

Réchaud deux feux Mirus

Carburant : Essence

Date de fabrication : Années 30 ??



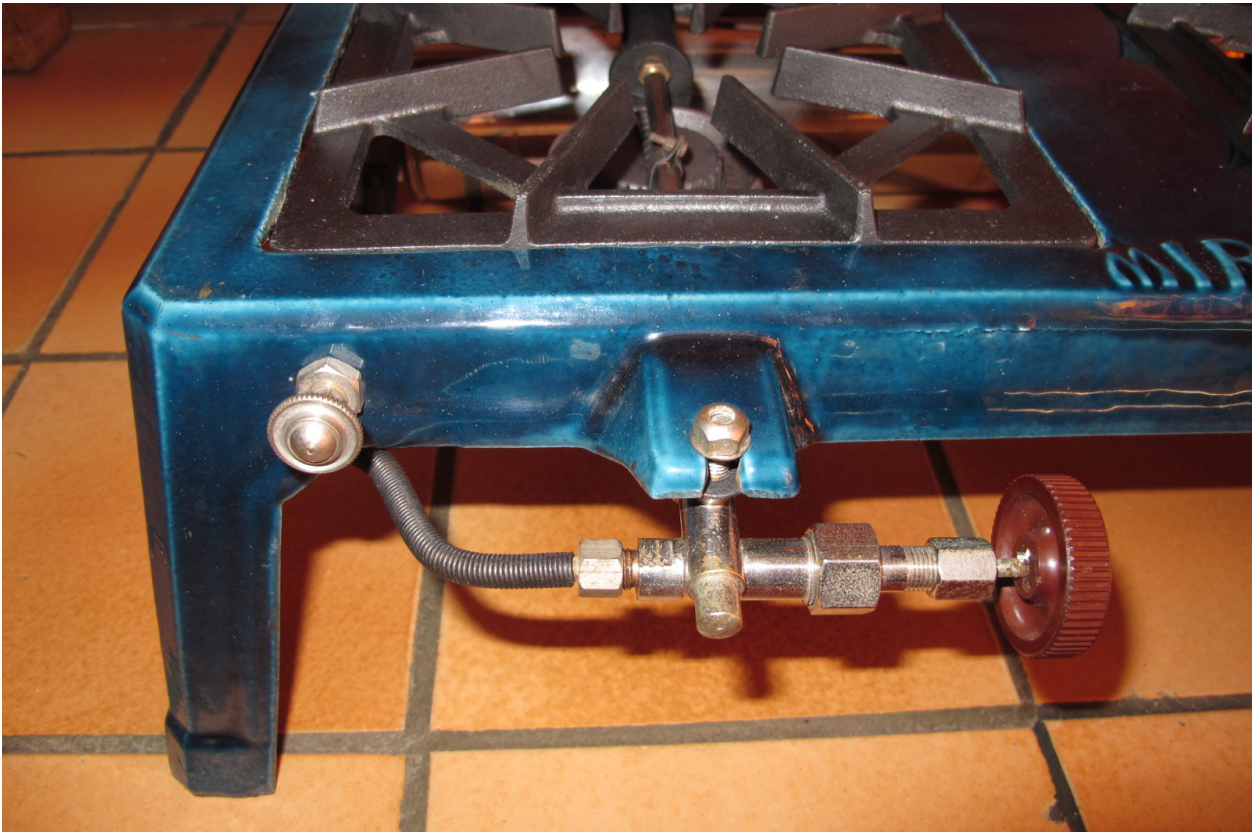
Il faut compter près de 8 kilos de fonte émaillée pour deux feux à essence pour ce réchaud Mirus le Gaz Bleu (successeur de Pinchard). Avec le plein de 3 bons litres d'essence, on atteint les 11 kilos. c'est peu de dire que c'est stable.



