

Lampe d'atelier Lumière Noël de chez la SIAE

Carburant : Essence.

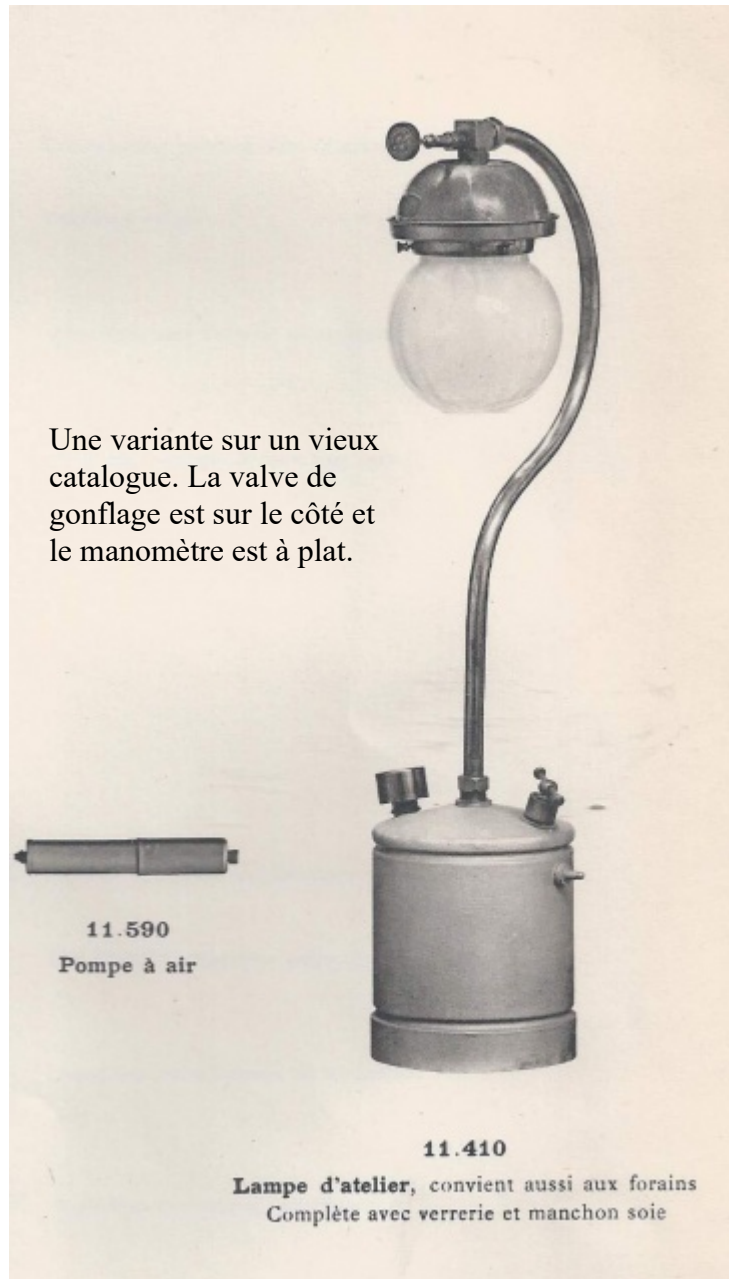
Puissance : 150/200 CP

Dates de fabrication : 1915/18.





Son état à l'arrivée avec ce réservoir en acier va nécessiter un sablage et un décapage en bonne et due forme pour pouvoir la repeindre dans de bonnes conditions.



Une variante sur un vieux catalogue. La valve de gonflage est sur le côté et le manomètre est à plat.

11.590

Pompe à air

11.410

Lampe d'atelier, convient aussi aux forains
Complète avec verrerie et manchon soie

Une chose étrange sur cette lampe est l'ajout d'un robinet d'arrêt et d'un plongeur (de chez Liotard Frères) ainsi que le branchement en direct de la conduite du carburant sur le col de cygne, alors que ces lampes sont dotées d'un plongeur de réservoir au centre.

Au démontage, je trouverai le plongeur d'origine pincé et soudé pour qu'il soit inopérant.



Voici le brûleur : contrairement aux modèles plus récents, la manette de fermeture et de manoeuvre de l'aiguille est dans l'alignement du col de cygne et non pas à 90 degrés. Je pense qu'il manque une protection isolante en bout de cette manette qui est très chaude en fonctionnement.

