

Lampe Aladdin n°23

Carburant : Pétrole

Construite de 1969 à 1972 pour le modèle loxon et de 1972 à nos jours pour le modèle heeless.



Le dernier modèle de la
firme Aladdin



Plus de 8.000.000 de Personnes ont adopté
LE NOUVEL ECLAIRAGE AU PETROLE
 Supérieur au gaz et l'électricité



Brûle 94 % d'air
 un bel éclairage blanc d'une intensité lumineuse de 80 bougies. Aucune mauvaise odeur; plus de fumée; plus de bruit; plus de pompe à manipuler.
GARANTIE. — Se méfier des becs bon marché.

ESSAI GRATUIT DE 10 JOURS

Faites-vous par vous-même la preuve que la Lampe **Aladdin** est vraiment sans rivale, en raison de son bel éclairage à lumière blanche. Profitez de cet essai gratuit, et si vous n'êtes point satisfait, vous n'aurez qu'à nous retourner la lampe à nos frais.

Rendez votre intérieur plus gai et plus agréable, tout en réduisant de moitié votre consommation de pétrole. Les essais scientifiques ont démontré que la merveilleuse nouvelle lampe **Aladdin** à manchon donne un rendement cinq fois supérieur à celui des meilleures lampes à mèche ronde et à flamme ouverte. Avec une quantité de pétrole égale à 4 litres 1/2, la lampe **Aladdin** donne pendant 70 heures

Ce bec a donc été équipé de la galerie loxon à gauche, de 1969 à 1972, puis à partir de 1972, de la galerie heeless et de son verre droit.

On note aussi que la molette de la mèche est maintenant hexagonale alors qu'elle était encore ronde sur le modèle 21.



Bec à galerie loxon et cuve
nickelée (1969 à 1972)

Voici une page bien documentée
à ce sujet :

<http://www.base-camp.co.uk/Wick%20stoves%20lanterns%20&%20heaters/Gallerie.htm>

Bec à galerie heeless,
après 1972





L'abat-jour en opaline dispense une lumière douce très agréable

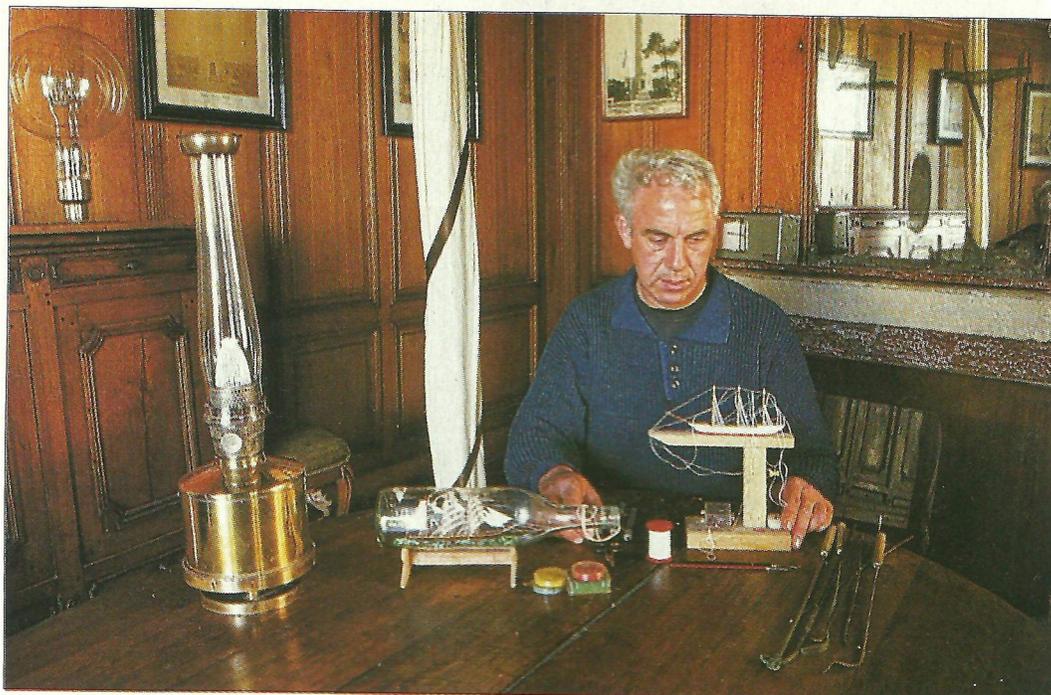
Les becs Aladdin ont été montés sur de nombreux supports. Voici une lampe de secours Aladdin du Service Technique des Phares et Balises Français.

Après le feu de bois ou de charbon, les lampes à huile de colza ou minérale, puis les lampes à pétrole auquel un simple réflecteur métallique était ajouté, tous les phares français sont aujourd'hui électrifiés améliorant la puissance lumineuse et ainsi la portée du phare.

Voici une Aladdin telle que pouvait en fournir le STPB (Service Technique des Phares et Balises) et qui servait encore comme lampe de secours notamment dans les phares, du temps **de l'éclairage au pétrole** au début du siècle. Il est possible aussi qu'elles aient servi dans les balises d'entrée de port avant que les ampoules électriques ne les rendent caduques.

Cette lampe a été achetée aux enchères au Verdon (Médoc) lors d'une vente aux enchères des domaines il y a quelques années. Rappelons que les ventes des "domaines" concernent tout ce qui a appartenu aux administrations publiques (armée, postes, hôpitaux publics, STPB, etc...)

Ici cette lampe figure sur une photo trouvée dans une revue "Voiles Magazine". On y voit aussi Serge Andron, gardien au phare de Cordouan à l'entrée de la Gironde, qui fabrique des bateaux en bouteille pour occuper les longues heures de veille. Cordouan a eu des gardiens jusqu'en juin 2012.



Il ne s'agit évidemment pas de la lampe du feu qui porte à plus de 22 miles en mer (presque 40 km) du haut de ses 67,50 m. Le feu fonctionne actuellement avec une ampoule de 6000 watts, après avoir été alimenté à l'huile de baleine au 17^{ème} siècle puis au colza. Enfin la lampe à pétrole détrône la lampe à huile, car elle a une meilleure luminosité et produit moins de fumée.

Vers 1899, pour les phares les plus puissants, le brûleur à incandescence à vapeur de pétrole prend la relève, avant l'électrification et les groupes électrogènes.



Le phare de Cordouan, achevé en 1611 après 27 années de travaux, à l'embouchure de la Gironde



Voici une telle lampe de secours. Le brûleur (heeless) est issu d'une Aladdin 23. Il est vissé sur une cuve cylindrique de près de 2 litres de pétrole pour avoir une grande autonomie. La flamme de la mèche circulaire éclaire un manchon. La cheminée est en verre soufflé. Cette lampe pouvait être équipée d'un réflecteur parabolique pour concentrer les rayons lumineux. Un lourd socle lui assurait une bonne stabilité.