La pompe est à poste sur le coté droit. Pas de risque de perte, elle est toujours prête

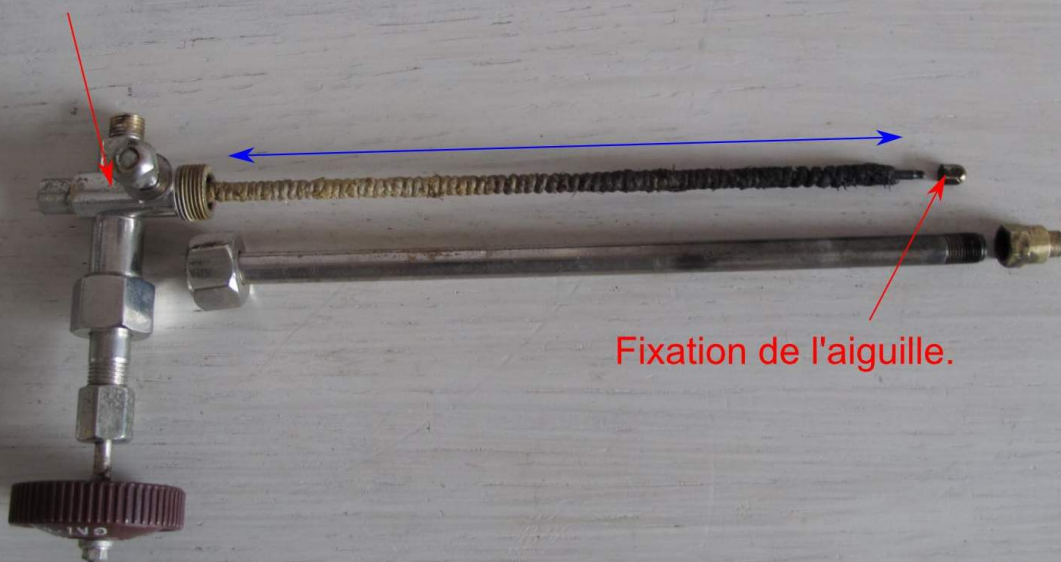


La pompe est reliée directement au réservoir.
Un pointeau assure que le carburant ne remonte pas dans le corps de pompe.



Chaque brûleur a son alimentation en essence séparée. Un système de crémaillère permet de manœuvrer la tige porte aiguille et donc de nettoyer le gicleur à chaque fermeture de la molette. Une ficelle d'amiante est enroulée autour de la tige porte aiguille. Le but est de ralentir la circulation du carburant afin de lui laisser le temps de se vaporiser.

la crémaillère est ici.





On note la grande proximité dans la conception de ce brûleur avec les brevets de L. Bouyssou et Omer Tournay (Ekinox, Lilor, Prestus, etc ,,,). Par contre, ici l'air du réservoir sous pression n'est pas injectée directement dans le générateur mais sert à alimenter un petit tube préchauffeur positionné sous le générateur.

