

**GUIDE D'UTILISATION pour les lampes à pétrole à pression  
"PETROMAX", également applicable à tous les clones :  
"AIDA", "ANCHOR", "BUTTERFLY", "HIPOLITO", etc.,  
ainsi qu'aux petites lampes type "PETROMAX ou GENIOL" 150 CP.  
Ce guide est basé sur la notice d'une Petromax neuve,**

---

**Enlever les cales!**

Au déballage de votre lampe, si elle est neuve, un détail d'importance que le mode d'emploi passe sous silence : pensez à ENLEVER LES CALES qui protègent le verre pendant le transport!

Il s'agit de 2 rondelles de plastique. Si on les laisse en place, à l'allumage, elles fondent et on ne peut plus décoller le verre; très joyeux !

Le carburant : pétrole uniquement dans les Petromax

Le pétrole lampant ou pour réchauds que l'on trouve en supermarché à l'entrée de l'hiver est très bien. Investissez dans la qualité qui promet le moins d'odeurs c'est mieux.

Le gasoil, le carburant d'aviation sont déconseillés du fait des additifs qui ne sont pas très sains et qui encrassent les générateurs.

**JAMAIS D'ESSENCE DANS CES LAMPES**



**AVANT D'ALLUMER**

Examinez les différentes parties de la lampe, en particulier vérifiez que le manchon (4) est intact et fixé selon les règles, que le brûleur (3) et l'éjecteur en céramique (50) sont correctement vissés; éventuellement, resserrer le brûleur à la main sans forcer trop quand même.

Vérifier que le verre est bien droit et non en travers de la cage.

On est prêts ?

Voici deux petites vidéos sur youtube qui vous permettront de tout savoir sur l'allumage de votre Petromax. Il vous suffit de taper Petromax pour en trouver de nombreuses autres.

Avec le chalumeau préchauffeur : <https://www.youtube.com/watch?v=v1td84ivWHE>

ou à l'aide de la coupelle à alcool : <https://www.youtube.com/watch?v=mLjNFdD2A>

et aussi comment changer un manchon sur votre lampe ? <https://www.youtube.com/watch?v=IRy7aT3uEtY>

Vous avez des soucis à l'allumage ? la lampe fuit ? Elle s'éteint après un certain temps ?

Quelque soit votre problème, n'hésitez pas à vous inscrire sur le [forum](#) et à poser votre question, nous nous ferons un plaisir de vous expliquer

## Allumer, régler, éteindre une Petromax, voici déjà quelques conseils...

### Réglage de l'intensité de la lumière

En principe, une lampe à pression à pétrole n'est pas beaucoup réglable en intensité. C'est plutôt tout ou rien, allumée à plein régime ou éteinte. n'essayez pas de faire de votre Petromax une lampe de chevet ! L'allure veilleuse ne lui convient pas du tout. Après quelques minutes, le gaz n'étant plus assez chaud, elle se mettra à protester en grondant bruyamment. Si elle n'est pas éteinte, redonnez de la pression, si elle est éteinte, rallumez la.

De plus, une lampe qui ne fonctionne pas à plein régime a tendance à s'encrasser du côté de l'aiguille, le manchon va noircir.

La notice n'évoque que la possibilité de moduler dans une certaine mesure par le réglage de la pression qui se situe autour de 1,5 à 2 bars, si tant est que votre manomètre est précis.

### Pression de service

Après un certain temps d'utilisation, il faut penser à pomper de nouveau ! Sinon, vers 1 bar, la lampe va commencer à se manifester en grondant. Il faut pomper.

Vous faciliterez le retour à la normal en fermant et rouvrant la manette d'alimentation rapidement, plusieurs fois. Ceci a pour effet d'introduire l'aiguille dans le gicleur et de le nettoyer.

Si le rallumage n'est pas obtenu, il peut être préférable et plus prudent d'éteindre franchement, soit par la manette d'alimentation soit en dévissant la vis de décompression sur le bouchon de remplissage. Vous éviterez fuites de carburant et flammes de l'enfer ;-)

Ne pas oublier de refaire un préchauffage même s'il sera moins long avant de rallumer la lampe.

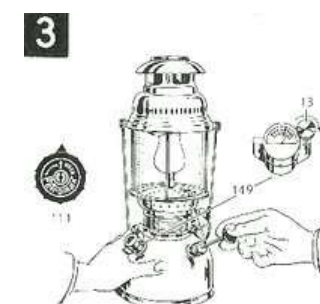
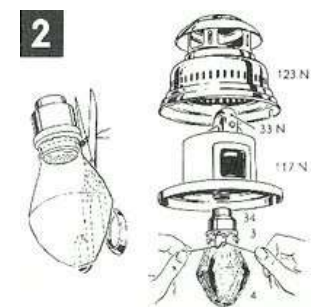
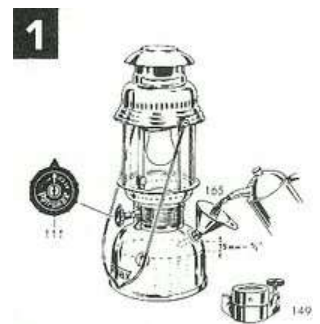
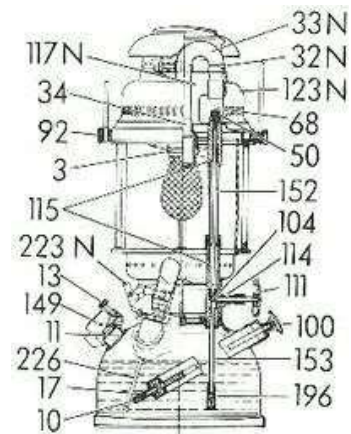
### Nettoyage de l'injecteur

Nous l'avons vu, il suffit de manœuvrer très rapidement la manette de l'alimentation pendant que la lampe est allumée en amenant la pointe repère alternativement de bas en haut ce qui provoque des extinctions brèves de la lampe, suivies de rallumage spontanés.

