

Lampe tempête Hasag n° 351 L

Puissance : 300 CP

Carburant : Essence

Date de fabrication : 1926 à 1939 puis sous la marque MEWA après 1945



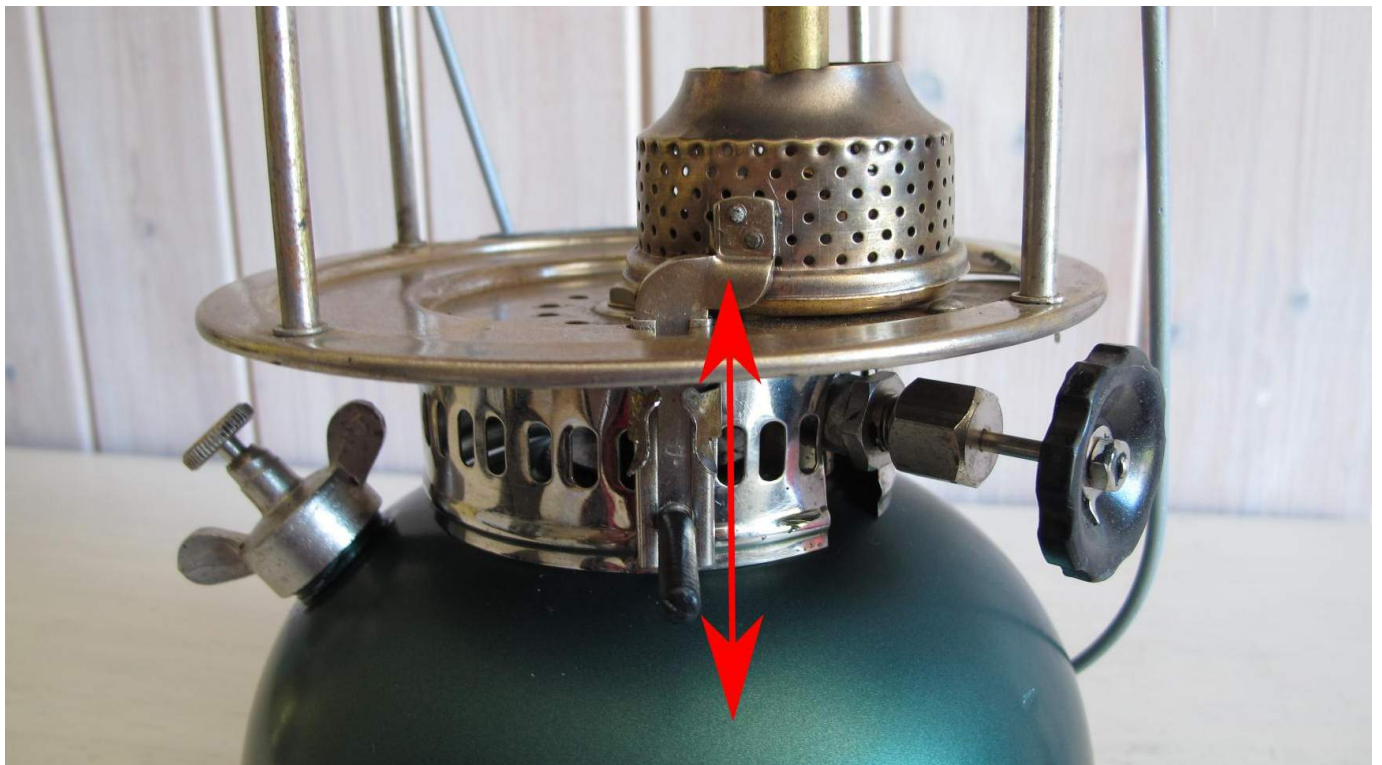
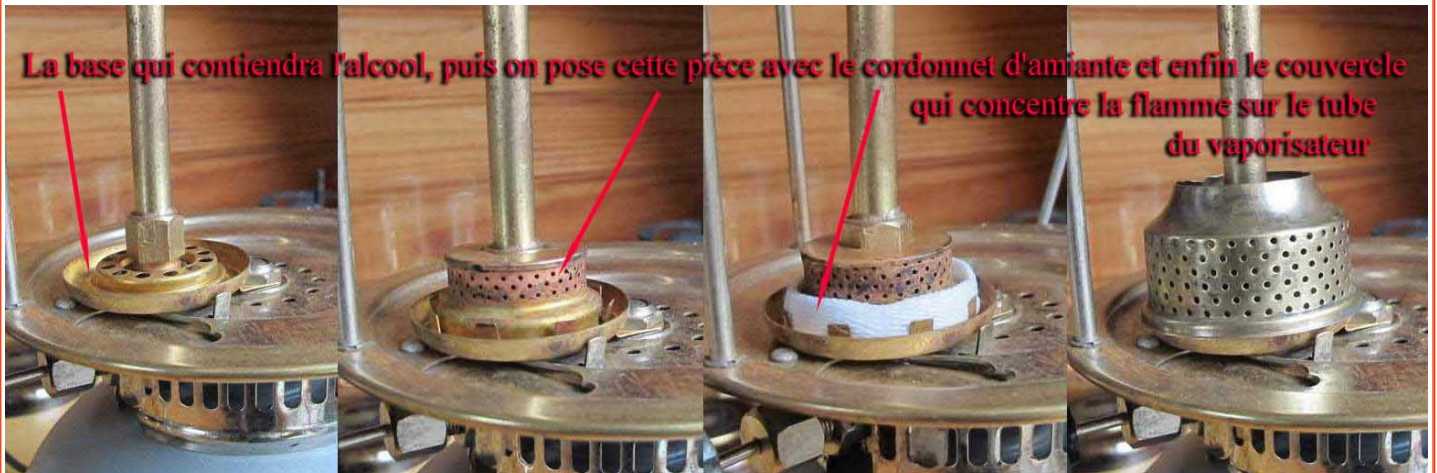
La 351L est une lampe économique. Le haut de la lampe est nickelé mais le réservoir est en acier étamé. Il a dû être dérouillé et repeint. la lampe est d'architecture classique : un réservoir mis sous pression par une pompe à joint de cuir et un générateur droit initialement prévu pour l'essence mais qui permettra de brûler aussi bien du pétrole, en soignant le préchauffage (comme pour la BAT 270)



