

## Lampe militaire Coleman 252 « milspec »

Carburant : Essence automobile

Puissance : 150 CP

Date de construction : 1984



L'Armée Américaine continue, depuis les années 40, à être dotée de lampes à pression spécifiques. Celle-ci date de 1982.

Coleman décroche le contrat pour ces lampes en 1965.







Les instructions de nettoyage et de fonctionnement sont collées sur le réservoir. Tout est prévu pour une utilisation pratique : l'entonnoir tenu par une chaînette, le petit logement pour les pièces de rechange.





Un logement est prévu pour les petites pièces de rechange, manchons et une clé multifonction est fournie pour l'entretien et le changement du générateur.



Sur cette photo, on voit bien la structure du brûleur/générateur dit “conversion Aladdin”.

On note également que le globe est divisé en 4 parties. Cela alourdit sensiblement la cage car il faut rajouter des guides verticaux mais permet de ne changer qu’une seule des 4 parties en cas de casse. De plus, le verre est beaucoup plus épais que sur les globes classiques.

Une petite vidéo ? <https://www.youtube.com/watch?v=6H0SzW5SP8I>  
et une autre <https://www.youtube.com/watch?v=47HFbjZd6pU>





De nombreuses compagnies américaines ont pris part à la fourniture de ces lampes et ont équipé leur lampe de la fameuse « conversion Aladdin » développée par ..... AFM (Auto fab Mfg), Thermos/king seeler, Akron, SMP (State Machine products), AGM (American Gaz Machine) et bien d'autres.

Sur cette photo, 43 années séparent la plus âgée de la plus jeune !! Ce sont les fameuses « milspec » (military spécifications)

En 1942, l'armée américaine, dans un souci bien connu de standardisation et d'économie, a lancé un gigantesque appel d'offre en retenant dans son cahier des charges, deux Coleman qui avaient fait leurs preuves : la Coleman 220 à deux manchons et la Coleman 242 à un manchon. De nombreux fabricants américains ont profité d'une part de cet énorme marché qui a été renouvelé jusque dans les années 80.

La lampe de gauche est une Coleman 252 d'octobre 1941, le prototype des « milspec » à un manchon. Elle n'a peut-être jamais porté l'uniforme. Sa peinture a été refaite.

Celle du milieu est une Akron de 1944. Elle est dotée de la petite boîte à outils intégrée au réservoir qui n'existait pas sur les premiers modèles. Sa peinture est d'origine et l'autocollant d'origine ne semble pas avoir jamais été posé.

Celle de droite est une SMP. L'étrier qui solidarise le bas et le haut de la lampe est différent. Le globe cylindrique est maintenant coupé en 4 parties indépendantes.

Ce qui est étonnant, c'est que les militaires américains dont on connaît le pragmatisme et l'absence totale de sentimentalisme en la matière aient conservé ce modèle pendant plus d'un demi siècle.

En fait, il est parfait pour ce qu'on lui demande comme usage ....