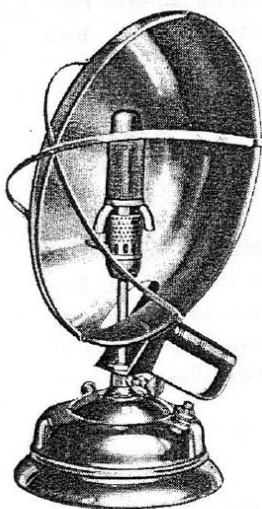


Chauffage parabolique Primus n° 1010

Carburant : Pétrole

Date de construction : 1929



PRIMUS No. 1010

Ce chauffage appartient à Régis. A l'origine, la parabole était proposée en 4 finitions : laiton nickelé ou pas, aluminium ou cuivre. Ici elle est en laiton.

Le chauffage est muni d'une solide poignée à l'arrière afin de pouvoir le déplacer sans danger.



Une fente verticale dans le support permet le réglage de l'inclinaison de la parabole. Le tout est serré par la petite molette.

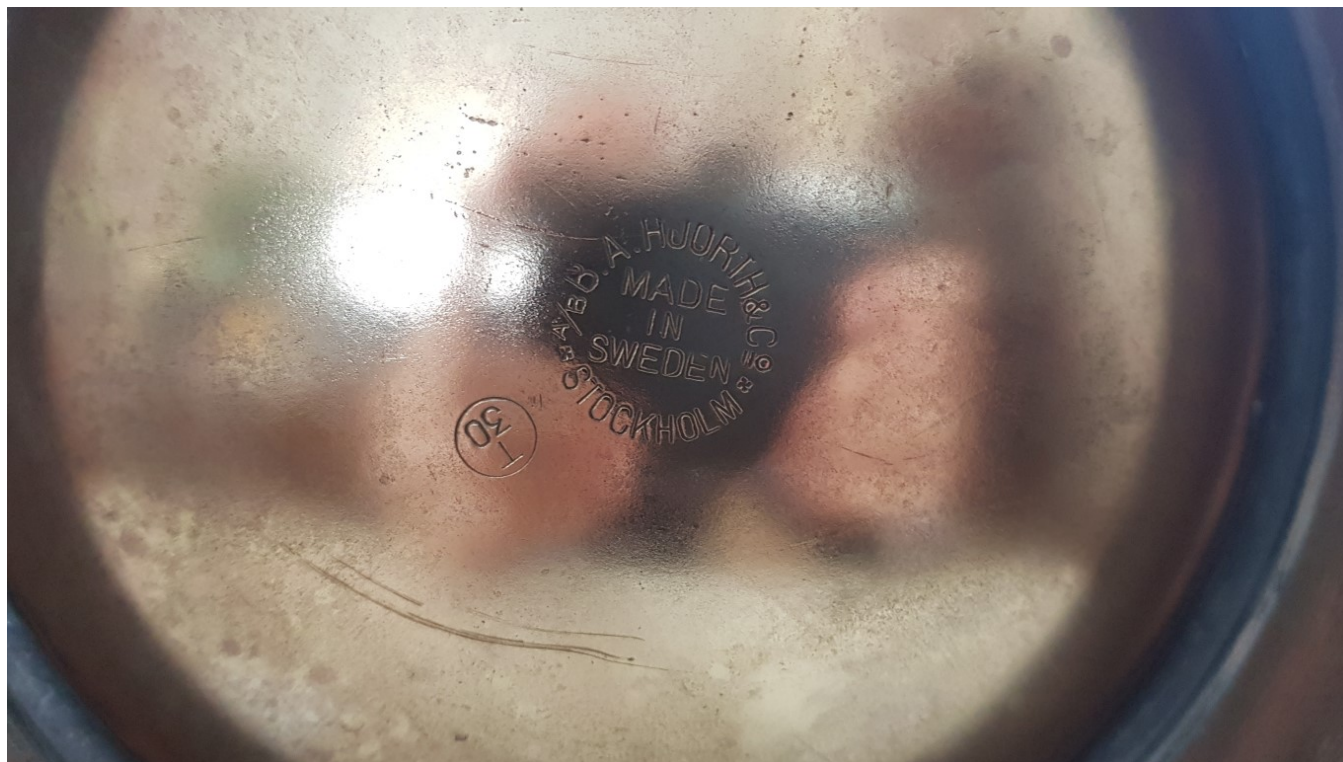


Il est doté d'un équipement tout à fait classique : Une pompe et un bouchon de remplissage avec un décompresseur.