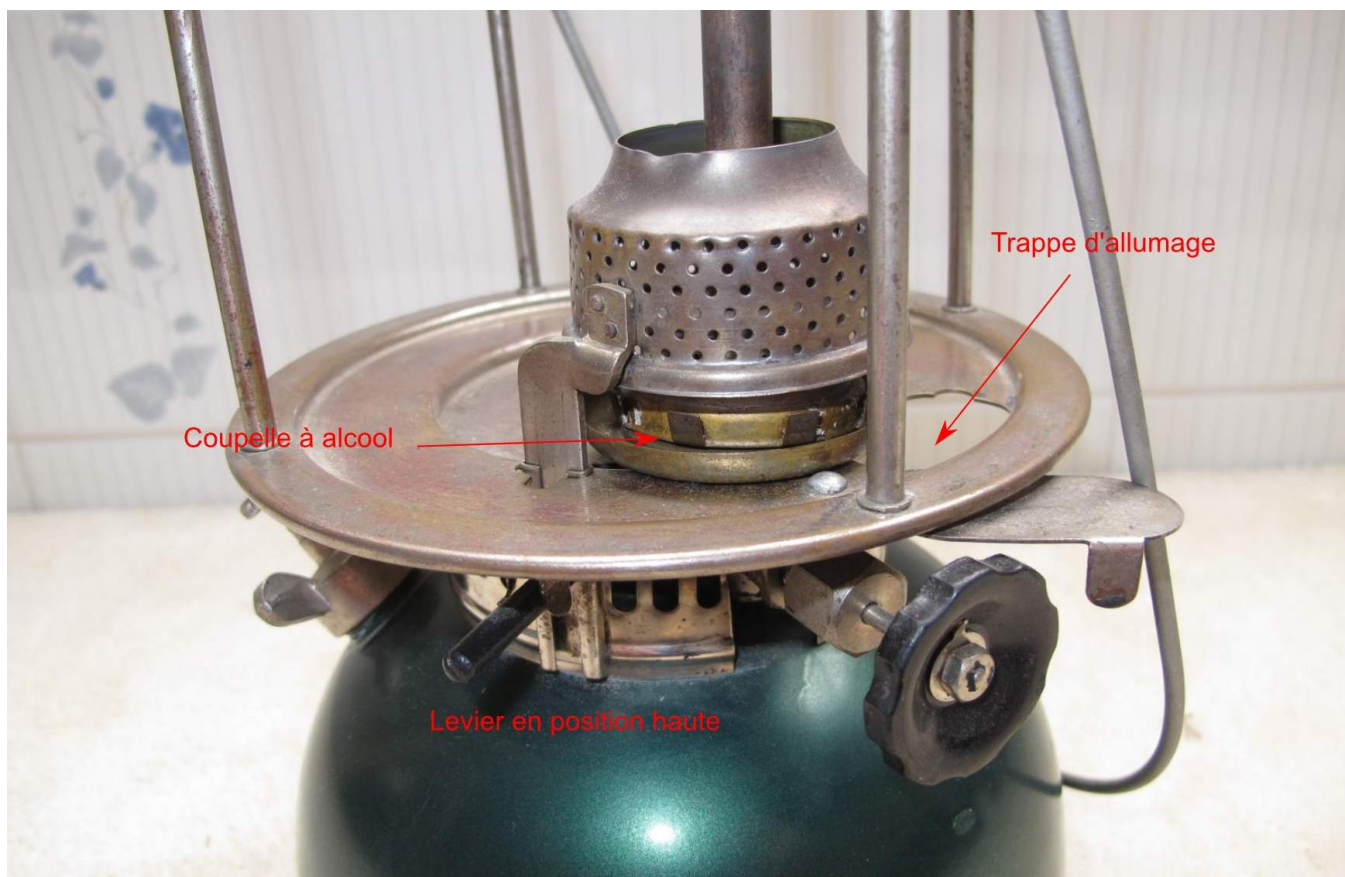
Le générateur à essence de cette hasag comporte un double renflement, sans doute pour bien capter la chaleur du préchauffage et la communiquer au tube. Cela fait que ces lampes, initialement conçues pour fonctionner à l'essence, peuvent très bien carburer avec notre pétrole actuel.