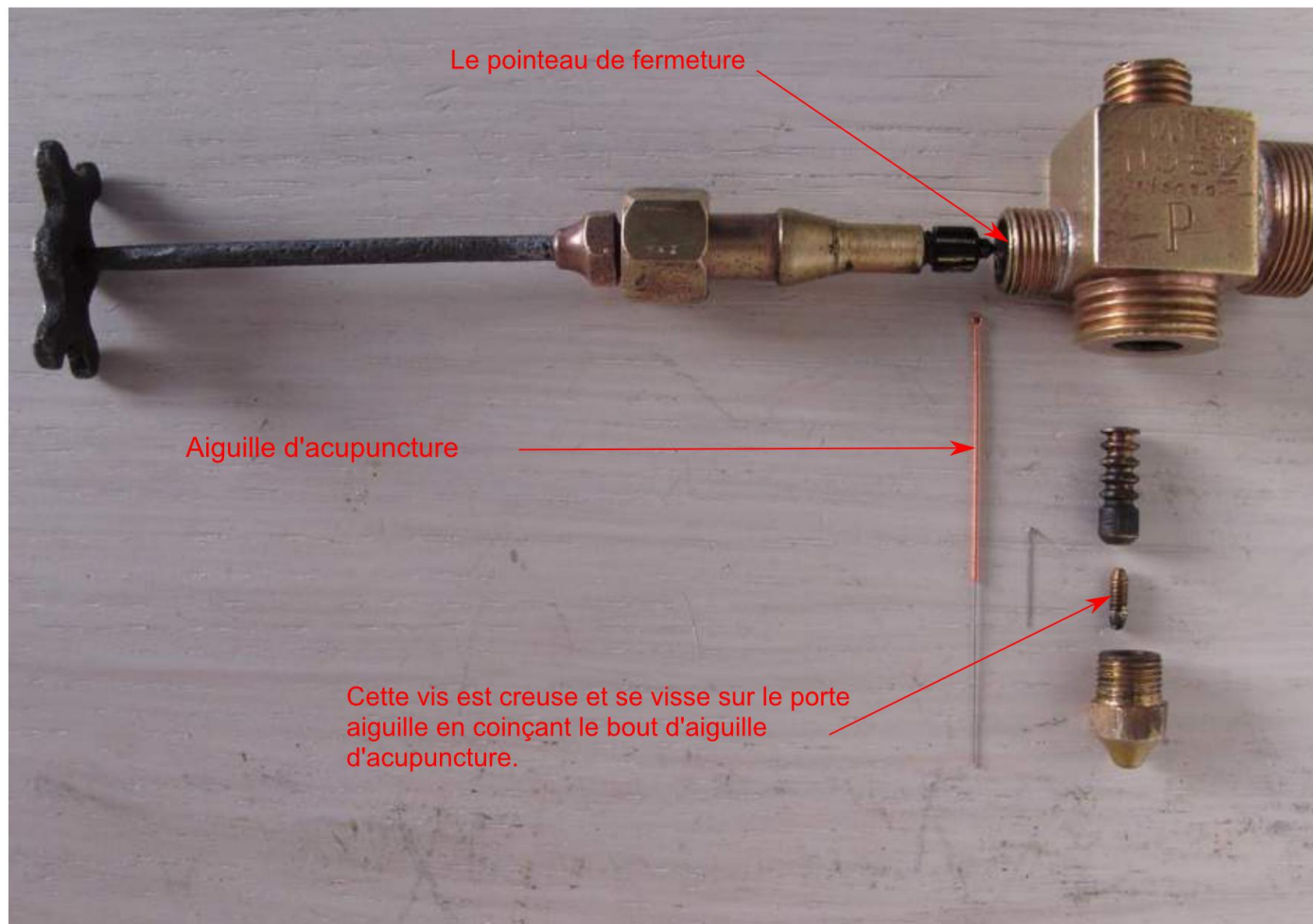


Le filtre en amiante est bourré dans le tube du col de cygne, juste avant le brûleur.

Le plongeur d'origine est pincé

L'hypothèse que je fais pour expliquer ce „bricolage“ : comme on est obligé de serrer assez fort le pointeau de fermeture, il finit par user son logement, Il s'en suit une impossibilité de fermer complètement l'arrivée de l'essence au brûleur.

Ce robinet/plongeur aurait été posé pour remédier à cet inconvénient.



Le brûleur est nettoyé. L'aiguille est tombée en poussière, mais la refaire est très simple car ce n'est qu'un petit bout d'aiguille qui sera refait à partir d'une aiguille d'acupuncture.



Le brûleur est capoté par une demi-sphère émaillée qui confine la chaleur autour du brûleur.



Un manomètre pour myopes ;-)



L'éjecteur doit recevoir une petite douille qui sera clipsée sur les deux tétons. Cela permettra de ficeler le manchon.

