

## Lampe tempête Coleman n° 335 P

Carburant : Essence blanche/Coleman fuel

Puissance : 300 CP

Date de fabrication : Février 1981 au Canada



Voici une des meilleures lampe Coleman à essence mise sur le marché. Petite donc peu encombrante, elle démarre comme un charme et éclaire très bien. Cette finition nickelée n'est pas sortie au Canada. Elle a été réservée à l'export.



Voici une photo d'un modèle canadien trouvé sur [Classic Pressure lamp](#)  
Cette lampe a été produite au Canada pour remplacer le modèle 200 de 1970 à 1983.

Elle est d'une facilité déconcertante à démarrer, surtout pour nous Européens qui sommes habitués à préchauffer longuement nos lampes à pression à pétrole.

On gonfle la lampe avec la manette des gaz fermée. On glisse une allumette sous le manchon par le trou dans la base de la cage du verre. On ouvre d'un quart de tour la manette. Le manchon s'illumine doucement. On attend 30 secondes et on ouvre à fond.

Avec un manchon de qualité, la puissance lumineuse est au moins équivalente à une 500 CP.

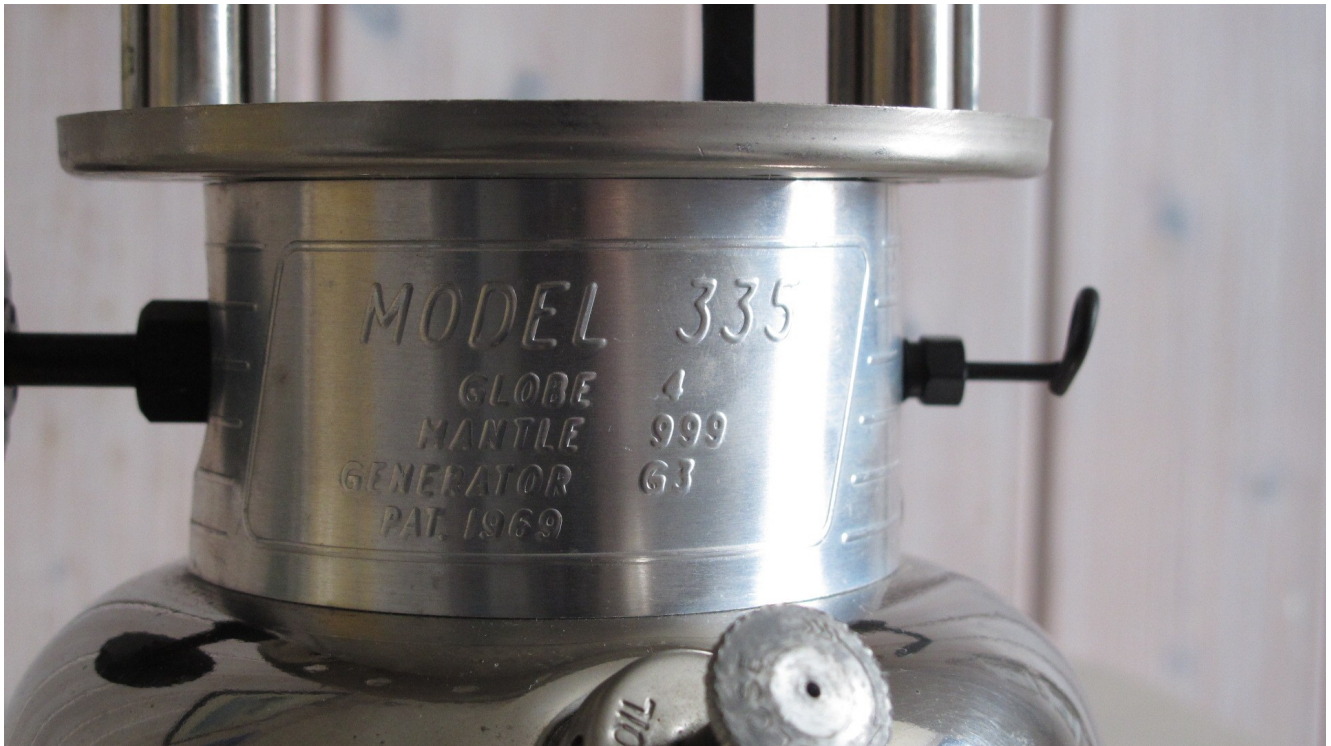
Toutes les instructions de fonctionnement sont sur le collier de la lampe en 3 langues ce qui signe bien un modèle destiné à l'export.