Par contre, il est équipé d'une commande pour l'aiguille de nettoyage à la base de la colonne montante. La tige porte-aiguille est dotée à sa base d'une crémaillère. Il suffit de tourner la manette pour faire monter la tige porte-aiguille dans le gicleur pour le nettoyer. Aucun réglage n'est nécessaire contrairement au montage de chez Petromax par exemple.



Commande de
l'aiguille de
nettoyage



Il est gravé sous le réservoir d'un T30. Le T est pour 1929, mais nous ignorons à quoi correspond le chiffre 30. Peut-être la trentième semaine de l'année ? Une autre hypothèse a été émise : un numéro pour un vérificateur ou un numéro d'établi d'assemblage ?

HEAT RADIATORS PRIMUS

Nos. 1010 and 1011



PRIMUS No. 1010

Burn paraffin oil
(kerosene, lamp-oil,
petroleum)

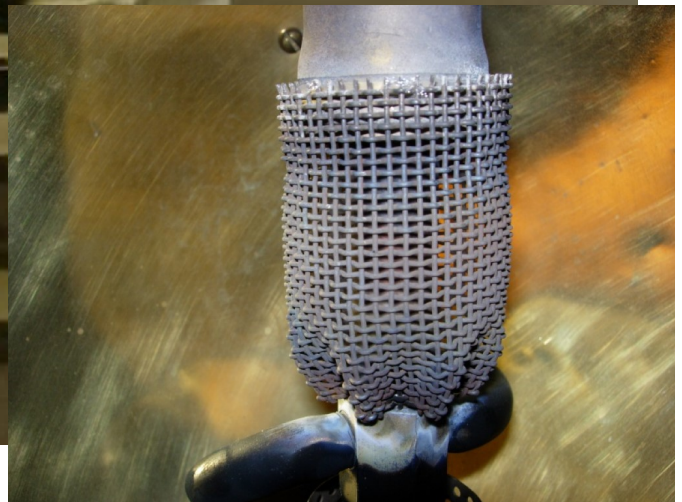
Patented



PRIMUS No. 1011

Le brûleur est spécifique à Primus. Il est muni d'une coupelle de préchauffage à l'alcool intégrée, à sa base. Il est doté d'un manchon rigide en maille d'acier qui rougira à la flamme et la parabole réfléchira les rayons infrarouges.