C'est rigoureusement sans danger !

### Réglage de la vis d'air 32 du tube de mélangeur 33

Généralement la position initiale (fente verticale) est la bonne. Cependant on peut tenter d'optimiser l'éclairage en tournant lentement la vis 32 pendant fonctionnement ; il faut mieux avoir enlevé le capot nickelé, c'est plus simple.

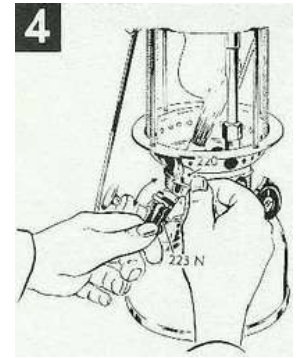


### Distance du tube mélangeur 33 au bec d'injecteur 50

Il y a des chances que ce réglage soit correct, mais c'est une des choses à vérifier en cas de mauvais fonctionnement. La lampe doit être complètement refroidie. On met la manette vers le bas afin de ne pas abîmer l'aiguille et après avoir enlevé le capot supérieur, on glisse l'extrémité de la clé fournie, tenue verticalement, entre les deux pièces.

Si nécessaire, on procède au réglage de la distance entre le tube mélangeur et le gicleur en desserrant la vis 21 située derrière le tube. On lève ou on abaisse ce tube à la main selon besoin, la clé servant de cale, puis on resserre la vis 21.

La clé donne la bonne distance pour chaque type de lampe. Si vous possédez une 500 CP, c'est le plus grand palier qui est le bon (14 mm)



### Bien resserrer l'injecteur et le brûleur après le premier usage

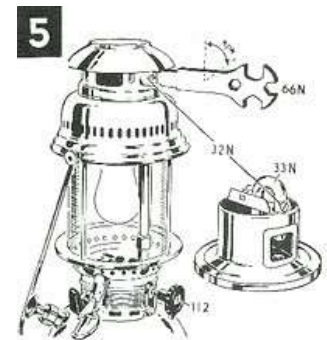
Après un premier usage, les pièces se sont dilatées et mise en place. Si on veut pas risquer de voir tomber la céramique et le manchon dans le fond de la lampe, Il faut procéder à une petite révision.

La lampe doit évidemment être froide sinon danger !

**Avvertissements : toujours faire les premiers essais dehors ; Les principaux soucis étant la plupart du temps dus à un préchauffage insuffisant** Respectez un temps de préchauffage d'au moins 90 secondes (c'est vraiment le moins et un débutant aura tout intérêt à l'augmenter passablement). Sinon quand vous allez ouvrir la vanne du pétrole, il ne se vaporisera pas et vous allez avoir un jet de pétrole liquide et de grandes flammes jaunes/rouges et nauséabondes. C'est arrivé à tous et ce n'est pas dramatique en principe, mais très impressionnant.

Faites vos premiers essais sur la table (en bois pas en plastique) du jardin !!!

Le pétrole contrairement à l'essence n'explose pas mais ce n'est pas une raison pour bouter le feu à la maison.



**--- MERCI DE BIEN RELIRE TOUT CE PARAGRAPHE ! ---**

### Température de la lampe

Juste pour prévenir que la lampe en fonctionnement est très chaude dans ses parties hautes. Ne pas touchez au capot au verre pas plus que vous ne feriez avec un fer à repasser ou une lampe à souder. Si vous accrochez la lampe à un crochet maintenez une distance sous plafond suffisante ! Ne pas s'aviser de remplacer l'anse par une plus courte.

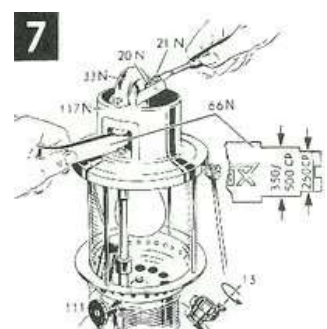
Éloignez les enfants qui doivent avoir interdiction de toucher à la lampe en fonctionnement !



### Pour éteindre la lampe

Il suffit de tourner la manette d'alimentation pointe en haut ou de décompresser. Ceci dit, on peut transporter la lampe sous pression, mais nous ne le conseillons pas sauf à être absolument certain de l'étanchéité de la valve de fond de réservoir.

Il nous semble mieux de décompresser et de laisser ouverte cette vis de décompression car il arrive que dans certaines conditions de chaleur extérieures, le pétrole gonfle dans le réservoir. Il peut s'en suivre des fuites sur la commode de Madame qui ne va pas apprécier. Si la purge est ouverte, le pétrole ne peut monter, la sécurité est totale.



### **Un manchon abîmé = un verre qui claque**

Il faut régulièrement vérifier l'état de votre manchon. La moindre fente va provoquer une fuite de gaz très chauds sous la forme d'un mini chalumeau ce qui va inévitablement claquer votre verre tant la chaleur est importante.

De la même façon, vous avez intérêt à mettre votre lampe au ralenti pendant quelques temps avant de l'éteindre, surtout si l'air ambiant est frais. La descente rapide en température pourrait lui être fatale.

