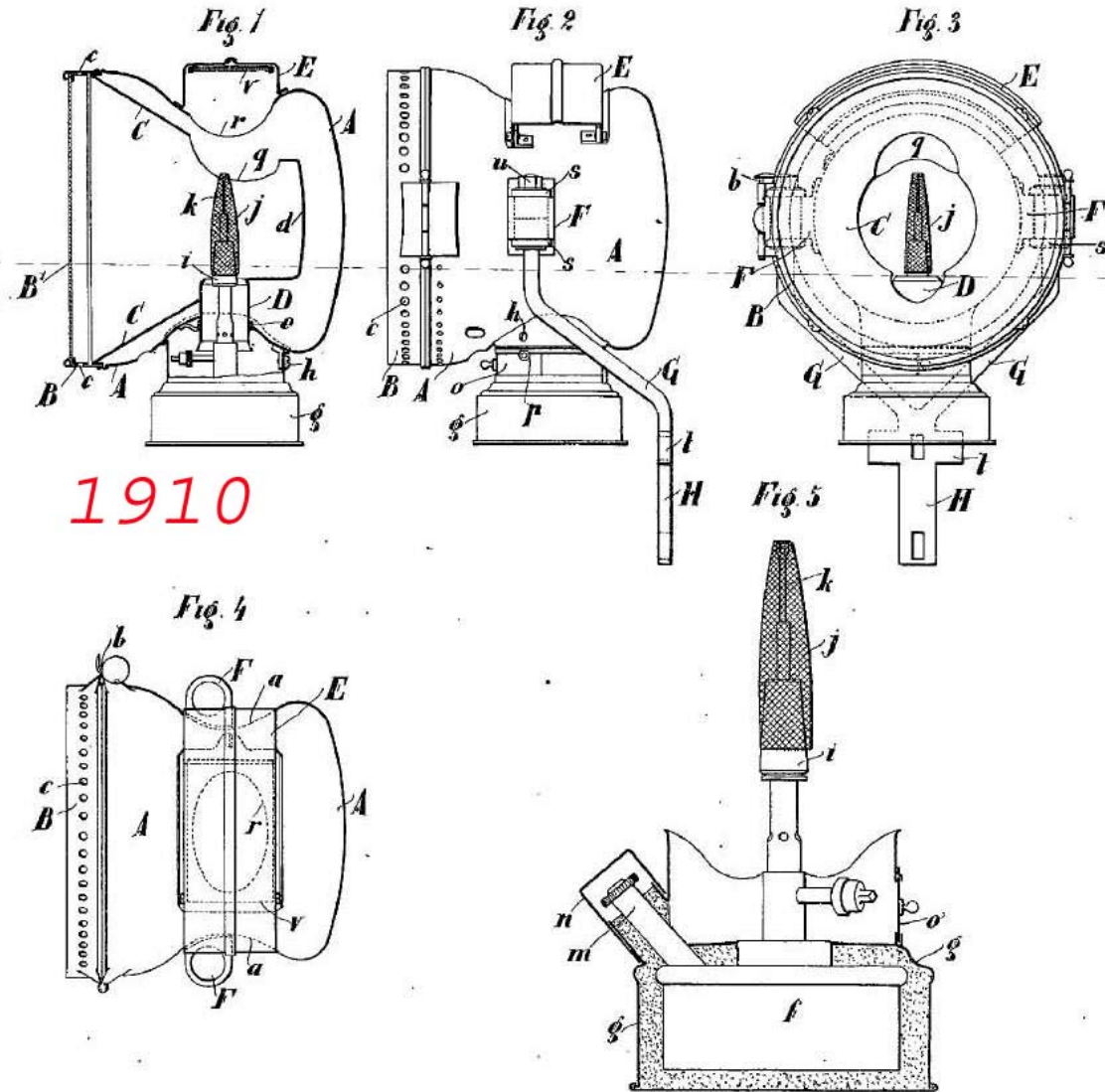


1908



Le brevet date de 1908. Les lampes produites seront améliorées très rapidement et notamment au niveau du support du manchon qui deviendra conique pour épouser la forme du manchon car on imagine bien que ces pauvres manchons devaient souffrir beaucoup vu l'état de l'avancée de la technologie en terme d'amortissement des véhicules et vu l'état des chemins et des routes à cette époque.





1910

En 1910, Tito Landi sort un autre phare encore plus puissant, mais surtout, fait un gros effort au niveau des suspensions des phares qui seront montés sur des silent-blocs en caoutchouc.



*Plus d'ACÉTYLÈNE*

## PHARES TITO LANDI

les seuls à  
**INCANDESCENCE PAR L'ESSENCE**  
 LES PLUS PUISSANTS

**15.000** SIMPLES  
 BOUGIES ÉCONOMIQUES  
 0'05 par HEURE.

Essais officiels du Conservatoire des Arts et Métiers  
**Éclairant la route dans toute sa largeur**

PARIS, 23, boulevard Henri-IV, 23, PARIS  
 Envoi franco du Catalogue.



4° Pour la suspension des lanternes, l'adaptation dans la douille de cet appareil 55 d'éclairage d'une pièce en caoutchouc pourvue d'un évidement central conformé de manière à emboîter, avec un certain jeu, l'extrémité aplatie d'un support recourbé que l'on fixe à la voiture, le jeu existant ainsi entre le 60 support et la garniture de caoutchouc empêchant la transmission des vibrations et des chocs.

5° La faculté de supporter les lanternes comme les phares, par-dessous, de sorte que 65 le support vertical non chargé ne vibre pas.

**TITO LANDI.**

Par procuration :

**Ch. MARDELET.**









Puissance de la lampe mesurée par le Conservatoire des arts et métiers en 1908 : 235 bougies



<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k9804570c/f150.item.r=%22Tito-Landi%22Lanterne.texteImage>

Yves a trouvé un fumivore à l'esthétique très approchante (de chez les Etbs Louis Savignon à Lyon) En suivant le lien au dessus, on trouve un extrait très intéressant sur cette lampe. On y apprend par exemple que, contrairement à ce que l'on peut penser, les manchons montés de cette façon pouvaient tenir environ 2000 kms, ce qui, pour l'époque, est une distance énorme, On y apprend aussi que Tito Landi sous traitait la fabrication de cette lampe à la firme Forest & Compagnie, spécialiste de l'éclairage pour les automobiles.