Coupelle de préchauffage



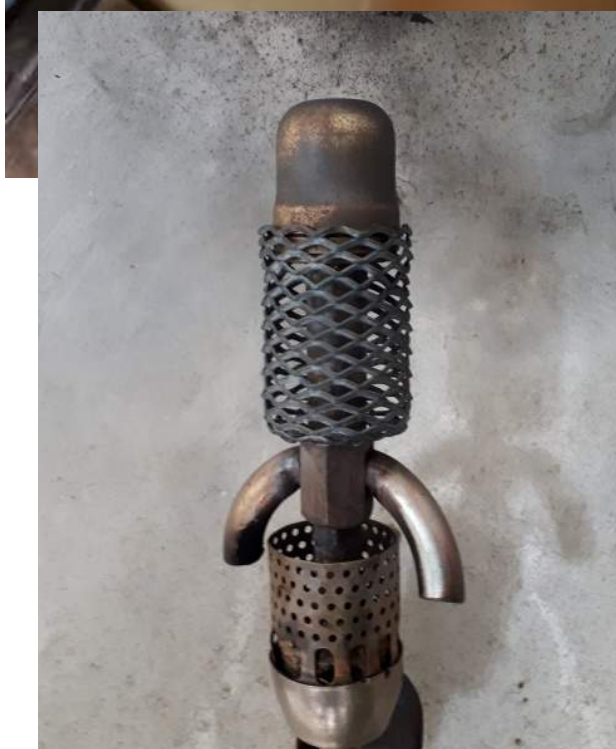
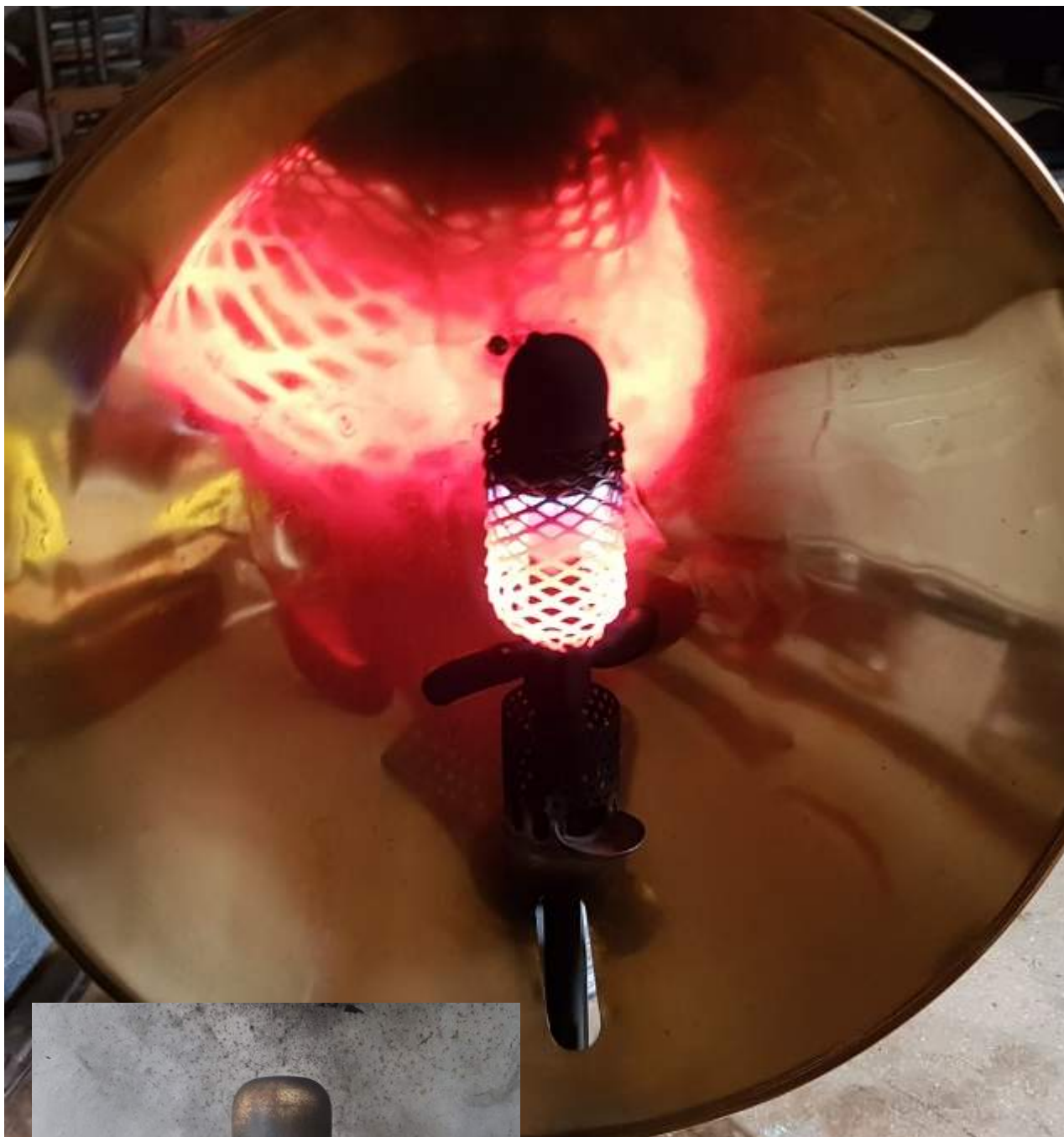
On note cependant de grandes similitudes avec le brûleur traditionnel de chez Tilley. Ici aussi, le dôme de chauffe est percé de trous circulaires qui laissent passer le flux de gaz de pétrole.