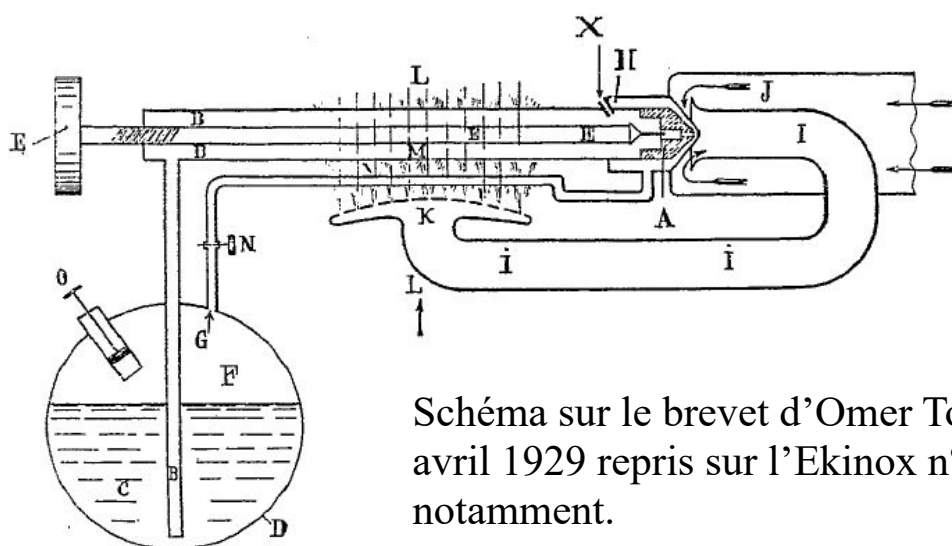
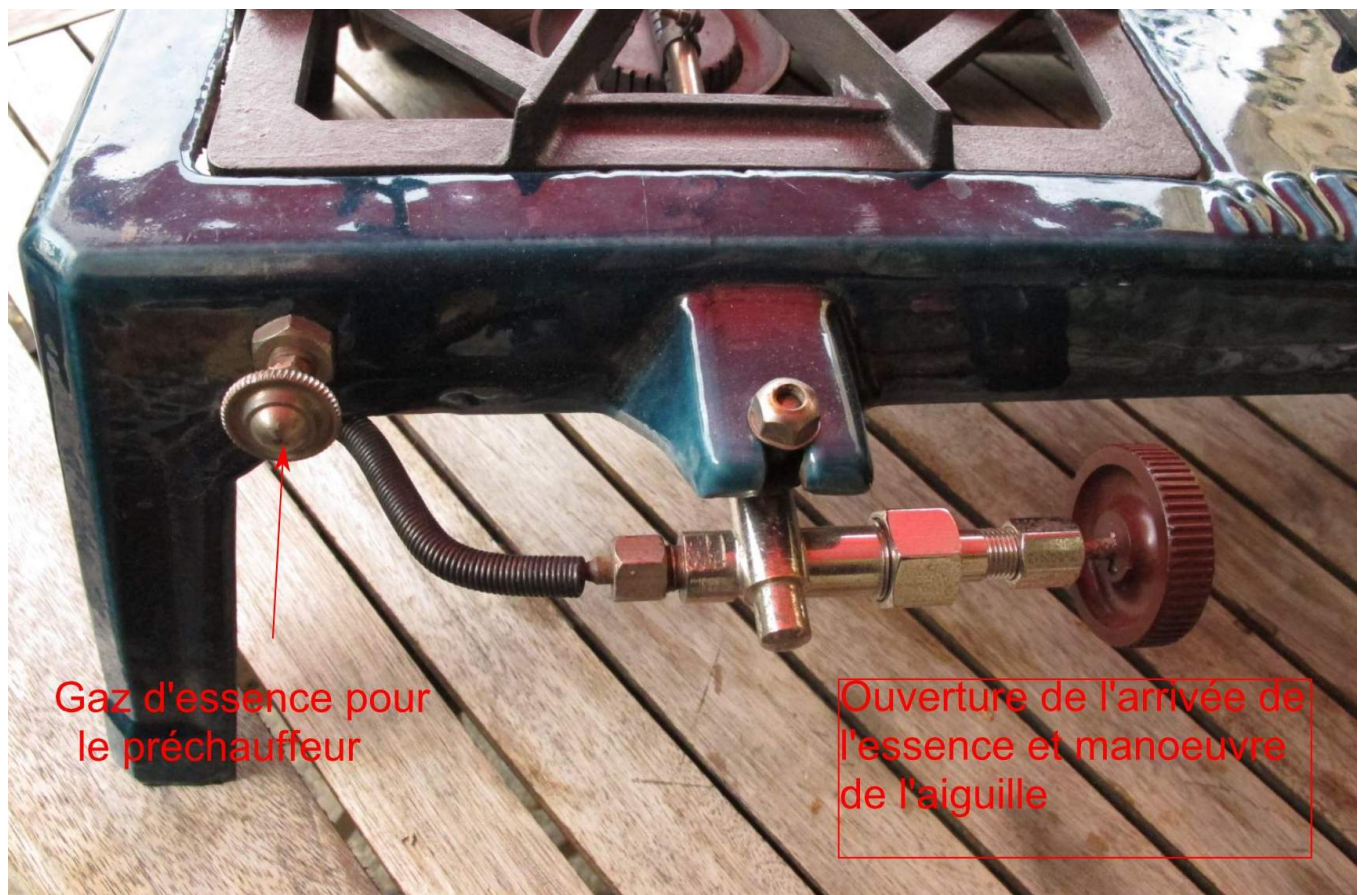