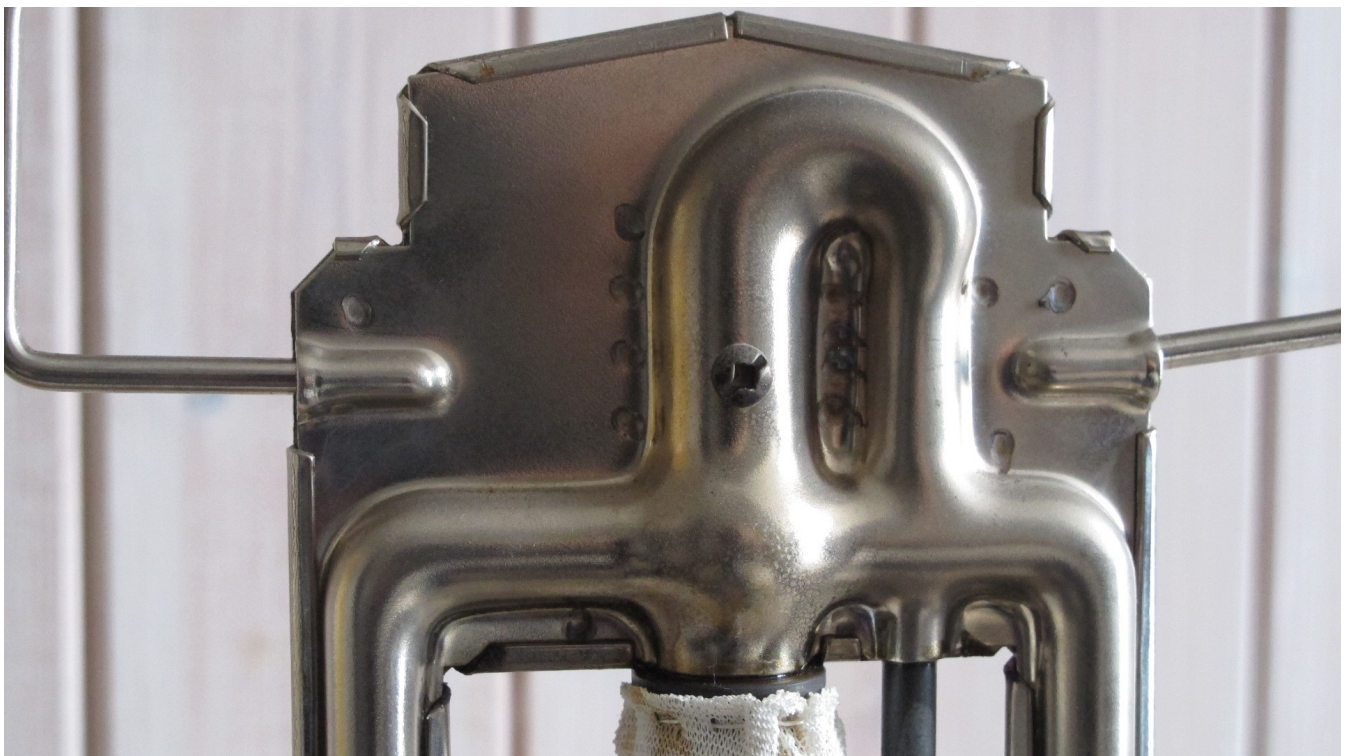
Exit le gros corps de brûleur en laiton que l'on trouvait sur les lampes précédentes. Ici le brûleur et ses prises d'air sont constitués de deux demies tôles embouties repliées et soudées par point. Rapidité de construction et économie.

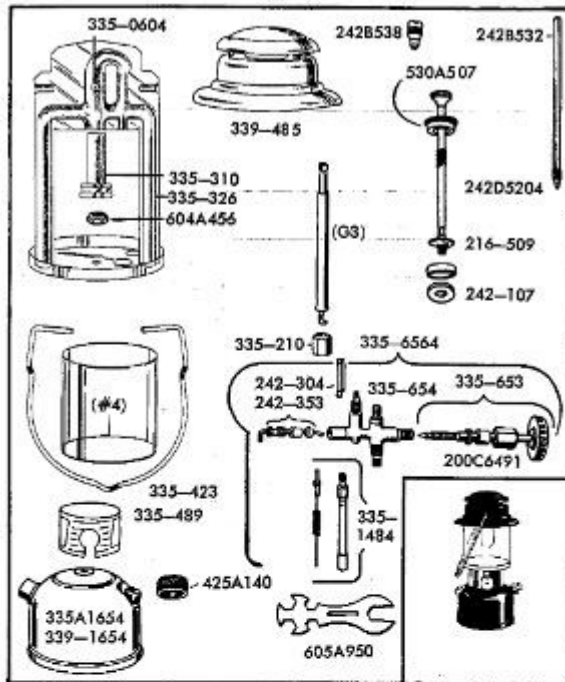


Ce modèle existe au pétrole. Il aura un générateur spécifique et bien sûr une coupelle à alcool. Il s'appelle le 339.



Ne vous posez pas de question. Il vous faut une pièce de rechange ? C'est noté sur le collier : le type de lampe, de générateur, de verre et même de manchon nécessaire. On retrouve bien là l'esprit pratique des américains !





### PARTS LIST FOR 335 LANTERN

200C6491	Valve Wheel & Screw
216-509	Pump Leather
242-107	"push on" nut for pump leather
242-304	Eccentric Block
242-353	Tip Cleaner Stem
242B532	Pump Air Stem
242B538	Pump Check Valve
242D5204	Pump Plunger Assembly (less air stem)
335-048(#4)	Globe
335-0604	Screw for Burner Tube
335-210	Generator Jamb Nut
335-299 (G3)	Generator Complete
335-310	Burner Tube
335-315	Burner Cap and Screen
335-326	Burner Assembly
335-423	Bail
339-485	Ventilator (Green)
335-489	Globe Base Rest
335-653	Valve Stem Complete
335-654	Valve Body
335-1484	Fuel Tube & Needle
335A1654	Fount Complete (Painted)
339-1654	Fount Complete (Plated)
335-6564	Valve Assembly (less Generator)
425A140	Filler Plug Complete
530A507	Pump Cap Clip
999	Mantle
604A456	Nut
605A950	Wrench (Accessory)

1965A509

7-76



## "Sport-Lite" LANTERN

Et si vous voulez vraiment entrer dans les détails, voici une liste plus complète.

Quand on vous dit que c'est hyper facile à allumer : la preuve par Youtube. Soyez attentifs aux 10 premières secondes !!! ;-)

<https://www.youtube.com/watch?v=5r-zeWqw0ew>



Voici pour comparaison la Coleman 339 de Titoo : on aperçoit le gros générateur à pétrole et la coupelle de préchauffage. Sinon c'est la même machine.