Le brûleur allumé sans son manchon nous montre la grande proximité de conception entre Tilley et Primus.



Et ça chauffe !

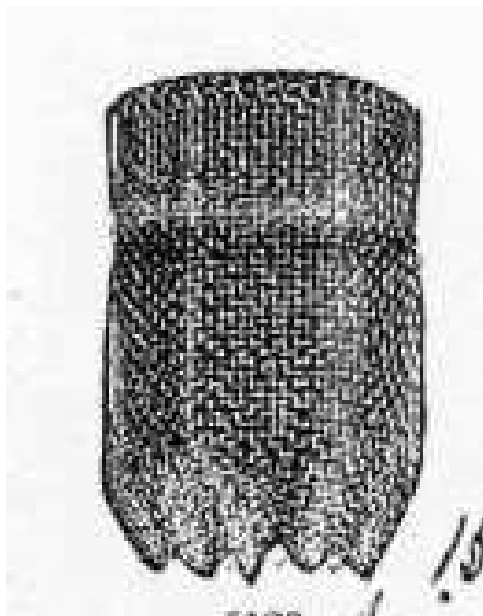


Cet autre manchon a été réalisé en métal déployé sur le chauffage de Serge.



Reservdelar till PRIMUS värmeradiator nr 1010

		Benämning	1010
			
Reflektor	Skyddsgaller	Bygel kompl. med handtag	Mutter
			
		Handtagmutter	Fjäder
			
			Bricka
			
Glödnät	Brännare	Gasblandare	Munstycke
			
Glödnätstöd	Lågspindare	Rensstäng	
			
Spritskål	Packning	Luftrör	Controlrör
			
			Förgasningsrör
			
			Rensstäng
			
			Rensstäng utan nål
			
			Rensstänger (3 st. i hylsa)
			
			Spritskål m. vindskydd o. veke
			
			Veke av asbest
			
Iffyllningslock	Packning	Kombinationsnyckel	Nyckel till förgasningsrör
			
Packning för boxfäste	Boxfäste	Packning för boxmutter	Kuggdrev
			
			Kuggdrevsknapp
			
			Fästskruv
			
			Fästskruv
			
			Kuggdrevsknapp med fästskruv
			
			Packning för box (12 st i hylsa)
			
			Packning för boxfäste
			
Pumpkläder	Pumpkanna	Pumpstäng med kanna	Pump, komplett
			
		Pumpstängsmutter	
			
Pumpventil	Ventilgädder	Fäste packning	Blypackning
			
		Packning	Pumplock
			
		Packning	Pumpknapp
			
			Pumpstängsmutter
			
			Pumpventil, komplett
			
			Blypackning för ventil
			
			Packning för packning
			
			Korkpackning
			
			Ventilfjäder



Le manchon
métallique et la
coupelle de
préchauffage, deux
pièces essentielles du
brûleur.