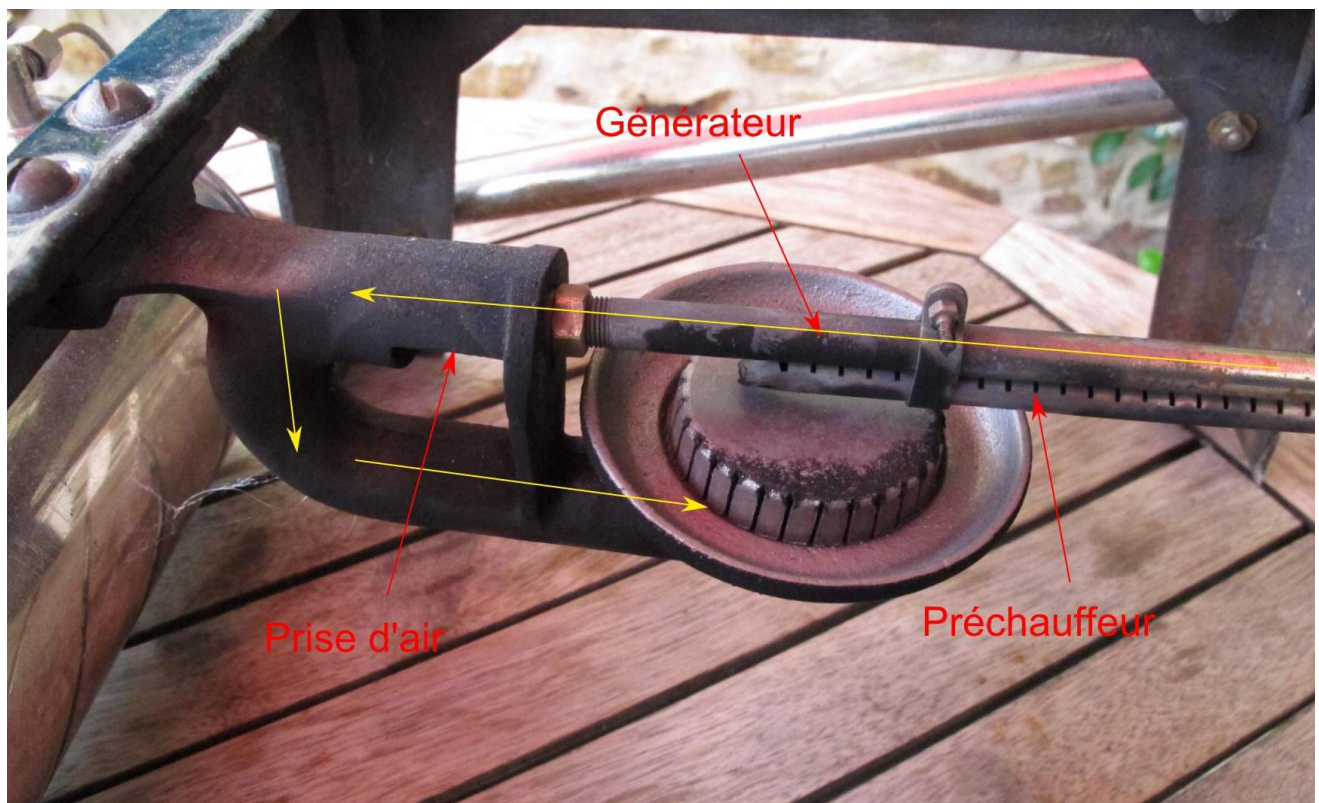
Schéma sur le brevet d'Omer Tournay avril 1929 repris sur l'Ekinox n°1 notamment.