Voici une lampe tout à fait classique dans sa conception, mais son préchauffeur à alcool retient l'attention de par sa sophistication. Avec cette coupelle, la flamme est concentrée au plus juste autour du générateur à essence.

Voici en 4 photos le montage de ce préchauffeur à alcool :



Une autre particularité de ce préchauffeur : en dévissant la petite tige noire, on peut lever le capot extérieur du préchauffeur pour mettre l'alcool dans la coupelle plus facilement. La trappe d'allumage permet d'enflammer l'alcool sans aucun démontage de la lampe.



Le brûleur est entièrement métallique, même le porte-manchon. Sa position sur la cage est repérée par deux petits pitons et il est fixé par des pinces solitaires de la cage du verre. Le U inversé porte une vis sur laquelle sera vissé le capot.





Le capot nickelé a tendance à bleuir. Il faut dire qu'il fait chaud là-haut en fonctionnement !



Les premiers documents qui parlent de la Hasag 351 sont datés de 1926, quand le "German Reichswehr" commanda plusieurs milliers de lampes pour l'armée. C'est pourquoi cette lampe est principalement construite en acier et non pas en laiton. C'est donc une version de début de gamme, peu chère à produire qui a été aussi vendue en version civile mais également exportée. A certaines époques, les capots ont été émaillés.





Ersatzteile