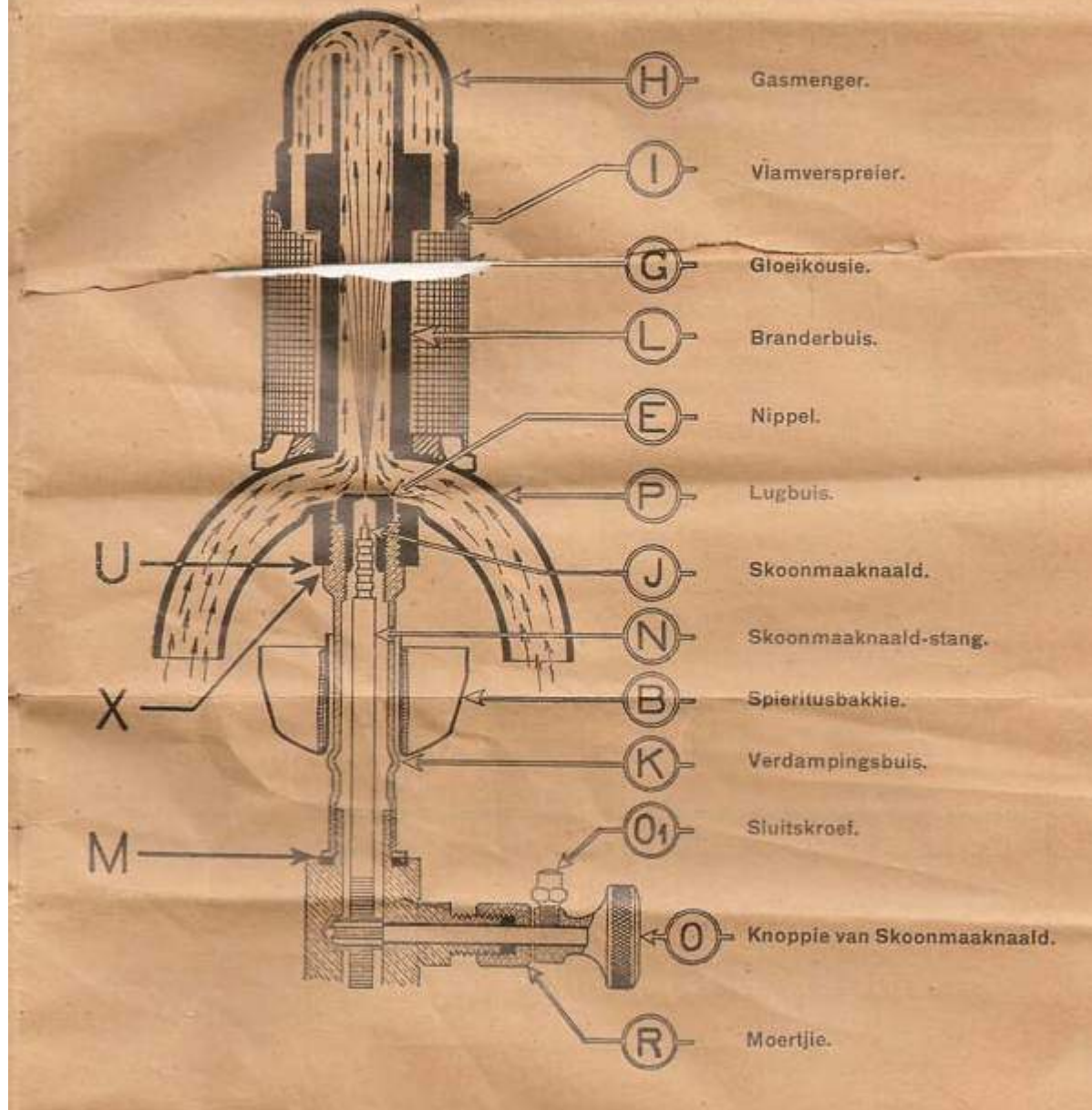


6206



6276

Maak bak af en toe leeg om moontlike afsaksels te verwyder.



Voici le schéma du brûleur. On y voit très bien le fonctionnement de la tige et de l'aiguille de nettoyage du gicleur avec la crémaillère en bas. L'air déjà préchauffé par l'incandescence du manchon pénètre par les deux prises d'air en P et se mélange au flux de pétrole qui sort par le gicleur (E), remonte dans le dôme puis redescend vers le manchon métallique. La coupelle de préchauffage est en B.