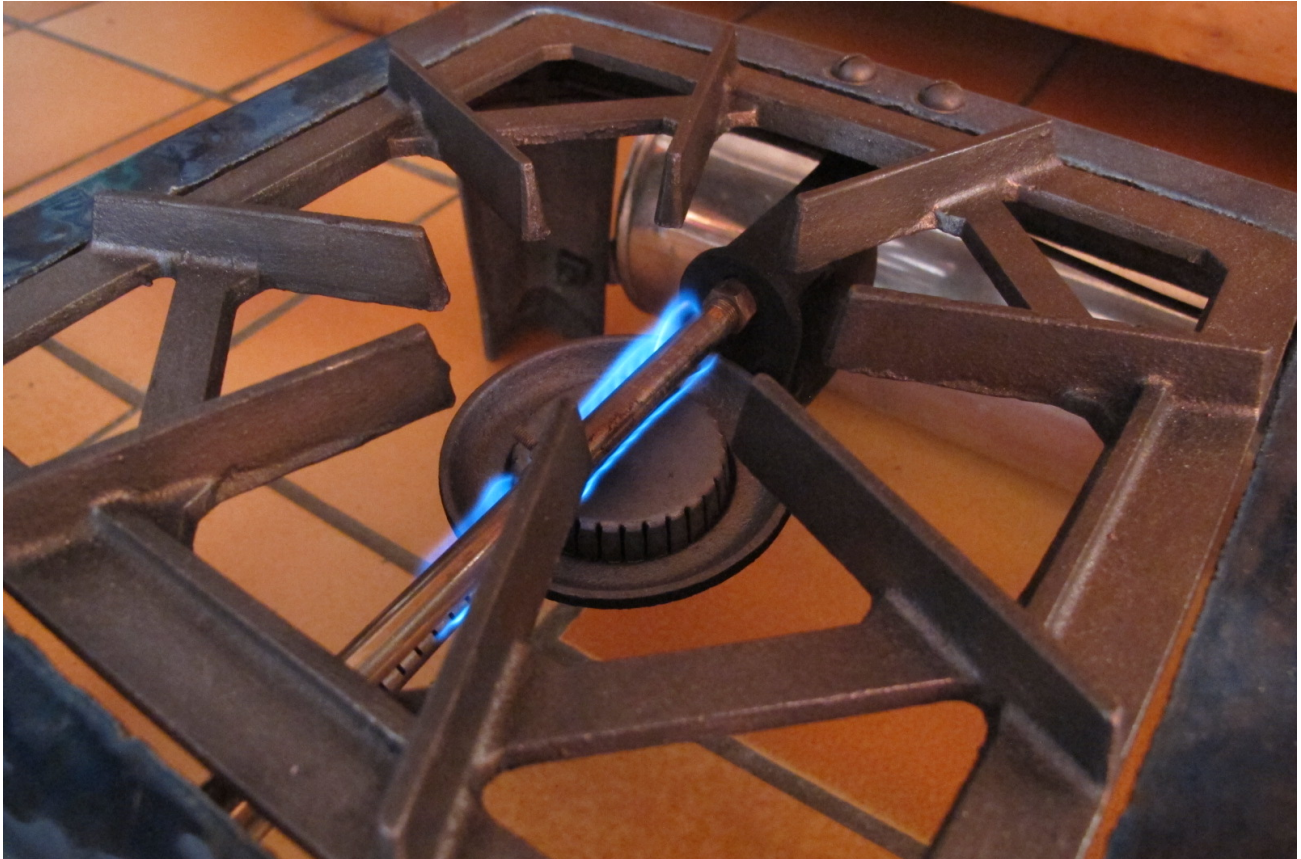


On trouve deux sorties à partir du réservoir après le manomètre. Une pour chaque brûleur ? Et bien non. Celle de droite a un plongeur et fournit le carburant aux deux brûleurs et celle de gauche n'ayant pas de plongeur fournit des gaz d'essence qui sont extraits du haut du réservoir pour alimenter les préchauffeurs. Il y a donc deux circuits distincts composés de minis tubes de cuivre qui courent sous le bâti en fonte.



Un des circuits alimente le préchauffeur et l'autre amène le carburant au brûleur





Une petite minute de préchauffage suffit largement puis on ouvre la manette rouge ... et c'est parti !

